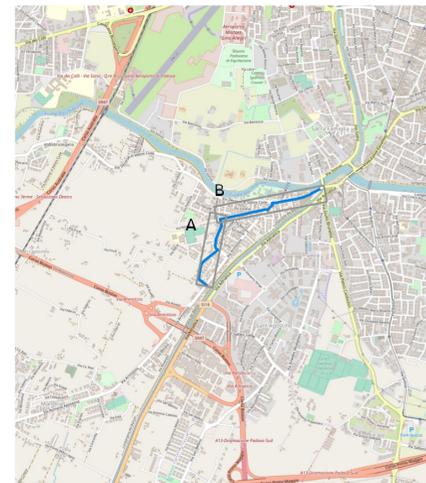


Consulta 5a.1 - Paltana



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- ⚠ Ostacolo
- 🚦 Semaforo
- 🚌 Fermata autobus
- 📄 Riferimento scheda
- ♿ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

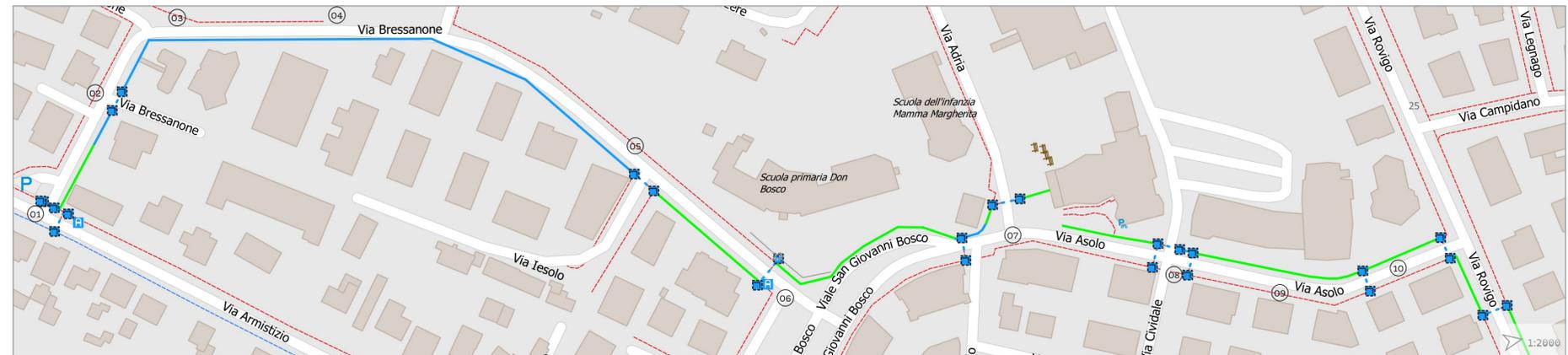
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- ▬▬▬ Attraversamento di progetto
- ▬▬▬ Nuova pavimentazione tattile
- 🚧 Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ♿ Parcheggio disabili di progetto
- 🚧 Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Raccordi con altezza pari a 2 cm e 4 cm, intersezione tra gli attraversamenti di via Armistizio e Via Bressanone. Mancanza di pavimentazione tattile.	Sistemazione angolo marciapiede Via Armistizio-Via Bressanone e rifacimento raccordi	Sistemazione dell'angolo di marciapiede tra Via Armistizio e Via Bressanone con eliminazione di paletto dissuasore, rifacimento di asfaltatura per eliminare il dislivello tra marciapiede e carreggiata, posa di archetto a protezione del marciapiede di fianco allo scivolo, differenziazione cromatica del tratto di marciapiede in curva, posa di segnalazioni tattili.
2	Marciapiede leggermente dissestato e con inclinazione trasversale media 5-6%. Raccordo con dislivello di 2,5 cm. Mancanza di segnaletica orizzontale attraversamento.	Sistemazione attraversamento pedonale e marciapiede	Sistemazione mediante asfaltatura di un tratto di marciapiede e di raccordo tra marciapiede e carreggiata; rifacimento segnaletica orizzontale e inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
3	Marciapiede dissestato con ostacoli (due pali che restringono a 80 e 55 cm il passaggio).	Allargamento marciapiede	Allargamento di un tratto di marciapiede in via Bressanone in modo che il passaggio minimo netto sia pari a 90 cm (allargamento di circa 50 cm).
4	Palo che restringe la superficie del marciapiede a 78 cm. Pavimentazione con superficie irregolare.	Allargamento marciapiede	Allargamento del marciapiede di 50 cm nel tratto sud, a restringere fino alla larghezza attuale verso nord.
5	Tratto di marciapiede con pavimentazione dissestata. Raccordo attraversamento con inclinazione scivolo 20%. Entrambi i raccordi privi di pavimentazione tattile e segnaletica orizzontale carente. Tratto di marciapiede con superficie irregolare.	Sistemazione attraversamento via Jesolo	Rifacimento scivolo di raccordo tra marciapiede e carreggiata per adeguamento pendenza, segnaletica orizzontale, verticale e tattile dell'attraversamento. Rifacimento asfaltatura tratto di marciapiede Via Bressanone.
6	Caditoie con fessure orientate nel verso dell'attraversamento e con larghezza di 2,5 cm. Raccordi con carreggiata senza pavimentazione tattile. In corrispondenza del raccordo ad est, tratto di marciapiede con inclinazione del 17% e altezza cordolo 20 cm.	Sistemazione attraversamento di fronte alla scuola primaria	Sistemazione attraversamento mediante rifacimento asfaltatura e sostituzione caditoie (in alternativa spostamento caditoie - soluzione preferibile). Adeguamento raccordo con modifica della pendenza e differenziazione cromatica dell'attraversamento. Posa di archetto su bordo marciapiede. Inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e della scuola.
7	Ostacolo (palo illuminazione pubblica) sul marciapiede con riduzione larghezza a 70 cm. Breve tratto di marciapiede dissestato. Attraversamento pedonale con scalino.	Ampliamento marciapiede e realizzazione doppia rampa di raccordo	Piccolo ampliamento di marciapiede su angolo tra via S. G. Bosco e Via Adria; realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata per l'attraversamento di fronte alla chiesa parrocchiale. Comprensive segnalazioni tattili su attraversamenti e asfaltatura tratti dissestati. Eliminazione catenella di accesso al sagrato per rendere accessibile il collegamento con il marciapiede di via Asolo (da concordare con parrocchia).
8	Ostacoli (pali illuminazione pubblica) con riduzione larghezza marciapiede a 85 e 80 cm. Assenza di pavimentazione tattile su attraversamenti.	Rimozione ostacoli	Spostamento pali dell'illuminazione pubblica, realizzazione di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti.
9	Ostacoli (pali illuminazione pubblica) con riduzione larghezza marciapiede a 82 cm.	Rimozione ostacoli	Spostamento pali dell'illuminazione pubblica, realizzazione di pavimentazione tattile di segnalazione dell'ingresso al teatro.
10	Raccordi su attraversamenti senza pavimentazione tattile. A nord su Via Rovigo raccordi con scalino di 2 cm. Scivoli sfalsati rispetto alla segnaletica orizzontale dell'attraversamento.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordo mediante asfaltatura, inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e della fermata.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
11	Ostacolo (albero) che riduce la larghezza del marciapiede a 75 cm. Raccordo tra marciapiede e posto auto disabili con scalino di 2 cm. Proposta di nuovo attraversamento su via Rovigo funzionale all'incrocio con Via Cividale e con vialetto pedonale. Illuminazione carente in Via Belluno	Realizzazione di nuovi attraversamenti, ampliamento passaggio mediante slargo su marciapiede esistente.	Realizzazione di due nuovi attraversamenti pedonali su Via Cividale e Via Rovigo mediante sistemazione e realizzazione scivoli di raccordo, segnaletica verticale e orizzontale, spostamento insegna pubblicitaria, inserimento pavimentazione tattile. Allargamento puntuale del marciapiede in corrispondenza dell'albero. Sistemazione mediante asfaltatura di raccordo tra marciapiede e posto auto disabili. Potenziamento impianto di illuminazione su via Belluno e angolo via Rovigo.
12	Albero che riduce il passaggio su marciapiede a 80 cm.	Slargo di marciapiede esistente	Realizzazione di slargo di marciapiede esistente finalizzato a garantire il passaggio minimo di 90 cm.
13	Albero che riduce il passaggio su marciapiede a 75 cm.	Slargo di marciapiede esistente	Realizzazione di slargo di marciapiede esistente finalizzato a garantire il passaggio minimo di 90 cm, funzionale anche alla creazione di rampa di raccordo tra parcheggio disabili e marciapiede. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione fermata autobus.
14	Fioriera che riduce il passaggio su marciapiede a 70 cm.	Rimozione di fioriera	Rimozione di fioriera
15	Raccordi tra marciapiede e carreggiata con dislivelli pari a 2/2,5 cm senza pavimentazione tattile. Attraversamento non ortogonale al marciapiede e problema di parcheggio improprio. Il marciapiede da questo punto in poi diventa ciclopedonale promiscuo. Attraversamento in Via Marostica senza pavimentazione tattile e con segnaletica orizzontale carente e disassata.	Modifica tracciato dell'attraversamento con formazione e sistemazione di raccordi, inserimento pavimentazione tattile e differenziazione cromatica.	Modifica dell'attraversamento pedonale per renderlo ortogonale alla carreggiata, con formazione di nuovo scivolo di raccordo, sistemazione raccordi esistenti, inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Realizzazione di differenziazione cromatica su percorso ciclo-pedonale promiscuo. Colorazione paleria posizionata su marciapiede per un'altezza minima di 1 m da terra. Inserimento pavimentazione tattile di segnalazione attraversamenti; su attraversamento Via Marostica rifacimento segnaletica orizzontale.
16	Impianti sportivi PadovaNuoto non accessibili per persona su sedia a ruote a causa della pendenza elevata delle due strade di accesso. Attraversamenti senza pavimentazione tattile. Palo su marciapiede può rappresentare un pericolo per persone ipovedenti.	Formazione di rampa di collegamento con argine per raggiungere gli impianti sportivi.	Formazione di rampa di collegamento tra Via Vittorio Veneto e Via Decorati al Valore Civile, pendenza 8% e spazi di sosta in piano ogni 10 m. Inserimento segnalazioni tattili su attraversamenti e differenziazione cromatica di porzione del percorso ciclo-pedonale. Colorazione della paleria su marciapiede fino a un'altezza minima di 1 m da terra. In alternativa, spostamento paleria su bordi del marciapiede, mediante sostituzione con idonei pali di sostegno. Potenziamento posti auto disabili a servizio degli impianti sportivi.
17	Raccordi senza pavimentazione tattile. Psta ciclopedonale con tratti privi di guida naturale.	Differenziazione cromatica e inserimento di pavimentazioni tattili	Differenziazione cromatica di fascia del percorso ciclo-pedonale destinata priritariamente ai pedoni e inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Dove manca la guida naturale, inserimento di pavimentazione tattile (codice arresto pericolo verso la carreggiata).
18	Sul lato ovest fermata pericolosa perché priva di protezione per i pedoni. Raccordi senza pavimentazione tattile.	Spostamento fermata autobus	Spostamento della fermata dell'autobus più a sud, con differenziazione cromatica dello spazio di sbarco, realizzazione di tratto di marciapiede e raccordo con l'attraversamento pedonale. Posa di idonea segnaletica verticale e orizzontale e segnalazione tattile delle fermate e degli attraversamenti.
19	Serie di tre pali che restringono il marciapiede. Raccordi nord-sud senza pavimentazione tattile. Raccordo su attraversamento a est con scalino di 3 cm. Inclinazione longitudinale tratto di marciapiede 4%.	Sistemazione raccordo e inserimento pavimentazioni tattili	Rifacimento di raccordo tra marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura e inserimento di pavimentazioni tattili.

A)



B)

