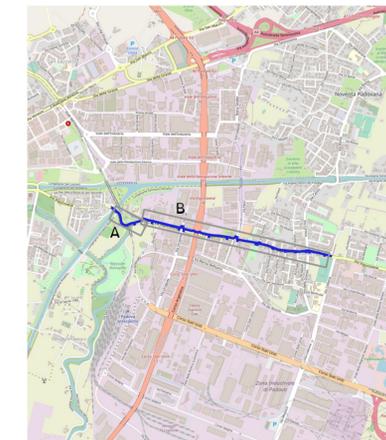


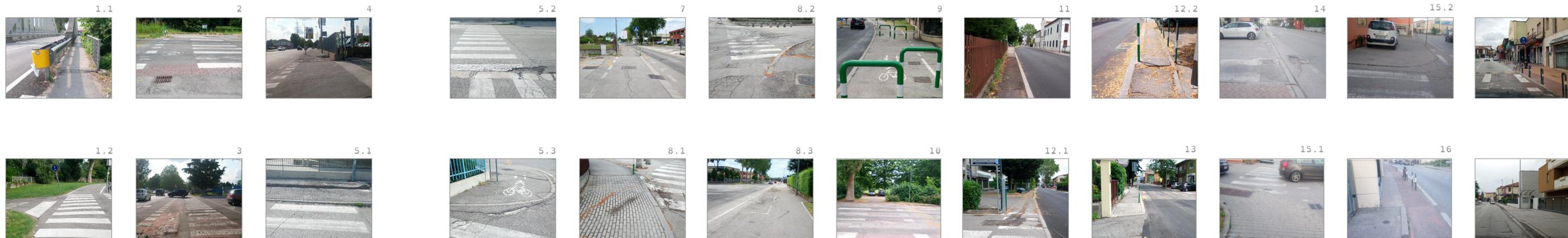
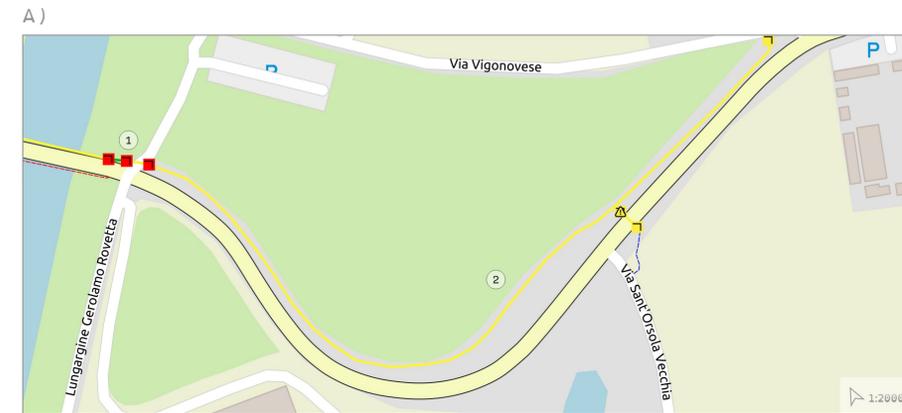
Consulta 3b.2 - Zona Camin



Legenda

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- RacCORDo marciapiede-sede stradale
- ▲ Ostacolo
- 🚦 Semaforo
- 🚌 Fermata autobus
- 📄 Riferimento scheda
- ♿ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile



N. rif.	Criticità
1	Su passerella pedonale Ponte S. Gregorio scialino smussato di 4 cm. Larghezza passerella 1,20 m, senza allarghi. Sulla rampa di accesso al ponte inclinazione trasversale 11%, segnaletica orizzontale carente, mancanza di guide naturali.
2	Percorso promiscuo ciclo-pedonale; pendenza 4-5% senza spazi di riposo in piano. Attraversamento pedonale rialzato in corrispondenza di Via S. Orsola Vecchia privo di segnaletica tattile e con caduta a maglie superiori a 2 cm nel senso di marcia dei pedoni.
3	Tratti di percorso ciclopedonale promiscuo privi di guida naturale
4	Percorso ciclopedonale promiscuo con inclinazione trasversale 4%. In corrispondenza a passi carrai inclinazione trasversale 6-8%.
5	Attraversamento Via Cile lato nord: tratto di marciapiede su raccordo con carreggiata con superficie disestata e scalino di 4 cm, sul lato opposto superficie molto disestata. Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile da ipovedenti.
6	Tratto di strada occupata da cantiere.
7	Attraversamento pedonale Via Vigonovese con raccordo lato nord pendenza 20%(saliscendi carrabile). Tratto di percorso pedonale su pista promiscua privo di guida naturale. Inclinazione trasversale 5%. Altezza marciapiede 20 cm su un tratto. Fermata autobus con palo in mezzo al marciapiede e paleria della segnaletica verticale difficilmente intercettabile per ipovedenti.
8	Incrocio con accesso al Consorzio agrario su lato ovest, raccordo tra marciapiede e carreggiata con scalino 2 cm e superficie molto disestata; su lato est raccordo con scalino 10 cm e superficie disestata. Percorso promiscuo con tratto privo di guida naturale. Attraversamenti pedonali e fermate privi di segnalazioni tattili.
9	Archetti dissuasori per rallentamento cicli ai lati di accesso carraio privi di traverso inferiore e poco agevoli per persone su sedia a ruote. Tratto di percorso privo di guida naturale. Attraversamenti pedonali privi di segnalazioni tattili.
10	Marciapiede lato nord su tutto il tratto pendenza trasversale 9%. Su lato sud tratto di marciapiede di accesso al parcheggio con scivoli su pista ciclabile. Fermata e attraversamenti privi di segnalazione tattile
11	Tratto di marciapiede con pavimentazione disestata
12	Tratti di marciapiede con pavimentazione disestata. Paletto dissuasore che restringe il passaggio pedonale a 80 cm.
13	Attraversamenti privi di segnaletica orizzontale e tattile. Attraversamento lat. Via Vigonovese con scalino di 3 cm su lato est. Attraversamento Via Calabria: rampa con pendenza trasversale 7% verso la carreggiata. Tratto di marciapiede con pendenza trasversale 7%.
14	Marciapiede con pendenza trasversale 4-5% e tratti con pendenza superiore di fronte agli accessi carrai. Fermata e attraversamento privi di segnalazione tattile. Altezza marciapiede nei pressi della fermata 20 cm. Tratti di pavimentazione disestata.
15	Marciapiede con inclinazione trasversale 4%. Attraversamento pedonale Via Bassa: scivoli con scalino di 2 cm su entrambi i lati, caduta su attraversamento a maglie > 2 cm. Attraversamento Via Vigonovese: scalino 2 cm su lato nord, caduta su marciapiede maglie > 2 cm.
16	Restringimento puntuale del marciapiede a 60 cm.
17	Tratto di percorso ciclo-pedonale separato con pendenza trasversale 7%. Incrocio con Via Corsica semaforizzato con segnalatore acustico. Paletto dissuasore al centro del passaggio su attraversamento. Mancanza segnaletica tattile
18	Percorso pedonale promiscuo con pendenza trasversale 3% e davanti ai passi carrai fino al 7%. Attraversamenti pedonali privi di segnalazione tattile.

