



# Comune di Padova

Facendo seguito alla deliberazione n. 2019/0746 del 26/11/2019 volta ad autorizzare il Presidente della delegazione trattante di parte pubblica alla sottoscrizione dell'ipotesi "Accordo ex articolo 4 della Legge 300/70 (Statuto dei Lavoratori) in materia di controlli a distanza - Progetto Anomaleet" e dato atto del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti con verbale n. 33 del 18/11/2019, ai sensi dell'art. 40 bis del D.Lgs. 165/2001;

**il giorno 27 novembre 2019**

ha avuto luogo l'incontro tra la delegazione trattante di parte pubblica e la delegazione di parte sindacale per la sottoscrizione del presente Contratto Collettivo Integrativo del Comune di Padova.

IL COMUNE DI PADOVA

nella persona del Capo Settore Risorse Umane, dott.ssa Sonia Furlan

LA DELEGAZIONE DELLA R.S.U. DEL COMUNE DI PADOVA

*Francesco Gropelli* *Maria Anna* *Giorgio Zanone*  
*Massimo Polter* *Antonio* *Roberto Poggi*  
*Shirley*

I RAPPRESENTANTI DELLE OO.SS. TERRITORIALI DI CATEGORIA FIRMATARIE DEL

CCNL

CGIL FP

CISL FP

UIL FPL

CSA Regioni e AA LL

ACCORDO EX ARTICOLO 4 DELLA LEGGE 300/70  
(STATUTO DEI LAVORATORI) IN MATERIA DI CONTROLLI A DISTANZA  
PROGETTO ANOMALEET

PREMESSO che:

- l'articolo 4, comma 1 della Legge 20 maggio 1970, n. 300 (c.d. Statuto dei lavoratori) stabilisce che "gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo stipulato dalla rappresentanza sindacale unitaria o dalle rappresentanze sindacali aziendali. (...) In mancanza di accordo gli impianti e gli strumenti di cui al periodo precedente possono essere installati previa autorizzazione della Direzione territoriale del lavoro";
- l'articolo 4, comma 2 della Legge citata stabilisce che "la disposizione di cui al comma 1 non si applica agli strumenti utilizzati dal lavoratore per rendere la prestazione lavorativa e agli strumenti di registrazione degli accessi e delle presenze";
- la disposizione posta dalla norma è espressione del principio di salvaguardia della dignità del lavoratore, sicché il controllo sui dipendenti deve in ogni caso garantire un margine di riservatezza e di autonomia nello svolgimento della prestazione lavorativa;

Richiamata la circolare del Garante della privacy prot. n. 370 del 4 ottobre 2011 concernente i "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" che ricorda che il datore di lavoro deve evitare il monitoraggio costante dei lavoratori e che pertanto i dispositivi di tracciamento dei veicoli non sono dispositivi di tracciamento del personale;

Tutto quanto sopra ritenuto e premesso,

le parti CONVENGONO quanto segue:

Art. 1

Le parti si danno reciprocamente atto che il Comune ha aderito al progetto sperimentale "Anomaleet". Tale progetto richiede l'utilizzo di una tecnologia innovativa che prevede l'installazione di un dispositivo (navigatore), con funzione di geolocalizzazione, su automezzi dell'Ente.

Art. 2

L'utilizzazione dei dispositivi, di cui all'articolo precedente, sono finalizzati esclusivamente a rilevare, censire e ripristinare le anomalie delle strade.

Il progetto prevede una fase di rilevazione di 4-6 mesi, pertanto, detti dispositivi con funzione di geolocalizzazione saranno disattivati entro 6 mesi dalla data di inizio dell'attività.

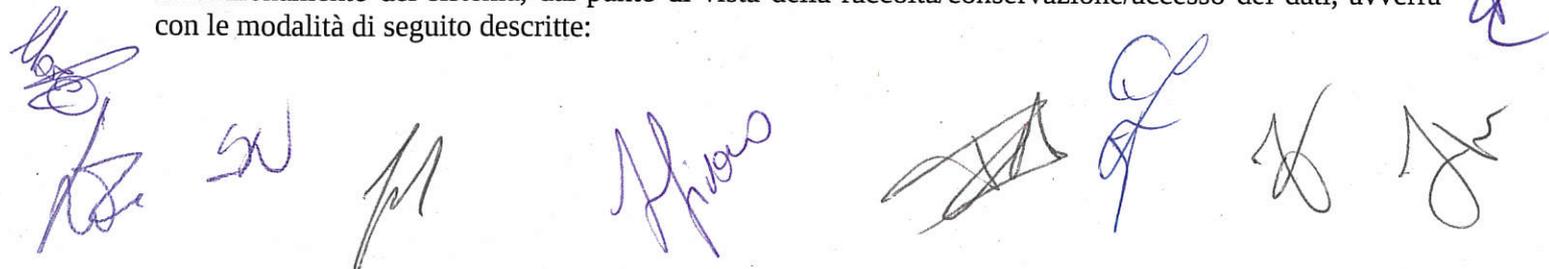
I veicoli dotati di navigatore invieranno, in automatico ed in tempo reale, informazioni sulla presenza di buche o pericoli di vario genere nella rete stradale.

In questo modo sarà possibile avere informazioni sempre aggiornate sulla situazione stradale, permettendo di programmare con tempestività gli interventi di manutenzione, con ricadute positive anche sulla sicurezza della circolazione e sul numero di sinistri dovuti a dissesti stradali.

Resta esclusa ogni altra finalità, diretta o indiretta, di controllo a distanza dell'attività lavorativa dei dipendenti.

Art. 3

Il funzionamento del sistema, dal punto di vista della raccolta/conservazione/accesso dei dati, avverrà con le modalità di seguito descritte:



> Dati Raccolti

I dati vengono raccolti solo nel momento in cui il dispositivo installato nel veicolo (navigatore) rileva una difformità nel manto stradale; pertanto non avviene alcuna mappatura di percorso, tempi di percorrenza, soste, lunghezza delle soste...

Vengono raccolti i seguenti dati: luogo dissestato, giorno-ora-minuto rilievo, velocità istantanea del veicolo, direzione veicolo.

Non vengono effettuati rilievi al di sotto dei 20 km/h.

Non viene raccolto il dato identificato di quale Sim abbia trasmesso i dati.

Il navigatore si accende contestualmente al veicolo, ma può essere spento dal conducente.

E' connesso ad Internet con Sim e trasmette i dati in tempo reale (o eventualmente in un momento successivo qualora non ci sia campo).

> Accessibilità dei dati

I dati rilevati dai 4 veicoli del nostro Ente sono inseriti in un sistema cartografico al quale hanno accesso:

- i dipendenti del Settore LL.PP. appositamente accreditati, che hanno delle apposite credenziali di accesso e che sono abilitati a vedere soltanto i dati rilevati entro il territorio del comune;
- la ditta con la quale è in corso il progetto sperimentale, in questo caso senza limitazioni di territorio.

> Conservazione dei dati

I dati sono conservati in un server con data base ridondanti dei quali vengono effettuati backup periodici.

I dati sono archiviati su server virtuali in portali Internet.

Tempi di conservazione: in questo progetto la conservazione del dato nel tempo, quindi anche oltre la durata del progetto stesso e dopo la soluzione del problema segnalato, riveste particolare importanza.

La conservazione dei dati permette, infatti, di avere un data base di informazioni rilevanti per il Servizio Manutenzione Strade (in quanto per ogni dissesto si potrà accedere al dato storico di quando il problema era stato segnalato per una prima volta, quando era stato sistemato, quando si è ri-verificata la problematica .. tutti elementi utili per capire al meglio l'efficacia delle manutenzioni, la pericolosità di un sito..).

A collection of approximately ten handwritten signatures in blue ink, scattered across the bottom half of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. They appear to be official approvals or signatures of the individuals mentioned in the text above.