

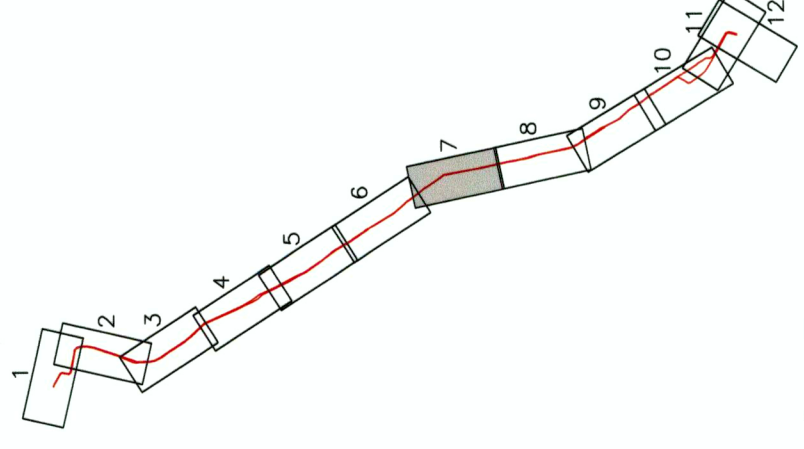
LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO
- TRACCIATO LINEA SIRI
- DELIMITAZIONE SEDE RISERVATA/PROIETTA
- SAGOMA DINAMICA
- LIMITE CARREGGIATA DA 3.50m
- TRACCIA SEZIONI CARATTERISTICHE
- SEDE PROIETTA
- SEDE RISERVATA
- PISTA CICLABILE
- Lr LUNGHEZZA RETTIFILLO [m]
- R RAGGIO CURVA CIRCOLARE [m]
- Sv SVILUPPO DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]
- Lt LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE [m]
- A PARAMETRO DELLA CLOTOIDE [m]

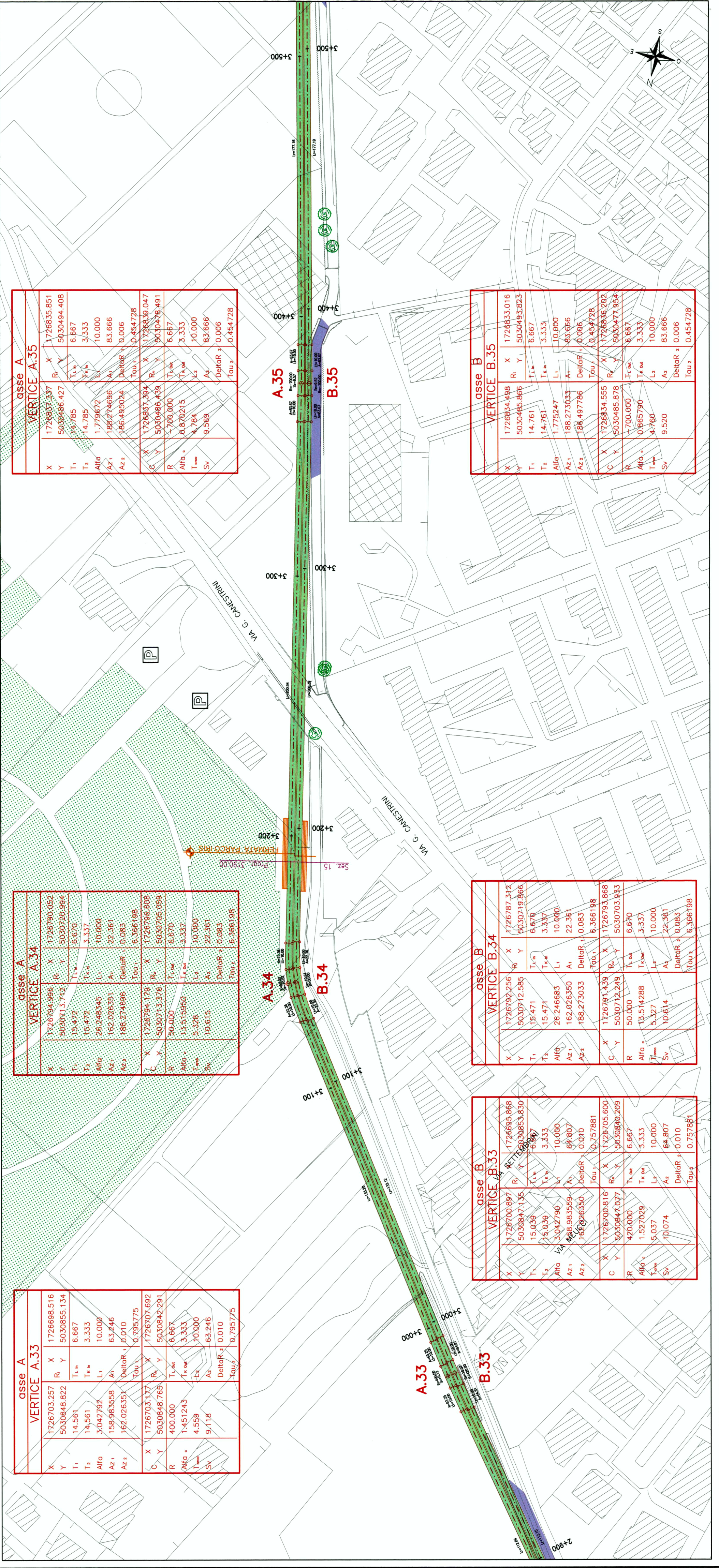
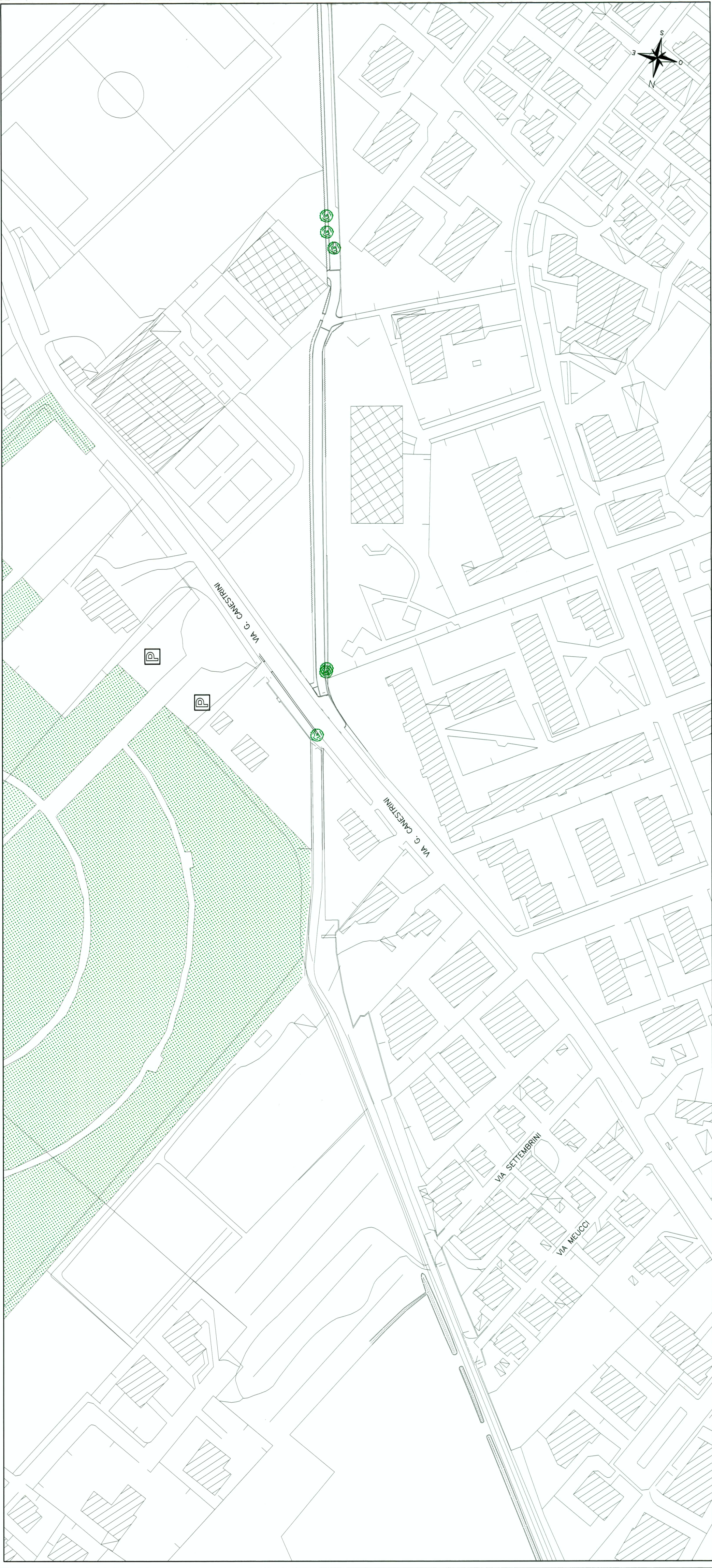


FERMATE

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA STATO DI FATTO



asse A  
VERTICE A.33

X	1726703.257	R	X	1726688.516
Y	5030848.822	R	Y	5030855.134
Tn	14.561	Tn	6.667	
Tn-1	14.561	Tn-1	3.333	
Tn+1	2.042792	Lt	10.000	
Alto	158.963558	R	63.246	
Az1	162.026351	DeltaR	0.010	
Az2	162.026351	Tou	0.785775	
C	X	1726703.177	X	1726707.692
Y	5030848.765	Y	5030842.291	
R	400.000	Tn	6.667	
Alto	1.451243	Tn	3.333	
Az1	4.539	Az	10.000	
Az2	9.118	DeltaR	0.010	
Tou	0.785775	Tou	0.785775	

asse A  
VERTICE A.34

X	1726704.498	R	X	1726700.022
Y	5030813.742	R	Y	5030770.994
Tn	15.473	Tn	3.670	
Tn-1	15.473	Tn-1	3.333	
Tn+1	28.248545	Lt	10.000	
Alto	162.026351	R	22.361	
Az1	162.026351	DeltaR	0.083	
Az2	162.026351	Tou	8.366198	
C	X	1726704.178	X	1726706.808
Y	5030813.318	Y	5030768.059	
R	390.000	Tn	6.870	
Alto	23.510600	Tn	3.337	
Az1	23.228	Az	10.000	
Az2	30.615	DeltaR	0.083	
Tou	8.366198	Tou	8.366198	

asse A  
VERTICE A.35

X	1726693.337	R	X	1726655.651
Y	5030846.427	R	Y	5030494.408
Tn	14.785	Tn	6.667	
Tn-1	14.785	Tn-1	3.333	
Tn+1	1.779672	Lt	10.000	
Alto	162.026351	R	83.666	
Az1	162.026351	DeltaR	0.006	
Az2	162.026351	Tou	0.454728	
C	X	1726693.394	X	1726638.047
Y	5030846.438	Y	5030478.491	
R	700.000	Tn	6.667	
Alto	0.870215	Tn	3.353	
Az1	8.784	Az	10.000	
Az2	9.588	DeltaR	0.006	
Tou	0.454728	Tou	0.454728	

asse B  
VERTICE B.33

X	1726700.697	R	X	1726690.866
Y	5030847.135	R	Y	5030805.830
Tn	15.038	Tn	6.667	
Tn-1	15.038	Tn-1	3.333	
Tn+1	3.042790	Lt	10.000	
Alto	162.026351	R	69.807	
Az1	162.026351	DeltaR	0.010	
Az2	162.026351	Tou	0.757881	
C	X	1726700.816	X	1726705.600
Y	5030847.027	Y	5030840.209	
R	400.000	Tn	6.667	
Alto	1.527028	Tn	3.333	
Az1	5.037	Az	10.000	
Az2	10.074	DeltaR	0.010	
Tou	0.757881	Tou	0.757881	

asse B  
VERTICE B.34

X	1726702.256	R	X	1726717.312
Y	5030712.585	R	Y	5030716.868
Tn	18.471	Tn	6.670	
Tn-1	18.471	Tn-1	3.337	
Tn+1	28.248545	Lt	10.000	
Alto	162.026351	R	22.361	
Az1	162.026351	DeltaR	0.083	
Az2	162.026351	Tou	8.366198	
C	X	1726701.439	X	1726703.868
Y	5030712.248	Y	5030703.933	
R	50.000	Tn	6.670	
Alto	18.514288	Tn	3.337	
Az1	5.327	Az	10.000	
Az2	10.614	DeltaR	0.083	
Tou	8.366198	Tou	8.366198	

asse B  
VERTICE B.35

X	1726684.488	R	X	1726635.016
Y	5030485.866	R	Y	5030494.323
Tn	14.761	Tn	6.667	
Tn-1	14.761	Tn-1	3.333	
Tn+1	1.779672	Lt	10.000	
Alto	162.026351	R	63.666	
Az1	162.026351	DeltaR	0.006	
Az2	162.026351	Tou	0.454728	
C	X	1726684.555	X	1726638.202
Y	5030485.878	Y	5030477.854	
R	700.000	Tn	6.667	
Alto	0.865790	Tn	3.333	
Az1	8.780	Az	10.000	
Az2	9.520	DeltaR	0.006	
Tou	0.454728	Tou	0.454728	

**COMUNE DI PADOVA**  
**AZIENDA PADOVA SERVIZI**

**Consorzio Mantegna**

**SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO  
A GUIDA VINCOLATA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

TRACCIATO

Planimetria stato di fatto e di progetto  
da km 2+940 a km 3+510

N. ELABORATO

2.2.7

FORMATO A1  
SCALA 1:1000

Rev.	PL00107.0	Data	20/11/03	MAC	ROZ	GC	RLT
Nome file		Descrizione					
COMMESSA		DOCUMENTO	Controlato	Approvato	Visito		
FASE	P	OPERA	T	P	L	I	R
REVISIONI							
07	12	01	01	01	01	01	01

Il Progettista  
Ing. G.B. FURLAN  
N. 714

Il Direttore Tecnico  
Ing. Claudio Rocca  
N. 1023

Il Consulente  
Ing. G. B. FURLAN  
N. 714

Il Cliente  
Consorzio Mantegna  
N. 1023

APS  
mobilità

NET  
ENGINEERING

Via Spurio, 12 - 35043 Montebelluna (TV)

Il presente documento, elaborato per il Consorzio di Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.

PLANIMETRIA DI PROGETTO