



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

I COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa

Seduta congiunta del 29 ottobre 2018

Verbale n.22 della V Commissione

Verbale n.21 della I Commissione

L'anno 2018, il giorno 29 ottobre alle ore 16,00, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite in seduta congiunta, presso la sede di Palazzo Moroni - Sala Consiglio, la I Commissione consiliare e la V Commissione consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
FORESTA Antonio	Presidente V	P	SCARSO Meri	Capogruppo I e V	P
TARZIA Luigi	Presidente I	P	BORILE Simone	Capogruppo	A
LUCIANI Alain	V.Presidente V	P	BETTELLA Roberto	Componente I e V	A
SANGATI Marco	V.Presidente I	P	TISO Nereo	Componente I e V	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente V	A	CAPPELLINI Elena	Componente I	A
TURRIN Enrico	V.Presidente I	P	SODERO Vera	Componente I	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	BARZON Anna	Componente V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	P	GABELLI Giovanni	Componente V	A
GIRALUCCI Silvia	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente V	A
PASQUALETTO Carlo*	Capogruppo	AG	RUFFINI Daniela	Componente V	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	A	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MONETA Roberto Carlo	Componente V	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	AG	PILLITTERI Simone*	Consigliere	P
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P			
*delega Pillitteri Simone					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- l'Assessore con delega all'Ambiente Chiara Gallani;
- il Capo Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana ING. Simone Dallai.

E' presente il consigliere Ferro Stefano

Sono altresì presenti gli uditori presso la I Commissione Erna Marioni, Morra Eleonora, il portavoce delle associazioni Campioni Alessandro, gli uditori presso la V Commissione Bettin Giovanni e Calimani Luisa.

Segretari presenti Attilio Dello Vicario e Giorgio Zanaga. Verbalizzante: Giorgio Zanaga.

Alle ore 16:15 i Presidenti Luigi Tarzia e Antonio Foresta, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- *Audizione dell'Assessore all'Ambiente Chiara Gallani sul tema "Qualità della vita e qualità dell'aria".*

<p>Presidente V Commissione Foresta</p>	<p>Saluta i presenti, legge l'ordine del giorno, e ricorda la situazione critica dei livelli di PM10 in città. Ricorda , inoltre, che recentemente sono stati adottati dei provvedimenti per limitare la circolazione stradale al fine di ridurre le emissioni di gas inquinanti e di migliorare la qualità dell'aria. Con questa riunione si vuole far chiarezza sui provvedimenti di limitazione del traffico che l'Amministrazione ha adottato.</p>
<p>Assessora all'Ambiente Gallani</p>	<p>Ringrazia e saluta. Precisa che l'argomento di oggi è la qualità della vita. Si tratta di un argomento trasversale che interessa sia la maggioranza che la minoranza, per questo motivo è importante cercare di capire come si è arrivati all'adozione dei provvedimenti contro l'inquinamento atmosferico. Precisa che tali provvedimenti (compresi quelli di regolazione di impianti termici e combustioni), volti al contenimento dell'inquinamento atmosferico, sono stati adottati in ottemperanza all'accordo interregionale fra Regioni del bacino Padano (Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna) e il Ministero dell'Ambiente. Presenta il Capo Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana ing. Simone Dallai. Con l'aiuto di apposite diapositive illustra i dati ARPAV relativi della qualità dell'aria rilevati dalle stazioni fisse nell'anno 2017. Dai dati di tali tabelle l'Assessora fa notare che nel 2017 nella stazione fissa situata alla Mandria il superamento dei valori di legge del PM10 si è verificato per ben 102 giornate e che in generale, rispetto agli anni precedenti, la situazione è decisamente peggiorata. Per tale motivo, informa che a giugno/luglio 2017 vengono prese delle decisioni per far fronte alla situazione su tre ambiti: - traffico veicolare; - impianti termici; - combustioni. Questo "Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" prevede per Regioni e Comuni precisi obblighi nella limitazione della circolazione. In particolare, nel periodo invernale i comuni con oltre 30 mila abitanti (compresi quelli dell'agglomerato urbano), sono obbligati a emanare dei provvedimenti di limitazione della circolazione stradale e di regolazione degli impianti termici e combustioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Nel settembre 2018 vengono coinvolti tutti i comuni all'interno di un coordinamento regionale (Tavolo tecnico zonale), nel quale vengono decisi gli adempimenti da porre in essere dal 1 ottobre 2018. Rende noto che il poco tempo a disposizione, e le misure che per la prima volta dovevano essere adottate, ha comportato qualche problema nella stesura della Ordinanza di limitazione al traffico. Informa che le novità fondamentali rispetto al passato sono sostanzialmente che le limitazioni al traffico sono organizzate su tre livelli di allerta: verde (quello di base), arancio (dopo quattro giorni consecutivi di superamento del limite di Pm10), e rosso (dopo dieci superamenti del limite). Con il livello verde vengono bloccati i veicoli benzina Euro 0 ed Euro 1 e i veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3 oltre ai ciclomotori a due tempi immatricolati prima del 1 gennaio 2000, dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle ore 18,30, esclusi i giorni festivi infrasettimanali. Con il livello arancio il blocco si estende anche ai veicoli privati diesel Euro 4 e sarà attivo dal lunedì alla domenica con orario 8,30 – 18,30; Con il livello rosso saranno bloccati anche i veicoli diesel Euro 4 commerciali.</p>
	<p>Alle ore 16,25 entra il consigliere Alain Luciani.</p>
<p>Assessora Gallani</p>	<p>Informa che queste misure sono previste per il triennio 2018/2020. Negli anni successivi, in caso di livello di inquinamento sopra le soglie di legge, è prevista l'adozione di misure ancora più restrittive. Ci tiene a precisare che i meccanismi di limitazione non scattano per volontà comunale. Rende noto che sul sito ufficiale dell'amministrazione è stata predisposta una guida per facilitare la comprensione del provvedimento di limitazione al traffico e delle risposte alle domande più frequenti ricevute dai vari uffici comunali sull'argomento.</p>
<p>Presidente I Commissione Luigi Tarzia</p>	<p>Condivide il provvedimento e chiede: - se esiste una flessibilità di orario sulla limitazione della circolazione (8,30 – 18,30), per i veicoli Euro 4 commerciali in caso di livello arancione;</p>

	- quali sono le politiche incentivanti per cambiare veicolo.
Assessora Gallani	Risponde che non c'è flessibilità in quanto l'accordo di programma prevede fasce orarie rigide. In relazione alle politiche incentivanti per cambiare veicolo, fa presente che l'Amministrazione comunale ha emesso un bando per l'erogazione di contributi a fondo perduto per la trasformazione dell'alimentazione di un autoveicolo da benzina o gasolio a Gpl o metano; con questa iniziativa l'Amministrazione intende promuovere l'utilizzo di vetture a basso impatto ambientale (in particolar modo per i veicoli alimentati a gasolio), al fine del miglioramento della qualità dell'aria e la riduzione delle emissioni di gas inquinanti.
	Alle ore 16,35 escono i consiglieri Cavatton Matteo e Turrin Enrico.
Luciani	A suo parere la riunione odierna doveva essere tenuta alla fine di settembre prima dell'inizio delle limitazioni. Chiede se: - è d'accordo con le disposizioni prese; - in che modo sono stati informati i cittadini circa le limitazioni al traffico.
Assessora Gallani	Informa che le disposizioni sono state tardive perché le regole per l'applicazione integrale dell'accordo siglato nel 2017, sono state definite nell'ambito del coordinamento regionale solo nel mese di settembre 2018. Fa presente comunque che c'è voluto moltissimo impegno. Rende noto che per Padova il traffico veicolare è la componente determinante del livello di inquinamento e ritiene pertanto che le azioni di limitazione della circolazione vadano nella direzione giusta per migliorare la qualità dell'aria.
Luciani	Afferma di essere d'accordo con le politiche regionali e chiede quali sono le iniziative reali per fare in modo che i cittadini utilizzino di meno le auto. Cita ad esempio alcuni enti locali che offrono l'uso gratuito del mezzo pubblico ai cittadini che lasciano a casa l'auto.
Assessora Gallani	Precisa che tutti i Comuni regionali sono tenuti a rispettare l'accordo e sostiene che è necessario incidere sul bacino Padovano in quanto territorio con una qualità dell'aria fortemente compromessa da agenti inquinanti (polveri sottili e biossido di azoto). Informa che il Comune di Padova non ha un bilancio tale da poter sostenere delle politiche contro l'inquinamento. In ogni caso è stato raddoppiato il budget (euro centomila) per il rinnovo degli impianti di riscaldamento, mentre altri 50.000,00 sono per la trasformazione del combustibile delle auto. Precisa che come prevede l'accordo di programma sono le Regioni che debbano istituire azioni positive per es. come la regione Emilia Romagna che ha previsto per i cittadini che arrivano in città con il treno la gratuità del trasporto pubblico urbano.
Pillitteri	Chiede quali sono gli aiuti per il cittadino per comprare una macchina nuova.
Assessora Gallani	Precisa che gli incentivi comunali non sono per l'acquisto ma per la trasformazione da benzina/ gasolio a Gpl/metano. Gli incentivi regionali invece favoriscono la rottamazione dei veicoli più vecchi e l'acquisto di nuovi meno inquinanti. Informa che è necessario l'incisività di tutte le forze politiche per farsi che dal Ministero arrivino più fondi nella nostra regione che è la più inquinata d'Europa.
Sangati	Porta a conoscenza dei presenti che si è reso conto che sempre più famiglie rinunciano alla seconda auto con ovvi benefici per l'aria. Chiede che sia preso in considerazione anche l'inquinamento prodotto dal riscaldamento a legna in quanto la sua combustione recentemente è considerata addirittura più inquinante degli impianti a gas.
Moneta	Chiede: - se gli agenti di commercio sono esenti dalle limitazioni al traffico; - se è attivo un servizio di lavaggio delle strade; - se vengono utilizzati materiali stradali più tecnologicamente avanzati e quindi meno inquinanti.
Assessora Gallani	Risponde: - che gli agenti di commercio possono utilizzare il veicolo solo con una precisa delega del datore di lavoro con la quale certifica l'impossibilità di recarsi al lavoro con i mezzi pubblici a causa degli orari o perché il luogo non è altrimenti raggiungibile. Informa che è prevista una deroga anche per i veicoli i cui conducenti abbiano un ISEE uguale o inferiore ai 6 mila euro; - che i lavaggi delle strade sono previsti nella quantità di cinque volte con due passaggi straordinari in autunno;

	- per i materiali (es. asfalto), meno inquinanti ha chiesto ai suoi uffici di fare il punto della situazione e di approfondire la questione
Luciani	Ritiene che le strade debbano essere pulite più spesso e ritiene che lo stanziamento di cinquantamila euro quale contributo per la trasformazione del combustibile benzina/gasolio in Gpl/metano sia una somma troppo piccola.
Assessora Gallani	Precisa che lo stanziamento di cinquantamila euro è ciò che può permettersi il bilancio del Comune e che in ogni caso è la Regione che dovrebbe finanziare tutte queste politiche di riduzione dell'inquinamento.
	Alle ore 17,17 escono i consiglieri Rampazzo Nicola, Luciani Alain e Vera Sodero.
Ferro	Chiede se è possibile trasformare un veicolo diesel in Gpl.
Assessora Gallani	Risponde che la tecnologia per la trasformazione del veicolo da diesel in Gpl esiste.
Uditore Bettin	Fa sapere che la città di Rovigo non applica nessuna limitazione al traffico, quindi la Regione, a suo parere, fornisce ai Comuni solo delle semplici indicazioni.
Assessora Gallani	Afferma con decisione che l'accordo interregionale è obbligatorio per tutte le amministrazioni pubbliche delle 4 regioni che l'hanno sottoscritto (Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna). Informa che il Comune di Rovigo è già stato diffidato ad adempiere a quanto previsto dall'accordo.
	Alle ore 17.30 escono le consigliere Ruffini Daniela e Barzon Anna.
Uditrice Calimani	Ritiene che tutte queste iniziative debbano essere integrate anche da altre a più ampio raggio per esempio come la piantumazione di alberi.
Assessora Gallani	Informa che l'Amministrazione a breve procederà alla creazione di 8 ettari di "boschi urbani" attraverso la piantumazione di alberi.
Presidente V Commissione Antonio Foresta	Non essendovi altre domande ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 17,42.

Il Presidente della I Commissione
Luigi Tarzia

Il Presidente della V Commissione
Antonio Foresta

Il segretario verbalizzante
Giorgio Zanaga