

Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⬮ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

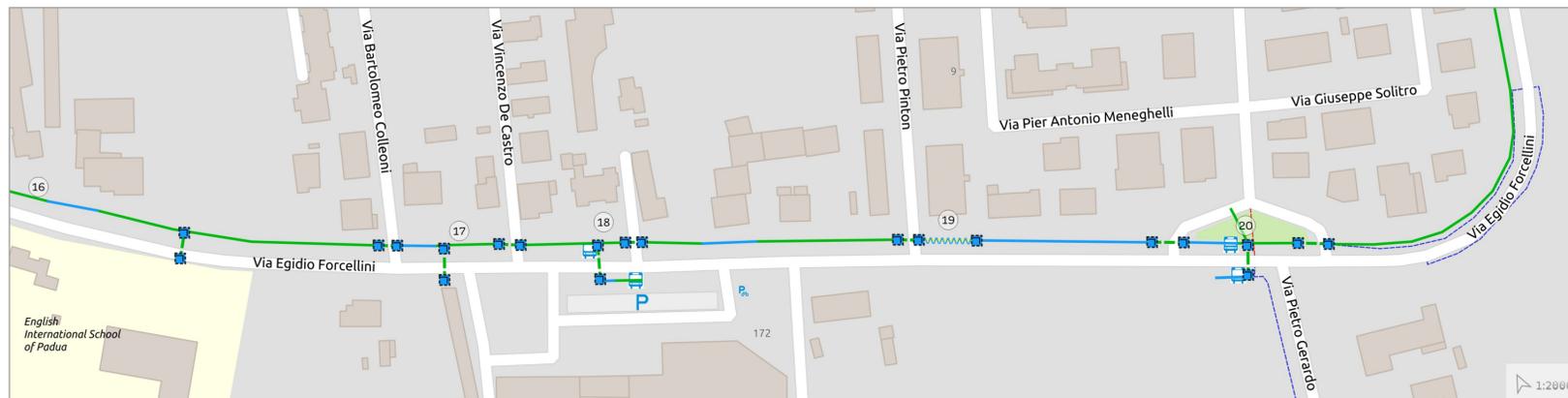
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓜ Parcheggio disabili di progetto
- Ⓜ Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
16	Pavimentazione di marciapiede dissestata per una lunghezza di circa 20 m. Marciapiede a quota stradale.	Rifacimento marciapiede	Rifacimento marciapiede mediante demolizione asfalto esistente, livellamento del fondo, sostituzione cordolo e rifacimento asfaltatura. Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti, differenziazione cromatica paleria.
17	Attraversamenti di Via Colleoni, Via De Castro, lat. Via Forcellini, Via Pintone: raccordi con scalini superiori a 2,5 cm (tra 4 e 8 cm). Tratti di marciapiede con pavimentazione dissestata.	Rifacimento rampe di raccordo tra marciapiede e carreggiata	Rifacimento di rampe di raccordo tra marciapiede e carreggiata mediante demolizione di cordolo e di tratto di marciapiede esistente, realizzazione di nuova rampa, posa di segnalazione tattile dell'attraversamento. Rifacimento asfaltatura di marciapiede a tratti.
18	Attraversamento di Via Forcellini con saliscendi carrabile ad elevata pendenza su lato nord. Su lato sud tratto privo di marciapiede pavimentato.	Rifacimento rampa di raccordo e realizzazione di tratto di marciapiede	Demolizione di tratto di marciapiede esistente e realizzazione di doppia rampa di raccordo sui due lati di accesso carraio. Segnaletica tattile degli attraversamenti e delle fermate. Realizzazione di breve tratto di marciapiede mediante posa di cordolo, fondo e asfaltatura.
19	Tratto di marciapiede privo di guida naturale. Scivolo di raccordo dissestato	Realizzazione di pista tattile e rifacimento rampa	Posa di pista tattile di separazione tra marciapiede e pista ciclabile. Differenziazione cromatica di tratto di marciapiede. Rifacimento di rampa di raccordo mediante livellamento del fondo e asfaltatura.
20	Marciapiede lato sud nei pressi della fermata dell'autobus: albero, palo segnaletica e palo fermata che restringono il passaggio a 50 cm. Lato nord: scivoli di raccordo e tratti di pavimentazione dissestati	Risagomatura incrocio. Sistemazione pavimentazioni	Risagomatura angolo Via Gerardo-Via Forcellini al fine di ampliare il marciapiede dall'incrocio alla fermata dell'autobus. Spostamento segnaletica verticale. Posa segnalazioni tattili attraversamento e fermate. Asfaltatura di tratti di marciapiede e rifacimento pendenze scivoli.
21	Tratto di pavimentazione dissestata	Sistemazione pavimentazioni	Asfaltatura di tratto di marciapiede. Differenziazione cromatica paleria su marciapiede o spostamento segnaletica mediante posa di pali sagomati. Realizzazione di attraversamento pedonale (oltre all'attraversamento ciclabile), con ampliamento aiuola spartitraffico per realizzare un tratto di marciapiede di raccordo tra i due attraversamenti e risagomatura angolo via Bellorini-Forcellini. Posa di segnaletica orizzontale, verticale e tattile degli attraversamenti. Asfaltatura di tratti di marciapiede. Realizzazione di tratto di marciapiede lungo il lato est di Via Forcellini, compresa segnalazione tattile delle fermate (In alternativa: realizzazioni di un nuovo attraversamento pedonale nei pressi della fermata).
22	Brevi tratti di pavimentazione dissestata. Mancanza di attraversamento pedonale di Via Bellorini. Sul lato est di via Forcellini: mancanza di percorso pedonale dall'attraversamento alla fermata.	Realizzazione di attraversamento pedonale e ampliamento isola spartitraffico	

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
23	Brevi tratti di pavimentazione dissestata. In corrispondenza alla fermata dell'autobus Internato Ignato pendenza trasversale 3% lato ovest. Fermata lato est non protetta (mancanza di marciapiede). Attraversamento Viale Internato Ignato con superficie in porfido.	Messa in sicurezza fermata autobus lato est.	Realizzazione di tratto di marciapiede di collegamento tra parcheggio e fermata. Posa segnalazioni tattili di attraversamenti e fermate. Asfaltatura di tratti di marciapiede.
24	Tratto di marciapiede privo di guida naturale. Raccordo attraversamento via Boccaccio con scalino 2 cm, privo di segnaletica orizzontale.	Sistemazione raccordo e segnaletica	Sistemazione raccordo mediante asfaltatura, posa segnaletica orizzontale e tattile. Posa di pista tattile lungo il tratto di marciapiede privo di guida naturale.
25	Tratto di pavimentazione dissestata. Attraversamenti e raccordi pista ciclabile e pedonale con scalini di circa 2-3 cm	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, integrazione segnaletica orizzontale con prolungamento su pista ciclabile e segnaletica tattile su tutti i raccordi. Segnalazione tattile della fermata su lato opposto.
26	Cedimento del marciapiede in corrispondenza di chiuso. Scalino di 15 cm tra marciapiede e attraversamento pedonale. Lungo tratto di marciapiede lato ovest con inclinazione trasversale 5%.	Sistemazione breve tratto di marciapiede. Formazione di rampa di raccordo	Sistemazione breve tratto di marciapiede. Formazione di rampa di raccordo mediante demolizione di tratto di marciapiede e di vecchia rampa. Posa di segnaletica tattile e integrazione segnaletica orizzontale.
27	Attraversamento Via Testa non ortogonale. Mancanza di collegamento accessibile tra marciapiede e fermata dell'autobus su aiuola spartitraffico.	Realizzazione di attraversamento pedonale e di rampa di raccordo.	Formazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata e realizzazione di nuovo attraversamento pedonale mediante segnaletica orizzontale. Posa segnalazione tattile degli attraversamenti e delle fermate.
28	Tratto di percorso pedonale affiancato a ciclabile con numerosi alberi che restringono il percorso pedonale a 50 cm e provocano dissesto della pavimentazione. Raccordi tra marciapiede e parcheggio con scalini di 4 cm. Mancanza di segnaletica su ingresso al parcheggio. Fermata dell'autobus su tracciato pista ciclabile.	Rifacimento raccordi e segnaletica.	Modifica segnaletica orizzontale e verticale al fine di spostare il percorso pedonale al di fuori dell'area occupata dagli alberi, rendendolo promiscuo con il ciclabile. (Soluzione alternativa preferibile: ampliamento pista ciclabile e marciapiede in modo da mantenere i percorsi separati). Miglioramento segnaletica orizzontale e tattile in corrispondenza della fermata e dell'ingresso al parcheggio. Sistemazione raccordi tramite asfaltatura.

E)



F)

