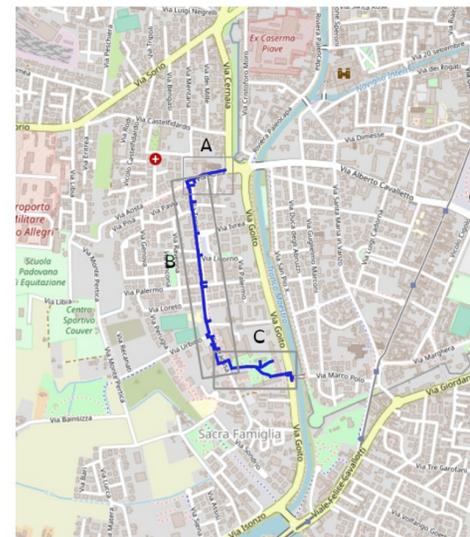


Consulta 5b.1 - Zona Sacra Famiglia



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⊠ Semaforo
- ⊞ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- ⊞ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ⊞ Parcheggio disabili di progetto
- ⊞ Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Archetti dissuasori in posizione troppo ravvicinata; scalino su accesso al Ponte Goito; tratto di marciapiede sconnesso; assenza di guida naturale e di segnalazione per raggiungere il semaforo. Illuminazione carente. Nei pressi, al Ponte del Sostegno: semaforo privo di segnalazione acustica e raccordi privi di segnalazioni tattilo-plantari.	Rifacimento di tratti di marciapiede e raccordo, rimozione e ricollocamento archetti dissuasori	Rifacimento di raccordi mediante asfaltatura; rimozione di archetti dissuasori e, se necessario, riposizionamento con adeguati spazi per la manovra di sedia a ruote; sostituzione con archetti provvisti di traverso inferiore e contrasto cromatico; Rifacimento di asfaltatura su circa 5 mq; prolungamento archetti laterali con funzione di "corrimano" e tratto di pavimentazione tattile di orientamento al semaforo. Potenziamento dell'illuminazione pubblica. Ponte del Sostegno: integrazione impianto semaforico con segnalatore acustico; inserimento di pavimentazione tattile sugli attraversamenti.
2	Passaggio pedonale con strettoia dovuta a vasca di cemento	Allargamento di passaggio pedonale	Eliminazione o riduzione di vasca in calcestruzzo e riposizionamento archetti dissuasori con traverso inferiore per garantire adeguati spazi di manovra su sedia a ruote.
3	Scalino di assestamento lungo il marciapiede	Eliminazione scalino	Rifacimento di tratto di pavimentazione di porfido per ripristinare la continuità del marciapiede.
4	Tratti di pavimentazione in betonelle disestata a causa di radici	Ripristino di pavimentazione in betonelle	Rifacimento di tratti di pavimentazione in betonelle mediante rimozione, ripristino del fondo ed eventuale intervento su apparato radicale, riposizionamento. In alternativa, sostituzione betonelle con pavimentazione in gomma.
5	Nella piazza attualmente utilizzata per il parcheggio, manca l'individuazione del percorso pedonale di collegamento tra Piazza Napoli e Via Siracusa	Individuazione percorso pedonale	Realizzare nuovo percorso pedonale mediante differenziazione cromatica e segnaletica orizzontale e verticale.
6	Raccordi strada/marciapiede senza pavimentazione tattile; assenza di segnalazione dal portico all'attraversamento pedonale e di segnalazione della fermata. Illuminazione carente su tratto di Via Siracusa di fronte a Piazza Napoli	Inserimento segnalazioni tattili e potenziamento illuminazione	Realizzazione di pavimentazione tattile di individuazione dell'attraversamento dal portico, di segnalazione dell'attraversamento, di individuazione della fermata (codice servizio). Integrazione pannello informativo della fermata con targa tattile. Potenziamento illuminazione pubblica.
7	Raccordo marciapiede/carreggiata con scalino maggiore di 1 cm. Assenza di segnalazione dal portico all'attraversamento pedonale. Paletti dissuasori difficilmente intercettabili con bastone.	Inserimento pavimentazioni tattili e rifacimento raccordi	Realizzazione di pavimentazione tattile sotto il portico per individuare la posizione dell'attraversamento pedonale e di segnalazione dell'attraversamento stesso. Rifacimento raccordi tra marciapiede e carreggiata. Rimozione di paletti e sostituzione con archetti differenziati cromaticamente e dotati di traverso inferiore. Passaggio minimo 90 cm.
8	Discontinuità del percorso pedonale e mancanza di collegamento con il parcheggio; ostacolo su marciapiede (palo e cestino). Rampa di collegamento portico-parcheggio con pendenza eccessiva.	Creazione di collegamento pedonale con scivolo tra portico e marciapiede e rimozione ostacoli su marciapiede	Realizzazione di nuovo tratto di marciapiede in asfalto, compresa demolizione di porzione di cordolo. Spostamenti di segnaletica verticale (1 palo) e di cestino al di fuori del passaggio pedonale.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
9	Ostacolo (paletto) su marciapiede; attraversamento pedonale con passaggi disallineati; segnaletica verticale (due pali) che ostacola il passaggio sul marciapiede ang. Via Siracusa-Via Urbino. Mancanza segnaletica verticale attraversamento Via Urbino; raccordo con scalino maggiore di 1 cm Via Urbino. Tratto di marciapiede Via Siracusa con pendenza trasversale 3%.	Sistemazione incrocio mediante rimozione ostacoli, inserimento segnaletica verticale e rifacimento raccordi.	Eliminazione di paletto dissuasore per allargare il passaggio in corrispondenza dell'attraversamento pedonale lato est, Via Siracusa, e sostituzione paletti con archetti differenziati cromaticamente e dotati di traverso inferiore. Spostamento della segnaletica verticale in modo da lasciare libero il passaggio sul marciapiede; differenziazione cromatica dei pali della segnaletica verticale; inserimento segnaletica verticale di attraversamento su Via Urbino. Sistemazione mediante asfaltatura del raccordo marciapiede-carreggiata Via Urbino e inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti.
10	Lato est dell'attraversamento: parcheggio disabili in posizione impropria sullo spazio destinato all'attraversamento. Raccordo disestato a causa di radici. Agli incroci con Via Loreto e Via Palermo: raccordi da sistemare. Incrocio con Via Palermo semaforizzato. Illuminazione carente. Tratti di marciapiede Via Siracusa con pendenza trasversale da 2.5% a 3.5%.	Spostamento parcheggio disabili e sistemazione raccordo attraversamento-marciapiede	Spostamento di parcheggio riservato a persone con disabilità mediante rifacimento segnaletica orizzontale e verticale. Rifacimento tratto di pavimentazione in betonelle ed eventuale sostituzione di circa 4 mq di betonelle e cordolo aiuola con pavimentazione in gomma nei pressi dell'albero. Inserimento pavimentazione tattile (segnalazione attraversamento, codice pericolo valicabile, segnalazione scuola, codice attenzione-servizio). Sistemazione di alcuni raccordi marciapiede-carreggiata mediante asfaltatura e inserimento, ove mancante, di pavimentazione tattile. Potenziamento illuminazione pubblica.
11	Brevi tratti di marciapiede disestato. Incrocio Via Palermo-Via Siracusa semaforizzato, ma privo di segnalatore acustico. Illuminazione carente	Rifacimento pavimentazione, segnalazioni tattili su fermata, segnalatore acustico	Rifacimento asfaltatura e pavimentazione in betonelle su tratti di marciapiede. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione della fermata e integrazione pannello con targa tattile. Integrazione impianto semaforico con segnalatore acustico. Potenziamento illuminazione pubblica.
12	Scivolo di raccordo marciapiede-carreggiata inclinato verso il centro dell'incrocio. Raccordo con scalino maggiore di 2 cm. Paletti dissuasori difficilmente intercettabili con bastone.	Sistemazione raccordi	Sistemazione mediante asfaltatura di raccordo e posa di dissuasore ad archetto su angolo Via Savona. Sostituzione paletti dissuasori con archetti differenziati cromaticamente e dotati di traverso inferiore. Segnalazione tattile attraversamento.
13	Marciapiede disestato per circa 20 m. Paletti dissuasori difficilmente intercettabili con bastone.	Rifacimento asfaltatura	Rifacimento di circa 20 mq di asfaltatura. Sostituzione paletti dissuasori con archetti differenziati cromaticamente. Segnalazione tattile attraversamento.
14	Tratto di marciapiede alto 20 cm. Fermata autobus su tratto disestato e poco visibile. Attraversamento pedonale con raccordi superiori a 2,5 cm e tratto di marciapiede disestato. Tratto di marciapiede a nord della fermata con pendenza trasversale 4.5%. Attraversamenti pedonali che si intersecano all'angolo ovest tra Via Torino e Via Aosta. Paletti dissuasori e paleria difficilmente intercettabili con bastone. Pavimentazione disestata su attraversamento. Tratto di marciapiede lato est della rotonda con pendenza trasversale 2%, più a est in Via Aosta 7%.	Sistemazione attraversamento e fermata bus.	Rifacimento tratto di marciapiede e di carreggiata con ampliamento marciapiede per adeguamento fermata bus e attraversamento, compresa segnalazione tattile fermata e attraversamento e rifacimento di raccordi mediante asfaltatura. Rifacimento segnaletica orizzontale. Posizionamento di archetti su tratti di marciapiede con altezza maggiore di 15 cm a protezione dalla caduta.
15		Sistemazione dell'incrocio mediante risagomatura e riasfaltatura	Sistemazione dell'incrocio mediante risagomatura del marciapiede lato ovest; eliminazione del paletto dissuasore centrale sugli attraversamenti. Asfaltatura attraversamento pedonale lato sud dell'incrocio e rifacimento segnaletica orizzontale. Inserimento segnalazioni tattili degli attraversamenti. Colorazione contrastata su paleria posizionata lungo lo spazio di passaggio per un'altezza di 1 m da terra.

