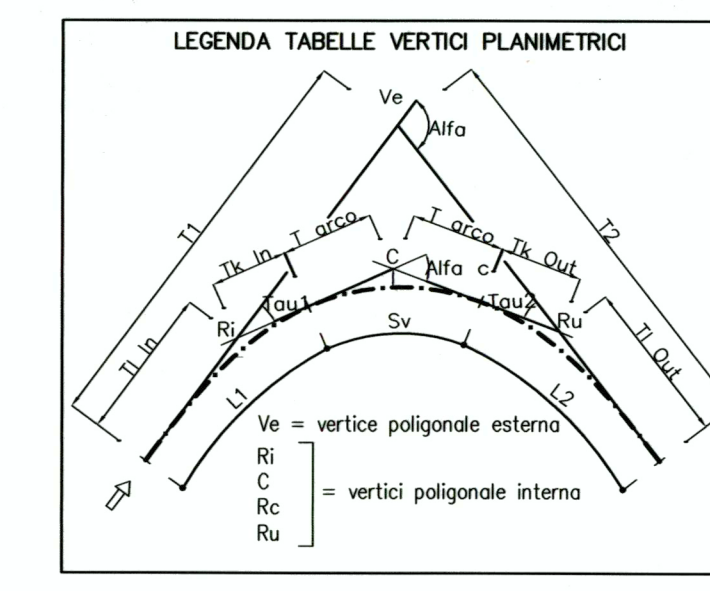
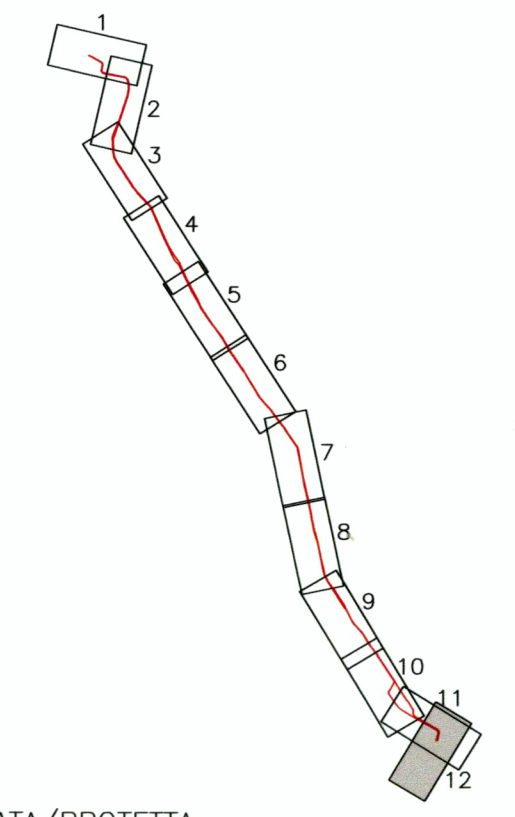


PLANIMETRIA STATO DI FATTO

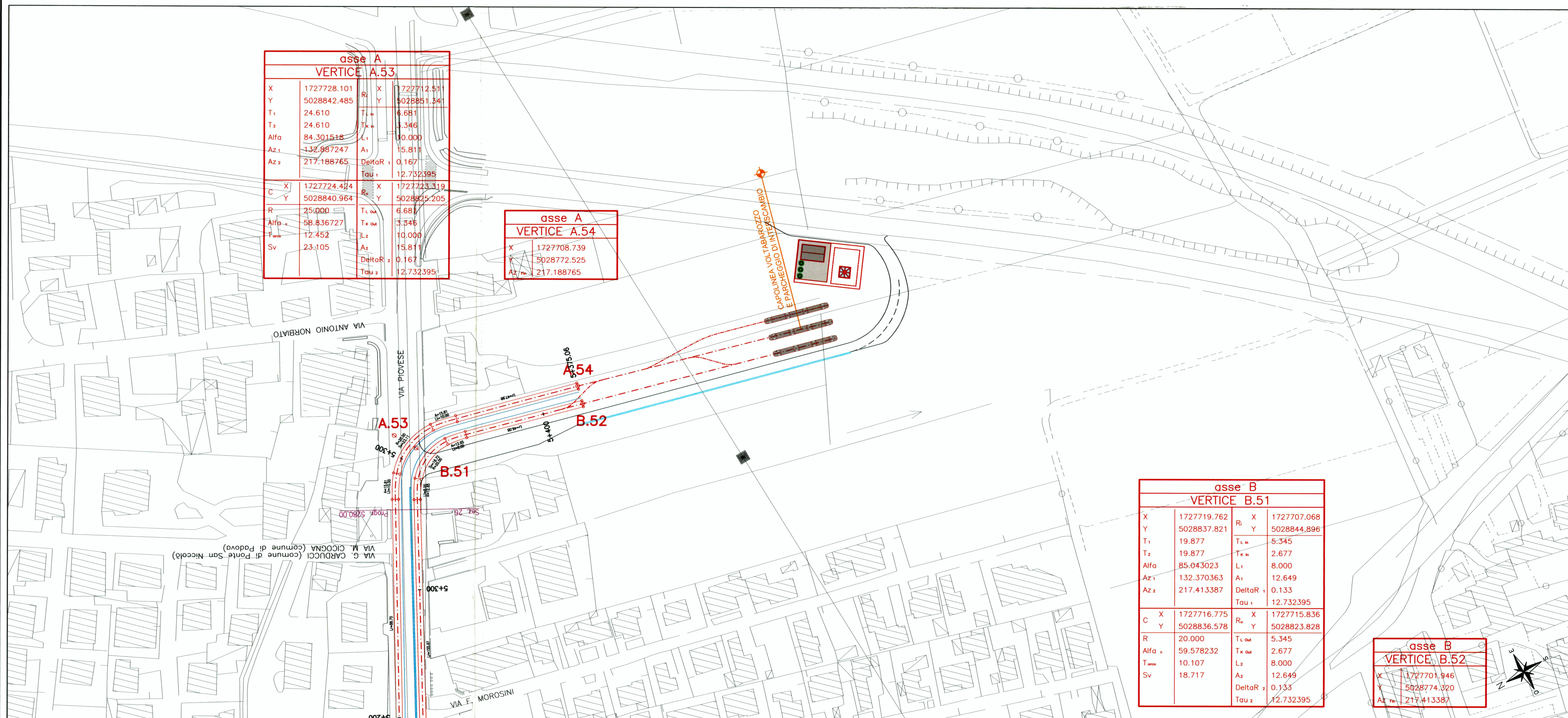
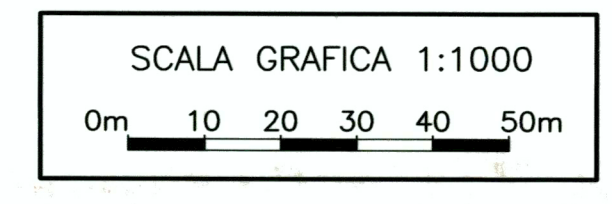


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- TRACCIATO LINEA SIR1
- DELIMITAZIONE SEDE RISERVATA/PROTETTA
- SAGOMA DINAMICA
- LIMITE CARREGGIATA DA 3.50m
- SEDE PROTETTA
- SEDE RISERVATA
- PISTA CICLABILE
- Lr LUNGHEZZA RETIFILLO [m]
- R RAGGIO CURVA CIRCOLARE [m]
- Sv SVILUPPO DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]
- Lt LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE [m]
- A PARAMETRO DELLA CLOTOIDE [m]
- FERMATE



PLANIMETRIA DI PROGETTO

**COMUNE DI PADOVA**  
**AZIENDA PADOVA SERVIZI**

## Consorzio Mantegna

### SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO A GUIDA VINCOLATA

<b>PROGETTO PRELIMINARE</b>		N. ELABORATO			
TRACCIATO		2.2.12			
Planimetria stato di fatto e di progetto da km 5+250 a km 5+375.06		FORMATO A1 SCALA 1:1000			
0-	TP00112.0		20/11/03	MAG	ROZ CG RLT
Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato Approvato Visto
	COMMESSA	FASE	OPERA	DOCUMENTO	TAVOLA REVISIONI
	P T 0 3 7 6	P	--	TV SIR 3	T P L 0 0 1 1 2 1 2 0

NETENGINEERING  
Via Squeri, 12 - 35043 Monsieffe (PD)

Direttore Tecnico  
ing. Claudio Rocca

Il Progettista  
ing. G.B. FURLAN

Il presente documento, elaborato per il committente da Net engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.