



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⊕ Semaforo
- ⊖ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ⊕ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Mancanza di pavimentazione tattile e segnalazione arresto/pericolo in corrispondenza dei binari del tram. Tratto con inclinazione trasversale 4%.	Inserimento pavimentazione tattile e differenziazione cromatica corsia pedonale	Inserimento di pavimentazione tattile, codice arresto-pericolo, ai lati dei binari del tram lungo il passaggio pedonale. Differenziazione cromatica della parte di percorso ciclo-pedonale destinata ai pedoni.
2	Quattro punti di restringimento del marciapiede. Da nord a sud: palo della luce che restringe a 75 cm, 2 alberi che restringono il passaggio a 70 cm e con radici che provocano dissesto del marciapiede; 1 albero di recente piantumazione che restringe a 70 cm. Per circa 10 metri a nord del primo restringimento c'è un tratto con pendenza trasversale pari al 12%. Tratti fra gli alberi con pendenza trasversale di circa 8%.	Allargamento del marciapiede esistente	Intervento di ampliamento del marciapiede esistente per una larghezza di circa 30 cm a ovest, fino a 90 cm in corrispondenza dei due alberi, per poi tornare alla larghezza attuale in prossimità della curva, con eliminazione dell'albero di recente piantumazione. Rifacimento della porzione esistente di marciapiede con livellamento del fondo per ridurre la pendenza trasversale, asfaltatura e realizzazione di tratti di pavimentazione in gomma nei pressi degli alberi. Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede. (Intervento da valutare con Settore Lavori Pubblici).
3	Attraversamento pedonale critico: lato ovest con marciapiede ristretto a 85 cm e rampa di raccordo in curva, inclinazioni longitudinali e trasversali eccessive e segnaletica orizzontale non ortogonale al marciapiede.	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in modo da evitare il restringimento del marciapiede, la rampa di raccordo in curva e la pendenza longitudinale eccessiva. Compreso rifacimento di segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
4	Tratto di circa 5 mq di marciapiede dissestato. Il tratto rovinato è all'interno di un tratto di 10-15 m con inclinazione trasversale verso gli edifici del 4%.	Rifacimento finitura di tratto di marciapiede	Rifacimento di asfaltatura di tratto di marciapiede, compreso livellamento del fondo.
5	Due tratti di marciapiede di lunghezza pari a 5 e 7 metri circa privi di guida naturale (marciapiede a raso e privi di cordolo o muretta su entrambi i lati) In curva palo del semaforo che restringe il passaggio pedonale a 75 cm. In corrispondenza dell'attraversamento, sul lato ovest un dislivello di 4 cm e raccordo scivolo-carreggiata dissestato. Attraversamento semaforizzato con segnalazione acustica non funzionante.	Realizzazione di guida artificiale Spostamento palo del semaforo e rifacimento raccordo.	Inserimento di pavimentazione tattile longitudinale finalizzata a fornire una guida in mancanza di delimitazioni fisiche del marciapiede. Codice arresto-pericolo sul limite del marciapiede verso la carreggiata. Spostamento di palo dell'impianto semaforico in modo da lasciare un passaggio minimo di 90 cm. Rifacimento di raccordo mediante asfaltatura di tratto di sede stradale, compreso inserimento di segnalazione tattile dell'attraversamento. Verificare funzionamento segnalatore acustico.
7	Attraversamento pedonale non segnalato. Tratti di marciapiede con pendenza trasversale > 1%.	Realizzazione di attraversamento pedonale	Realizzazione di attraversamento pedonale mediante rifacimento di segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Differenziazione cromatica di paleria posta su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra. Su tutta la via, dove possibile, spostamento della paleria al margine del marciapiede mediante sostituzione con pali sagomati. Si propone di non adeguare in questa fase i tratti di marciapiede con pendenza trasversale superiore a 1%. Tuttavia si raccomanda, in caso di intervento sui marciapiedi esistenti, di ridurre la pendenza trasversale in tutti i casi in cui sia possibile, ad esempio mediante sostituzione del cordolo e livellamento del fondo.
8	Attraversamento pedonale e fermata del tram: lato ovest dislivello di 2 cm, inclinazione trasversale del 7% per alcuni metri - su banchina centrale paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti - lato est dislivello di 2.5 cm	Sistemazione di raccordi, inserimento pavimentazioni tattili, corezione e inserimento dissuasori	Sistemazione mediante asfaltatura dei raccordi tra carreggiata e marciapiede, compreso adeguamento segnaletica orizzontale. Differenziazione cromatica dei dissuasori. Posizione di archetto dissuasore su angolo a raso del marciapiede tra Via Guizza e Via Fortunato, al fine di proteggere il marciapiede dall'invasione delle auto in curva e di indirizzare l'attraversamento. Posizione di segnalazioni tattili degli attraversamenti.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
9	Cambio di direzione del marciapiede con pendenza longitudinale del 7% (pericoloso per persona su sedia a ruote) e pendenza trasversale di tratto di marciapiede fronte negozi. Attraversamento privo di pavimentazione tattile.	Rifacimento e ampliamento di tratto di marciapiede	Rifacimento e ampliamento di tratto di marciapiede finalizzato a realizzare il cambio di direzione in piano, con posa di archetto di protezione sulla curva. Posizione di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Per la pendenza trasversale di tratto del marciapiede si rimanda alla nota al punto 7.
10	Attraversamento pedonale Via Giusti: sul lato nord raccordo con dislivello di 2 cm e superficie attraversamento attorno al chiusino da rifare.	Rifacimento raccordi e porzione di pavimentazione	Rifacimento raccordi e tratti di pavimentazione mediante asfaltatura, compreso completamento segnaletica orizzontale e tattile su attraversamenti. Nei pressi eliminazione di pali della segnaletica verticale e sostituzione con pali sagomati posizionati a ridosso del cordolo.
11	Attraversamento: su lato est 3 cm di dislivello e caditoia ribassata. Su lato ovest mancanza di pavimentazione tattile arresto-pericolo su tratto di marciapiede a raso.	Sistemazione attraversamento	Sistemazione attraversamento mediante rifacimento raccordo con asfaltatura e riposizionamento caditoia (soluzione preferibile: spostamento caditoia fuori dall'attraversamento); compresa integrazione della segnaletica orizzontale e tattile.
12	Semafori pedonali senza segnalazione acustica nell'attraversamento di Via S. Maria Assunta. Paletti dissuasori su isole spartitraffico difficilmente intercettabili. Sul marciapiede in curva verso Via Genovesi, palo che restringe il passaggio a 90 cm e ostacolo per ipovedenti.	Inserimento segnalazioni acustiche e tattili	Inserimento di segnalazioni tattili e acustiche su attraversamenti e impianto semaforico sia ai margini della strada, sia su aiuole spartitraffico. Sostituzione paletti con archetti dotati di traverso inferiore e differenziati cromaticamente, con spazio libero di passaggio superiore a 90 cm. Risagomatura del marciapiede in curva per aumentare lo spazio di passaggio, con ampliamento di circa 30 cm in corrispondenza del palo.
13	Attraversamento pedonale lato sud con scivolo passo carraio con inclinazione 25%. Inclinazione trasversale 2,5%.	Rifacimento rampa di raccordo	Demolizione di saliscendi esistente e formazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata con pendenza massima 15%. Posa di pavimentazioni tattili di segnalazione dell'attraversamento.
14	Ostacolo mobile (fiore) sul marciapiede che impediscono il passaggio. Mancanza di attraversamento pedonale che collega il marciapiede esistente all'ingresso nord del piazzale.	Creazione di attraversamento pedonale, riorganizzazione fioriere	Formazione di nuovo attraversamento in corrispondenza dell'accesso alla piazza, mediante segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Spostamento fioriere di fronte a pizzeria per garantire spazio di passaggio di almeno 90 cm.
15	Uscita della piazza lato sud: attraversamento pedonale senza segnaletica orizzontale e tattile sul lato nord, sul lato sud dislivello di 3 cm tra marciapiede e carreggiata.	Realizzazione di attraversamento pedonale	Formazione di nuovo attraversamento in corrispondenza dell'accesso alla piazza, mediante segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Sistemazione di raccordo mediante asfaltatura.
16	Attraversamento Via Chiabrera lato nord: dislivello di circa 4 cm e raccordo dissestato per circa 2 mq. Attraversamento Via Guizza lato ovest: segnaletica orizzontale disallineata rispetto al raccordo; paletti dissuasori che ostacolano il passaggio pedonale verso il raccordo e l'attraversamento. Incrocio semaforizzato. Richiesta di posto auto riservato a disabili di fronte alla farmacia. Proseguendo su marciapiede verso sud: palo in mezzo al marciapiede.	Modifica attraversamento pedonale e sistemazione raccordi; realizzazione di posto auto per disabili	Rifacimento di raccordi con dislivello o dissestati mediante asfaltatura. Rifacimento attraversamento pedonale mediante rifacimento segnaletica orizzontale e tattile per allineare le strisce pedonali al raccordo. Rimozione di paletti dissuasori. Posa di pavimentazione tattile su tutti i raccordi attraversamento-marciapiede e, poco più a sud, di segnalazione della fermata. Verificare funzionamento segnalatore acustico. Realizzazione posto auto per disabili mediante segnaletica orizzontale e verticale.
17	Lungo il marciapiede a nord ostacoli mobili (tavolini bar) su marciapiede. Su attraversamento Via Monti raccordi da sistemare.	Sistemazione raccordi	Sistemazione mediante asfaltatura dei raccordi su attraversamento; inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Concordare con esercente corretta sistemazione dell'arredo all'aperto.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
18	Attraversamento pedonale Via Pindemonte semaforizzato senza segnalazione acustica; raccordo lato sud con dislivello minimo 2 cm centimetri, a crescere verso Via Guizza. Marciapiede a sud in Via Guizza inclinazione trasversale 5% e marciapiede alto 20 cm. Sulla curva del marciapiede lato sud di Via Muzio archetti dissuasori e segnale di attraversamento pedonale poco visibile. Archetti dissuasori posizionati al centro degli scivoli di raccordo difficilmente intercettabili per ipovedenti. Attraversamento Via Redi, lato sud: raccordo dissestato. Lungo la piazza, mancanza di guida naturale.	Sistemazione raccordi e segnaletica verticale e tattile	Riparazione segnalazione acustica semaforo Via Pindemonte; rifacimento scivolo di raccordo; spostamento verso sud della segnaletica verticale dell'attraversamento su Via Muzio; rifacimento di archetti dissuasori su angolo Via Muzio e degli archetti centrali su scivoli di raccordo. Rifacimento di raccordo mediante asfaltatura; realizzazione di pavimentazione tattile su tutti i raccordi; marciapiede-carreggiata in corrispondenza agli attraversamenti (codice pericolo valicabile e tratti di codice "direzione rettilinea"); lungo il piazzale (codice direzione rettilinea); in corrispondenza della fermata.
19	Attraversamento Via Boiaro: lato nord dislivello di 3 cm, lato sud 6 cm, asfalto dissestato e palo della segnaletica che ostacola il passaggio	Sistemazione raccordi e spostamento palo	Sistemazione dei raccordi mediante asfaltatura e inserimento pavimentazione tattile. Rimozione del palo su scivolo e installazione di palo sagomato a ridosso del cordolo.
20	Attraversamento Via Guizza: lato ovest, scivolo con raccordo dissestato. Attraversamento Via Poliziano, lato sud, raccordo dissestato e archetto dissuasore in mezzo allo scivolo verso Via Guizza. Incrocio semaforizzato. Attraversamento Via Baratti: sul lato nord 3 cm di dislivello.	Adeguamento raccordi	Sistemazione dei raccordi mediante asfaltatura e inserimento pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti e della fermata dell'autobus. Rimozione archetto dissuasore. Verifica funzionamento segnalazione acustica al semaforo.
21	Ostacolo (Palo di sostegno linea aerea del tram) con riduzione del passaggio su marciapiede a 85 cm.	Si propone di non intervenire	In caso di intervento su linea del tram, si propone lo spostamento del palo a ridosso del cordolo interno, in modo da lasciare un passaggio minimo di 90 cm.
22	Attraversamento Via Guizza, lato ovest: dislivello di 2 cm, asfalto irregolare nei pressi del raccordo e caditoia ribassata. Attraversamento Via Gozzano, lato sud: dislivello di 3 cm e buca di circa 1m. Lato nord della piattaforma del tram: pavimentazione tattile incoerente per attraversamento su posizione errata.	Rifacimento raccordi e segnalazioni tattili	Sistemazione dei raccordi carreggiata-marciapiede e delle parti di pavimentazione sconessa mediante asfaltatura; se possibile spostamento caditoia al di fuori dell'attraversamento pedonale. Inserimento segnalazioni tattili degli attraversamenti. Rimozione pavimentazione tattile incoerente su piattaforma tram e posa di segnate di arresto-pericolo.
23	Attraversamento pedonale per il tram con semaforo ma senza segnalazione acustica. Lato ovest con strisce pedonali non perpendicolari, caditoia ribassata, scalino di 4 cm. Palo del tram su marciapiede con restringimento del passaggio a 90 cm su punto di svolta (manovra difficile su sedia a ruote).	Sistemazione raccordo e segnalazioni tattili	Sistemazione di raccordo con riposizionamento caditoia e asfaltatura; rifacimento segnaletica orizzontale e tattile, con indicazione dell'attraversamento obliquo. Integrazione impianto semaforico con segnalazione acustica. Intervento ottimale: arretramento palo del tram a ridosso della recinzione e spostamento palo del semaforo, al fine di migliorare lo spazio di svolta.
24	Attraversamento Via Cino da Pistoia con scalino 4 cm e caditoia da sostituire lato nord, scalino 2 cm lato sud. Palo del semaforo in curva che restringe il marciapiede a 80 cm. Paleria della segnaletica posizionata su marciapiede difficilmente intercettabile da ipovedenti. A sud cordolo del marciapiede (verso gli edifici) alto 20 cm.	Sistemazione raccordi, spostamento palo semaforico, inserimento dissuasori e segnalazioni tattili	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura e contestuale sostituzione di caditoia. Spostamento di palo del semaforo sul limite del marciapiede. Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede. Ove possibile, spostamento paleria a ridosso del cordolo e utilizzo di pali sagomati. Posa di archetti su tratto di marciapiede alto 20 cm (lato interno).
25	Incrocio Via Wollemberg semaforizzato. Percorso ciclopedonale promiscuo. Attraversamenti privi di pavimentazione tattile.	Differenziazione cromatica pavimentazione e segnalazioni tattili attraversamenti	Differenziazione cromatica di fascia del percorso ciclo-pedonale destinata ai pedoni. Posa di pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti e delle fermate. Verifica funzionamento segnalazione acustica al semaforo.

