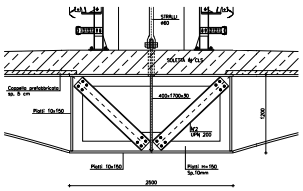
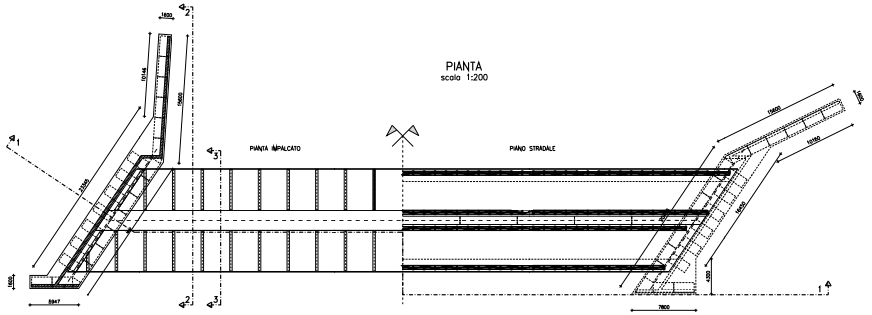
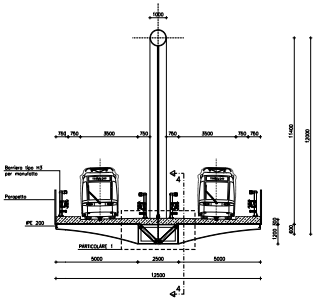
PARTICOLARE 1
scala 1:25



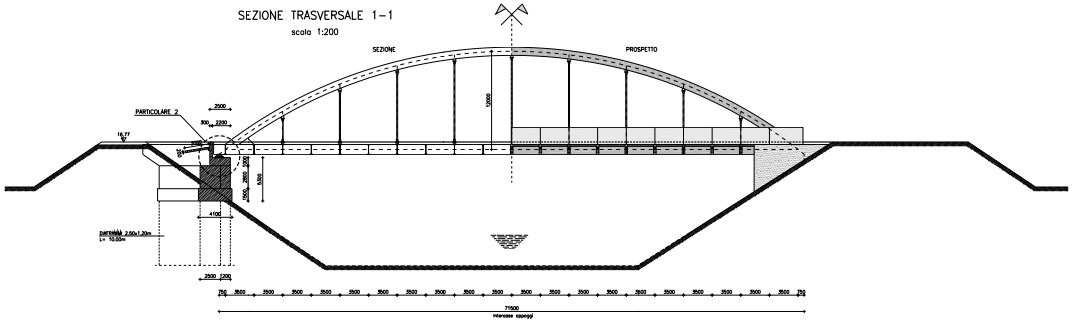
PIANTA
scala 1:200



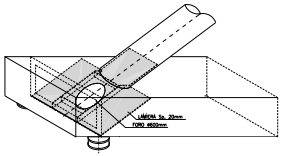
PONTE AD ARCO – SEZIONE IN MEZZERIA 3-3
scala 1:100



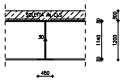
SEZIONE TRASVERSALE 1-1
scala 1:200



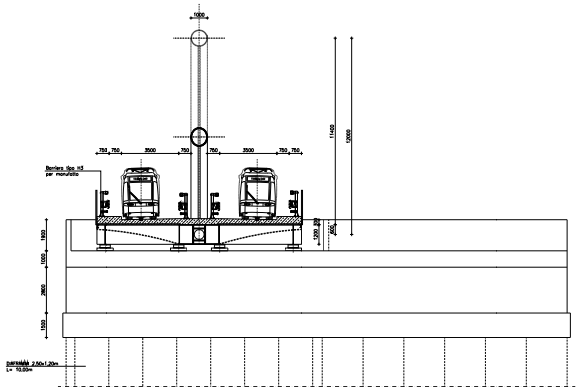
PARTICOLARE 2



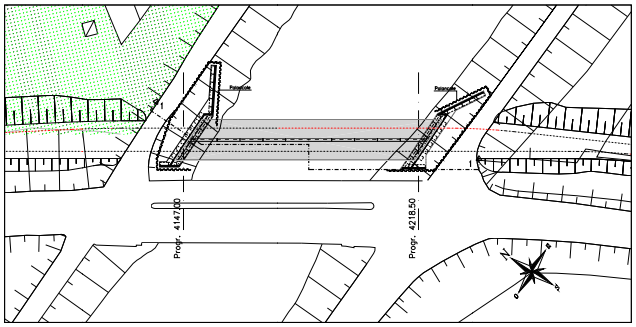
SEZIONE 4-4
scala 1:50



PONTE AD ARCO – SEZIONE DI TESTATA 2-2
scala 1:100



PLANIMETRIA
scala 1:500



LEGENDA

PONTE IN PROGETTO

Strutture in C.A.		
TIPO	CALCESTRUZZO	ACCIAIO
Fondazioni, elevazioni spalle	Rck ≥ 30 MPa	FeB 44 k
Soletta impalcato	Rck ≥ 35 MPa	FeB 44 k
Diaframmi	Rck ≥ 25 MPa	FeB 44 k

Strutture in acciaio	
TIPO	ACCIAIO
Travi per impalcato ferroviario	Fe510D
Opere provvisionali	Fe430C
Bulloneria	Classe 10.9/UNI 3740
Saldature	Elettrodi E44 di classe 4B
Stralli	Tipo ø60 – Carico minimo rottura 3060kN

SCALA GRAFICA 1:25

SCALA GRAFICA 1:50

SCALA GRAFICA 1:100

SCALA GRAFICA 1:200

SCALA GRAFICA 1:500

237

COMUNE DI PADOVA
AZIENDA PADOVA SERVIZI

Consorzio Mantegna

SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO
A GUIDA VINCOLATA

PROGETTO PRELIMINARE	N. ELABORATO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE Nuovo ponte sul canale scaricatore Pianta, prospetto e sezioni	8.5.20 FORMATO –

Rev.	Norma file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
0–	UPPGEF_0		20/11/03	FL	PM	GG	RLT

COMMESSA	FASE	OPERA	DOCUMENTO	TAVOLA	REVISIONI
P T 0 3 7 6	P	– – T V S I R 3	U P P 0 0 1	0 1 0 1	0 –

NET ENGINEERING
Via Sauro, 12 – 20040 Monastir (MI)

Direttore Tecnico
Ing. Claudio Rocca

Progettista
Ing. G.B. FURLAN

Il presente documento, ottenuto per il committente da Net engineering, non può essere riprodotto e comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.