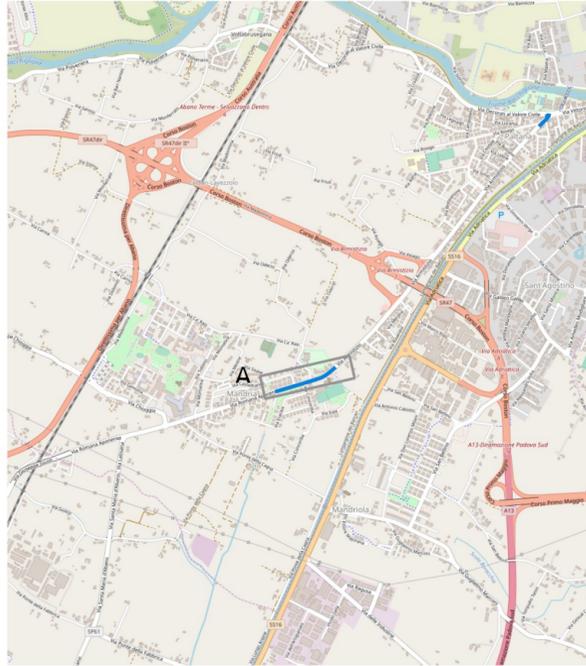


Consulta 5a.2 - Mandria



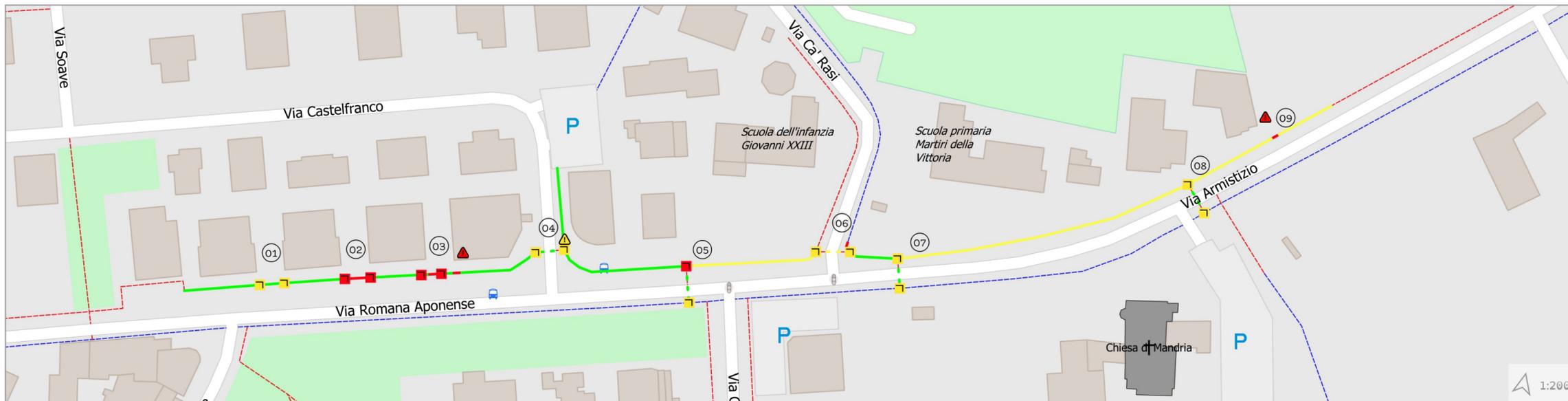
Legenda

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-carreggiata
- △ Ostacolo
- Ⓜ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓜ Riferimento scheda
- ♿ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile



A)



N. rif.	Criticità
1	Raccordi tra marciapiede e passo carraio > 1 cm
2	Raccordi tra marciapiede e passo carraio > 2,5 cm (6 e 7 cm).
3	Raccordi tra marciapiede e passo carraio > 2,5 cm (4 e 9 cm); mancanza di pavimentazione tattile. Fioriera privata che restringe il marciapiede a 80 cm. Fermata non adeguatamente segnalata.
4	Raccordo tra marciapiede e scarreggiata lato est 2,5 cm, senza pavimentazione tattile; raccordo lato ovest a raso senza pavimentazione tattile. Fermata non adeguatamente segnalata. Palo su marciapiede.
5	Raccordo tra marciapiede e carreggiata lato nord realizzato con rampa carrabile di pendenza 30%, senza pavimentazione tattile; lato sud raccordo 1 cm senza pavimentazione tattile. Pavimentazione marciapiede lato nord intermedia con inclinazione trasversale 4%. Incrocio semaforizzato.
6	Raccordo tra marciapiede e carreggiata in entrambi i lati 1 cm, senza pavimentazione tattile. All'imbocco della pista ciclo-pedonale pavimentazione disestata. Incrocio semaforizzato.
7	Raccordo tra marciapiede e sede stradale su entrambi i lati a raso senza pavimentazione tattile. Pavimentazione marciapiede lato nord intermedia con inclinazione trasversale 7%.
8	Raccordo tra marciapiede e carreggiata nord a raso senza pavimentazione tattile. A sud, gradino 2,5 cm senza pavimentazione tattile. Marciapiede lato nord fronte farmacia utilizzato come parcheggio. Attraversamento semaforizzato.
9	Ostacolo (palo segnaletica farmacia) che restringe la pavimentazione a 75 cm, pendenza trasversale 13%



P.E.B.A.

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

2020 | 2030

Basemap: ©OpenStreetMap contributors - Immagini da www.mapillary.com - Font: OpenDyslexic, leggimi

LUGLIO 2019



PADOVA + ACCESSIBILE