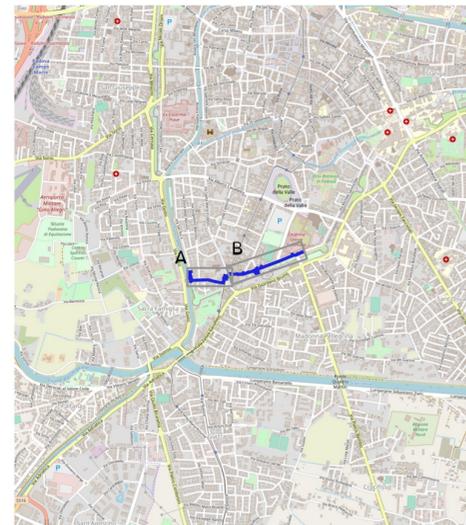


Consulta 4a.3 - Zona Santa Croce



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⚡ Semaforo
- 🚌 Fermata autobus
- 📄 Riferimento scheda
- ♿ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- ♿ Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ♿ Parcheggio disabili di progetto
- ♿ Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	All'imbocco del ponte: dissuasori in cemento a sinistra e archetti a destra con larghezza 80-85 cm. Attualmente per salire sull'argine sono presenti due scalinate e una salita ripida (inclinazione longitudinale > 8%) e inclinazione trasversale 10%, tutte non accessibili. Al piede della salita, sul lato ovest dell'attraversamento: scalino di 2 cm e circa 3 mq di pavimentazione dissestata nei pressi del raccordo. Sulla sommità: archetti dissuasori per biciclette ostacolano manovre per sedia a ruote.	Realizzazione di nuova rampa, sostituzione dissuasori e sistemazione dei raccordi	Rimozione di dissuasori esistenti ed eventuale sostituzione con archetti dotati di traverso inferiore e differenziati cromaticamente, disposti in modo da garantire spazi di passaggio superiori a 90 cm ed eventuali spazi di rotazione superiori a 140 cm; realizzazione di nuova rampa di accesso alla sommità arginale, con pendenza massima 8% e adeguati spazi di sosta (dimensioni 150x150 cm ogni 10 m). Sistemazione dei raccordi mediante asfaltatura, compreso rifacimento segnaletica orizzontale e tattile dell'attraversamento e del percorso di accesso all'argine.
2	Attraversamenti pedonali Via Marco Polo privi di segnaletica orizzontale. Tratto di marciapiede con pendenza trasversale 3%.	Rifacimento segnaletica orizzontale, verticale e tattile	Realizzazione della segnaletica orizzontale, verticale e tattile degli attraversamenti pedonali
3	Attraversamento pedonale Via Marco Polo, lato nord con scalino 2 cm e raccordo con superficie dissestata. Segnaletica carente. Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile per ipovedenti. Tratto di marciapiede su Piazzale Santa Croce con pendenza trasversale 2%.	Sistemazione raccordo e segnaletica orizzontale e tattile	Asfaltatura su tratto di superficie dissestata e di livellamento del raccordo tra marciapiede e carreggiata; rifacimento della segnaletica verticale e tattile. Differenziazione cromatica della paleria posta su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra.
4	Scivolo lato sud dell'attraversamento pedonale: inclinazione longitudinale (12%) e trasversale (5%) e mancanza di pavimentazione tattile. Parcheggio improprio delle auto. Attraversamento di piazzale Santa Croce: sbarco su pista ciclabile e scalino di 15 cm per salire sul marciapiede.	Rifacimento rampa e posizionamento dissuasori; realizzazione nuova rampa	Rifacimento di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata; inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. In sede di asfaltatura del marciapiede: ripristinare corretta inclinazione trasversale del marciapiede pari a 1%. Posizionamento di archetti dissuasori con traverso inferiore. Realizzazione di doppia rampa di raccordo tra pista ciclabile e marciapiede, compresa integrazione segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale della pista ciclabile. Posa segnalazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti e delle fermate, comprese isole spartitraffico e banchine.
5	Attraversamento piazzale Santa Croce, marciapiede lato ovest con superficie dissestata per circa 5 mq. Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile per ipovedenti.	Rifacimento finitura pavimentazione	Rimozione e sostituzione di circa 5 mq di pavimentazione lastricata su marciapiede; inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della paleria posta su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra.
6	Percorso promiscuo ciclo-pedonale. Attraversamento pedonale: su lato sud scalino di 2 cm su raccordo tra pista ciclabile e carreggiata; caduta inadeguata; su lato nord scalino di 2 cm.	Differenziazione cromatica pavimentazione, rifacimento raccordi	Differenziazione della fascia di percorso ciclopedonale destinata prevalentemente ai pedoni, al fine di migliorarne la percezione di sicurezza e l'orientamento. Eliminazione di tratto di cordolo ribassato di separazione tra pista ciclabile e carreggiata, sostituzione con tratto di pavimentazione tattile differenziata cromaticamente. Rifacimento mediante asfaltatura di raccordo sul lato opposto. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Sostituzione caduta con analoga con maglie minori di 2 cm (soluzione preferibile: spostamento caduta al di fuori del passaggio pedonale).

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
7	Su tutto il tratto con pista ciclabile fino a Porta Santa Croce: marciapiede stretto, con elevata inclinazione trasversale (5-8%), superficie in lastre sconnesse, con ostacoli che restringono il passaggio (cestino, armadio sottoservizi).	Rifacimento marciapiede a raso con pista ciclabile	Demolizione di marciapiede esistente e realizzazione di marciapiede con pendenza trasversale massima 1%, superficie continua e differenziata da quella della pista ciclabile (cromaticamente o per tessitura). Il percorso deve essere privo di dislivello rispetto alla pista ciclabile, in modo da poter realizzare slarghi (con sola differenziazione cromatica) in corrispondenza degli ostacoli e per l'inversione di marcia.
8	Assenza di collegamento accessibile con via Malaman: superficie in acciottolato. Angolo a nord-est: scalino di 4 cm sul marciapiede all'ingresso della piazza. Tratto con pendenza trasversale 5%.	Realizzazione di marciapiede lastricato	Realizzazione di marciapiede lastricato di collegamento tra i marciapiedi di Via Marghera e Via Malaman, a prosecuzione e completamento dei marciapiedi esistenti. Sistemazione di raccordo mediante asfaltatura. Realizzazione di pista tattile nei tratti privi di guida naturale.
9	Da ovest a est sul marciapiede: Tratto di marciapiede con ghiaia sciolta; Attraversamento pedonale con cordolo tra pista ciclabile e carreggiata. Sul lato nord scalino di 2 cm. 15 m di marciapiede dissestato.	Rifacimento pavimentazione e sistemazione raccordi	Rifacimento di pavimentazione del marciapiede e asfaltatura. Eliminazione di tratto di cordolo ribassato di separazione tra pista ciclabile e carreggiata, sostituzione con tratto di pavimentazione tattile differenziata cromaticamente. Rifacimento mediante asfaltatura di raccordo sul lato opposto. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
10	Bidoni della raccolta rifiuti sul marciapiede. Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile per ipovedenti. Tratto di marciapiede con pendenza trasversale 4%.	Risagomatura spazi con segnaletica	Risagomatura del passaggio pedonale e degli spazi per la raccolta differenziata mediante segnaletica orizzontale, in modo da non ridurre il passaggio pedonale sul retro dei bidoni a meno di 90 cm in direzione rettilinea e di 140 cm per la svolta. Differenziazione cromatica della paleria posta su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra.
11	Mancanza di attraversamento ciclo-pedonale da Via 58° Fanteria verso marciapiede e pista ciclabile lato sud. In corrispondenza al vialetto di ingresso ai giardini Appiani la ghiaia scende sul marciapiede.	Realizzazione di nuovo attraversamento ciclo-pedonale	Realizzazione di nuovo attraversamento ciclo-pedonale mediante segnaletica orizzontale, verticale e tattile, compresa demolizione di tratti di cordolo tra marciapiede, pista ciclabile e carreggiata. Potenziamento illuminazione in corrispondenza dell'attraversamento. Rifacimento di porzione di pavimentazione del marciapiede, compreso inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'ingresso ai giardini Appiani e inserimento di cordolo a filo con il livello del marciapiede lungo l'ingresso al giardino per impedire la discesa del materiale sciolto.
12	Palo della segnaletica stradale in mezzo al marciapiede.	Sostituzione e ricollocamento palo	Rimozione del palo e posizionamento di palo sagomato differenziato cromaticamente.
13	Scalino di 2 cm tra marciapiede e pista ciclabile e cordolo tra pista ciclabile e carreggiata.	Sistemazione raccordi	Eliminazione di tratto di cordolo ribassato di separazione tra pista ciclabile e carreggiata, sostituzione con tratto di pavimentazione tattile differenziata cromaticamente. Rifacimento mediante asfaltatura di raccordo marciapiede-pista ciclabile. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Differenziazione cromatica paleria.
14	A ovest della fermata dell'autobus: archetti dissuasori troppo ravvicinati; marciapiede che attraversa la pista ciclabile con 2 scalini di circa 2 cm.	Sostituzione e riposizionamento dissuasori; sistemazione raccordi	Sostituzione dissuasori esistenti con archetti dotati di traverso inferiore. Sistemazione mediante asfaltatura di raccordi tra marciapiede e pista ciclabile. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti e della fermata.

