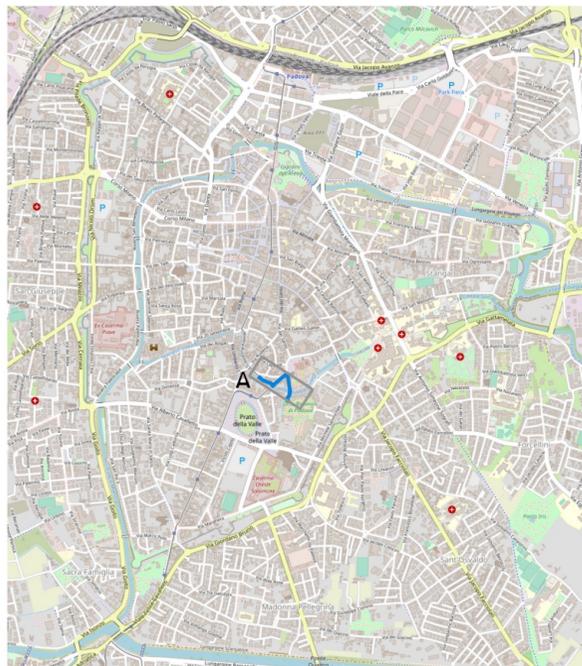


Consulta 1.3 - Sant'Antonio



Legenda stato di fatto

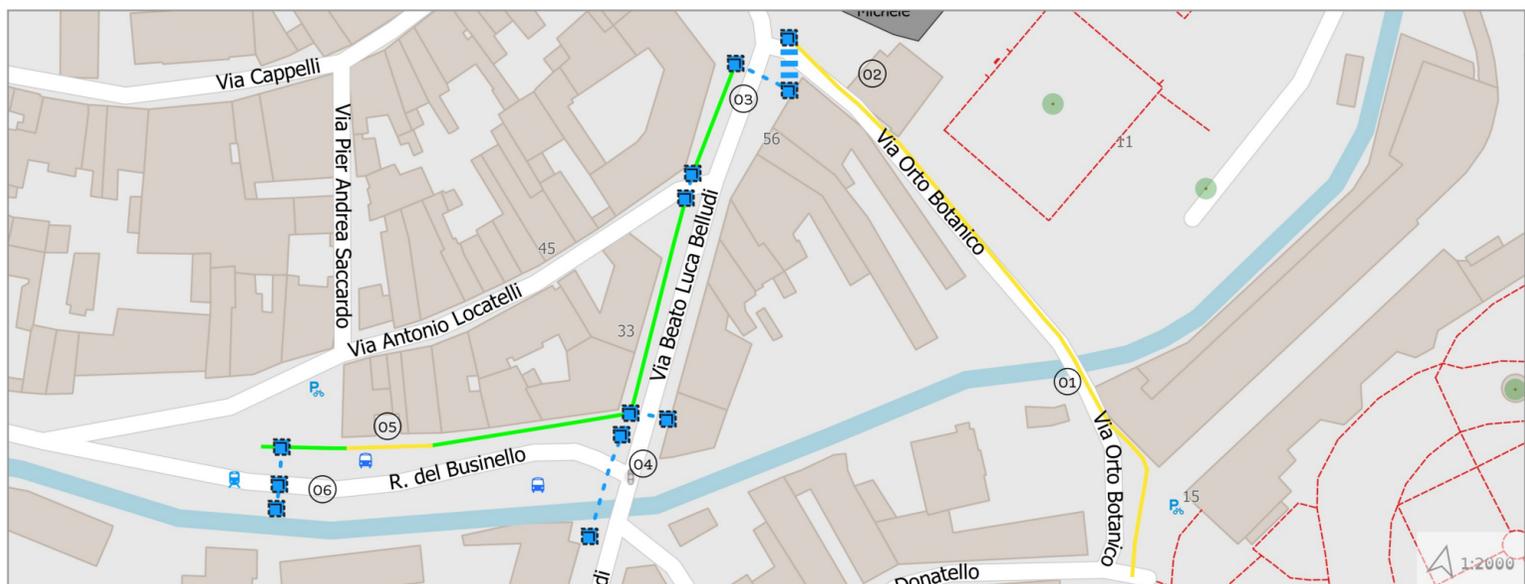
- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- ▲ Ostacolo
- Ⓜ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓜ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓜ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

A)



N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Dall'orto Botanico fino alla Basilica del Santo: tratto di marciapiede con superficie leggermente irregolare e inclinazione trasversale 5-8%.	Si propone di non intervenire.	Si propone di non intervenire specificatamente per questa criticità. In caso di intervento straordinario o programmato sulla strada, si propone di rimuovere la pavimentazione in pietra del marciapiede e il relativo cordolo, di livellare il fondo e di posare la pavimentazione mantenendo pendenza trasversale pari a 1% e sostituendo le lastre deteriorate. In tal caso si forma un piccolo scalino tra marciapiede e acciottolato.
2	Tratto di marciapiede stretto e con inclinazione trasversale.	Si propone di non intervenire.	Si propone di non intervenire specificatamente per questa criticità. In caso di intervento straordinario o programmato sulla strada, si propone di rimuovere la pavimentazione in pietra del marciapiede e il relativo cordolo, di livellare il fondo e di posare la pavimentazione mantenendo pendenza trasversale pari a 1% e sostituendo le lastre deteriorate. In tal caso si forma un piccolo scalino tra marciapiede e acciottolato - porfido.
3	Raccordi tra marciapiede-carreggiata est-ovest privi di pavimentazione tattile, segnaletica orizzontale dell'attraversamento (strisce pedonali) spostate rispetto alla pavimentazione in lastre di pietra. Presenza di ostacoli mobili che impediscono il passaggio sul percorso accessibile: sul marciapiede lato est cestino sul passaggio pedonale, sul lato ovest tavolini di esercizio commerciale sulla corsia in pietra. Attraversamento con Via Antonio Locatelli senza segnaletica orizzontale e tattile.	Spostamento ostacoli mobili; adeguamento segnaletica orizzontale e tattile	Spostamento di cestino al di fuori del passaggio accessibile. Rifacimento strisce pedonali sul passaggio lastricato (accessibile), con rimodulazione degli spazi destinati a plateatico dell'esercizio commerciale. Posizionamento di segnali tattili di indicazione degli attraversamenti. Su attraversamento Via Locatelli integrazione con segnaletica orizzontale.
4	Raccordi tra marciapiede e carreggiata: attraversamento sud-nord con scalino di 3,5 cm sul lato sud, pavimentazione stradale in asfalto, senza pavimentazione tattile. Attraversamento est-ovest con scalino di 3 cm sul lato ovest, pavimentazione strada in porfido, senza pavimentazione tattile. Semafori con targa in braille, segnalazione sonora non funzionante.	Sistemazione raccordi e inserimento segnali tattili	Sistemazione di raccordo su pavimentazione in asfalto mediante rifacimento di tratto di asfaltatura; sistemazione di raccordo su pavimentazione in porfido mediante rimozione di corsi di porfido, livellamento del fondo e successiva posa, al fine di eliminare il dislivello con la pavimentazione in pietra del marciapiede. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti (codice pericolo valicabile e tratti di direzione rettilinea per indicare la direzione dell'attraversamento).
5	Tratto di pavimentazione con pendenza trasversale 6%.	Si propone di non intervenire.	Si propone di non intervenire specificatamente per questa criticità. In caso di intervento straordinario o programmato sulla strada o sul marciapiede, si propone di rimuovere la pavimentazione in pietra del marciapiede e il relativo cordolo, di livellare il fondo e di posare la pavimentazione mantenendo pendenza trasversale pari a 1%.
6	Fermata tram con pavimentazione tattile. Attraversamento con scalino 2,5 cm e con pavimentazione tattile a nord, nella parte centrale scalino 1 cm con pavimentazione tattile, a sud scalino 2,5 cm con scivolo senza pavimentazione tattile. In corrispondenza dell'inizio della fermata del tram, cestino che restringe il passaggio a 60 cm.	Sistemazione raccordi e inserimento segnale tattile, rimozione ostacolo.	Sistemazione di raccordi mediante asfaltatura di piccoli tratti di carreggiata; completamento segnalazioni tattili su lato sud dell'attraversamento. Spostamento ostacolo mobile (cestino).



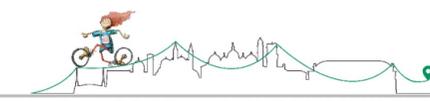
P.E.B.A

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

2020 | 2030

Basemap: ©OpenStreetMap contributors - Immagini da www.mapillary.com - Font: OpenDyslexic, leggimi

LUGLIO 2019



PADOVA + ACCESSIBILE