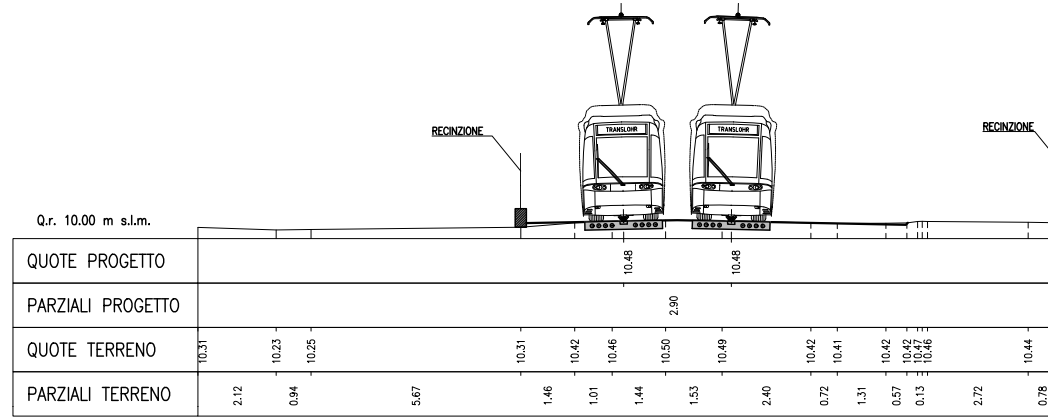
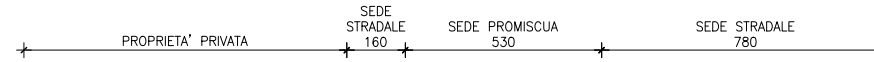
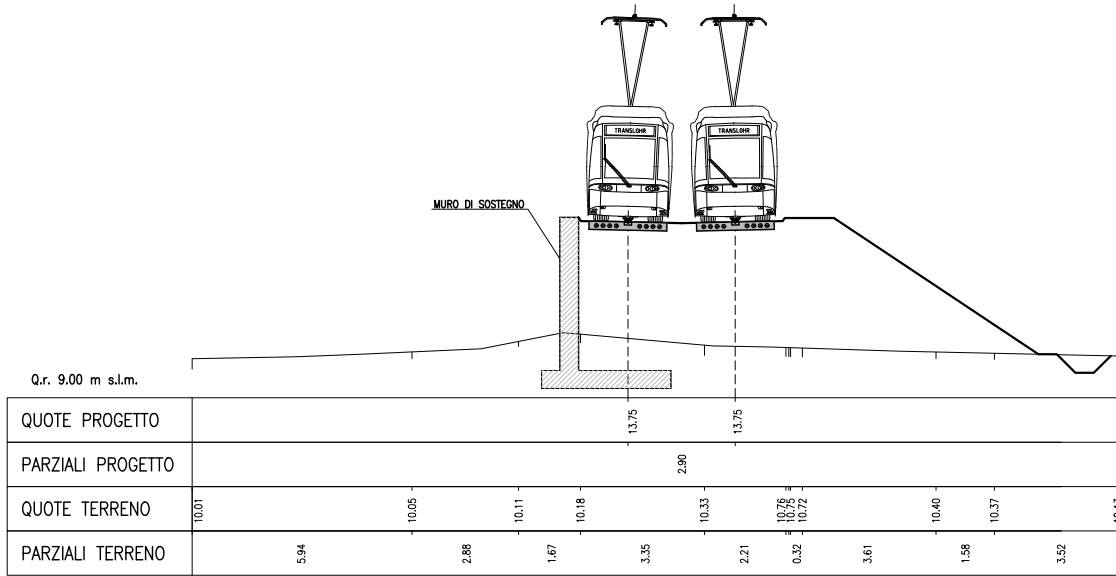


**SEZIONE N.21**  
 progr. km 4+520.00

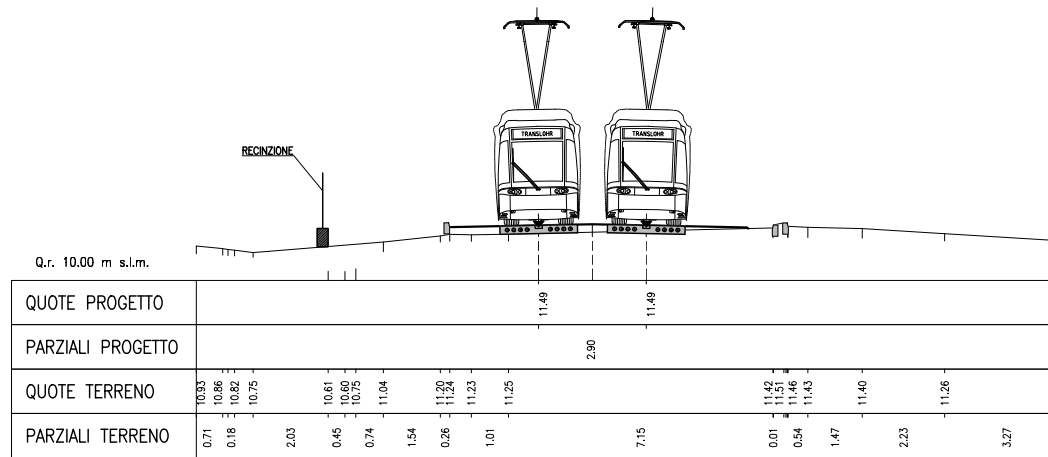
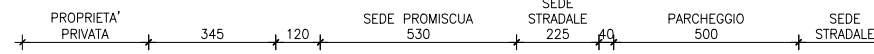


**LEGENDA**  
 — STATO DI FATTO  
 — STATO DI PROGETTO

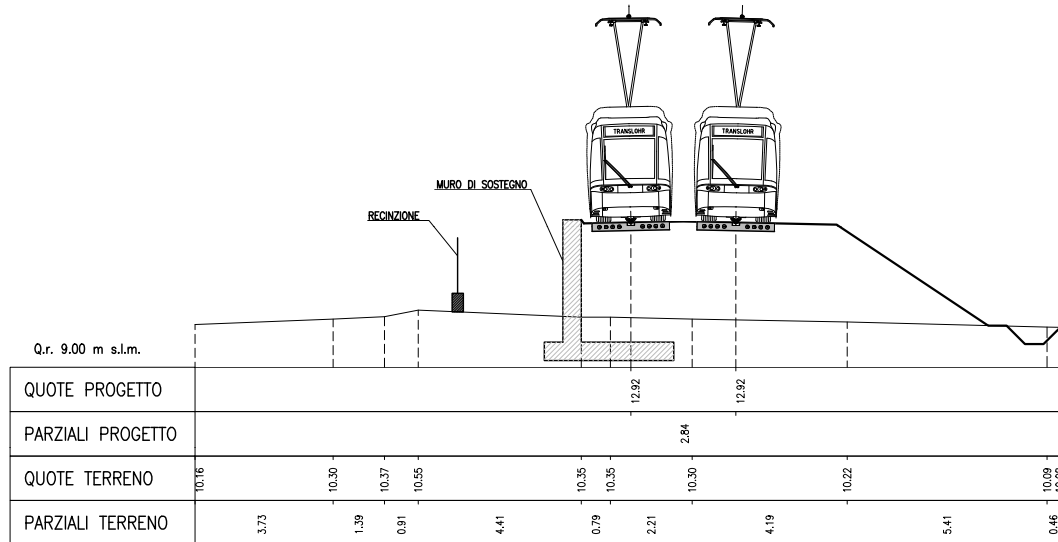
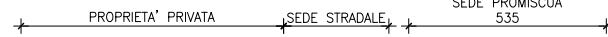
**SEZIONE N.19A**  
 progr. km 4+342.00



**SEZIONE N.22**  
 progr. km 4+620.00



**SEZIONE N.20**  
 progr. km 4+360.00



**COMUNE DI PADOVA**  
**AZIENDA PADOVA SERVIZI**

**Consorzio Mantegna**

**SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO**  
**A GUIDA VINCOLATA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Sezioni trasversali dal km 4+342 al km 4+620  
 Stato di fatto e di progetto

N. ELABORATO: **8.5.18**

FORMATO: **1:100**

0-	UST00105_0	-	05/12/03	FL	PM	GG	RLT
Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
COMMESSA	FASE	OPERA	DOCUMENTO	TAVOLA	REVISIONI		
P	T	0376	P	T	V	S	I
U	S	T	001	05	06	0	-

**NET INGENIERING** - Il Direttore Tecnico: Ing. Claudio Rocca  
 Via Squero, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

Il Progettista: Ing. G.B. FURLAN

ING. CLAUDIO ROCCA N. 1523  
 ING. G.B. FURLAN N. 714

Il presente documento, elaborato per il committente da Net engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.