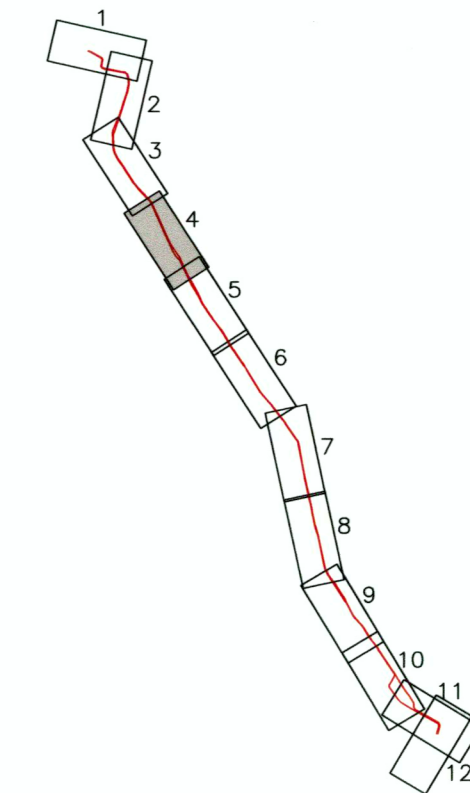


QUADRO D'UNIONE

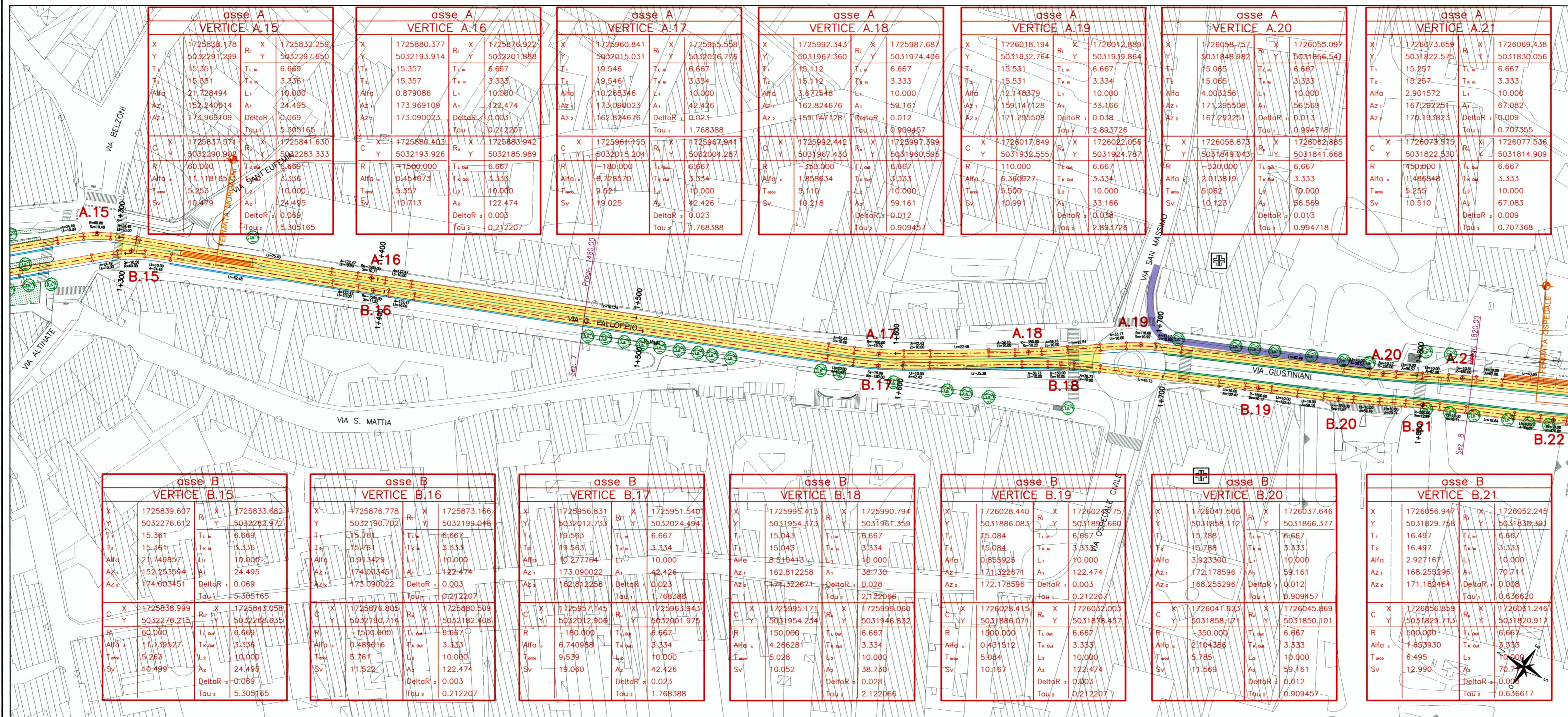


LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- TRACCIATO LINEA SIR1
- DELIMITAZIONE SEDE RISERVATA/PROTETTA
- SAGOMA DINAMICA
- LIMITE CARREGGIATA DA 3.50m
- SEDE PROTETTA
- SEDE RISERVATA
- PISTA CICLABILE
- Lr LUNGHEZZA RETTIFILLO [m]
- R RAGGIO CURVA CIRCOLARE [m]
- Sv SVILUPPO DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]
- Lt LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE [m]
- A PARAMETRO DELLA CLOTOIDE [m]
- FERMATE



PLANIMETRIA STATO DI FATTO



asse A		VERTICE A.15	
X	1725838.178	Ri	X
Y	5032291.299	Y	5032297.650
Ti	15.351	Ti	6.667
Ta	15.351	Ta	3.333
Alfa	21.748494	Li	10.000
Az	152.243594	Ai	24.495
Az	173.969109	DeltaR	0.069
Tau	5.305165	Tau	0.212207

asse A		VERTICE A.16	
X	1725880.377	Ri	X
Y	5032193.914	Y	5032201.888
Ti	15.357	Ti	6.667
Ta	15.357	Ta	3.333
Alfa	0.879086	Li	10.000
Az	173.969109	Ai	22.474
Az	173.090023	DeltaR	0.003
Tau	0.212207	Tau	0.212207

asse A		VERTICE A.17	
X	1725960.841	Ri	X
Y	5032015.031	Y	5032026.716
Ti	19.546	Ti	6.667
Ta	19.546	Ta	3.334
Alfa	10.285346	Li	10.000
Az	173.090023	Ai	42.426
Az	162.824676	DeltaR	0.023
Tau	1.768388	Tau	0.909457

asse A		VERTICE A.18	
X	1725992.343	Ri	X
Y	5031967.360	Y	5031974.406
Ti	15.112	Ti	6.667
Ta	15.112	Ta	3.333
Alfa	3.827548	Li	10.000
Az	162.824676	Ai	59.161
Az	159.147128	DeltaR	0.012
Tau	0.909457	Tau	0.909457

asse A		VERTICE A.19	
X	1726018.194	Ri	X
Y	5031932.764	Y	5031939.864
Ti	15.531	Ti	6.667
Ta	15.531	Ta	3.334
Alfa	12.148379	Li	10.000
Az	159.147128	Ai	33.156
Az	171.236509	DeltaR	0.038
Tau	2.993725	Tau	0.994718

asse A		VERTICE A.20	
X	1726058.757	Ri	X
Y	5031848.982	Y	5031856.541
Ti	15.045	Ti	6.667
Ta	15.045	Ta	3.333
Alfa	4.003256	Li	10.000
Az	171.236509	Ai	56.569
Az	167.292251	DeltaR	0.013
Tau	0.994718	Tau	0.994718

asse A		VERTICE A.21	
X	1726073.659	Ri	X
Y	5031822.579	Y	5031830.056
Ti	15.257	Ti	6.667
Ta	15.257	Ta	3.333
Alfa	2.901572	Li	10.000
Az	167.292251	Ai	67.082
Az	170.193823	DeltaR	0.009
Tau	0.707355	Tau	0.707355

asse B		VERTICE B.15	
X	1725839.607	Ri	X
Y	5032276.612	Y	5032282.972
Ti	15.361	Ti	6.669
Ta	15.361	Ta	3.336
Alfa	21.748857	Li	10.000
Az	152.243594	Ai	24.495
Az	174.003451	DeltaR	0.069
Tau	5.305165	Tau	0.212207

asse B		VERTICE B.16	
X	1725876.778	Ri	X
Y	5032190.702	Y	5032199.048
Ti	15.761	Ti	6.667
Ta	15.761	Ta	3.333
Alfa	0.913429	Li	10.000
Az	174.003451	Ai	22.474
Az	173.090022	DeltaR	0.003
Tau	0.212207	Tau	0.212207

asse B		VERTICE B.17	
X	1725956.831	Ri	X
Y	5032012.733	Y	5032024.494
Ti	19.563	Ti	6.667
Ta	19.563	Ta	3.334
Alfa	10.277784	Li	10.000
Az	173.090022	Ai	42.426
Az	162.812258	DeltaR	0.023
Tau	1.768388	Tau	0.909457

asse B		VERTICE B.18	
X	1725995.413	Ri	X
Y	5031954.373	Y	5031961.359
Ti	15.043	Ti	6.667
Ta	15.043	Ta	3.334
Alfa	8.910413	Li	10.000
Az	162.812258	Ai	38.730
Az	171.322671	DeltaR	0.028
Tau	2.122066	Tau	0.909457

asse B		VERTICE B.19	
X	1726028.440	Ri	X
Y	5031886.083	Y	5031892.660
Ti	15.084	Ti	6.667
Ta	15.084	Ta	3.333
Alfa	0.853925	Li	10.000
Az	171.322671	Ai	122.474
Az	172.178596	DeltaR	0.003
Tau	0.212207	Tau	0.212207

asse B		VERTICE B.20	
X	1726041.508	Ri	X
Y	5031858.112	Y	5031866.377
Ti	15.788	Ti	6.667
Ta	15.788	Ta	3.333
Alfa	3.923300	Li	10.000
Az	172.178596	Ai	59.161
Az	168.252296	DeltaR	0.012
Tau	0.909457	Tau	0.909457

asse B		VERTICE B.21	
X	1726056.947	Ri	X
Y	5031829.758	Y	5031838.391
Ti	16.497	Ti	6.667
Ta	16.497	Ta	3.333
Alfa	2.927167	Li	10.000
Az	168.252296	Ai	70.711
Az	171.182464	DeltaR	0.008
Tau	0.636620	Tau	0.636620

PLANIMETRIA DI PROGETTO

COMUNE DI PADOVA
AZIENDA PADOVA SERVIZI

Consorzio Mantegna

SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO
A GUIDA VINCOLATA

PROGETTO PRELIMINARE N. ELABORATO

TRACCIATO

2.2.4

Planimetria stato di fatto e di progetto
da km 1+260 a km 1+860

FORMATO A1
SCALA 1:1000

Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
0	TP00104_0		20/11/03	MAG	ROZ	GG	RLT

COMMESSA: P T 0376 FASE: P OPERA: TV SIR3 DOCUMENTO: T PLV 001 TAVOLA: 04 12 REVISIONI: 0

NETENGINEERING - Direttore Tecnico: Ing. Claudio Rocca - Ingegnere della Provincia di Padova: Ing. G.B. Furlan - Ingegnere della Provincia di Padova: Ing. G.B. Furlan

Via Siquero, 12 - 35043 Montebelluna (TV)

Il presente documento, elaborato per il committente da Net engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.