


TORNI
SETTORE RISORSE UMANE

Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287
Via del Municipio, 1 - 35122 PADOVA (Tel. 049/8205111)

Settore Risorse Umane

Comune di Padova	
Protocollo generale: USCITA	
0184382	26/07/2011
Classificazione: 2011 - 3.5.0	
	UOR: Settore Risorse Umane
20110184382	

Al Presidente del Collegio dei Revisori
Dott. Luigi Basso
Via Anghinoni, 3
C/o Studio Basso - Pavanello Associati
35121 PADOVA

E p.c.

Al Capo Settore Programmazione Controllo e Statistica
e Capo Settore Risorse Finanziarie

Al Segretario Direttore Generale

LL.SS

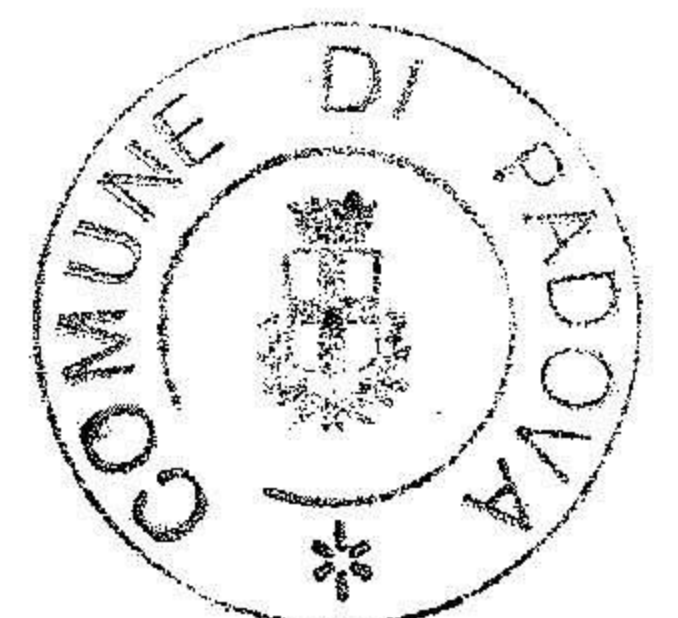
RACCOMANDATA A MANO

Oggetto: Ipotesi di accordo del 01/07/2011.

Si comunica che in data 01/07/2011 è stata sottoscritta l'allegata pre-intesa per il "potenziamento dei servizi serali o notturni di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186 bis e 187 del Codice della Strada ai sensi dell'articolo 208 comma 5 bis".

Al riguardo si richiama l'art. 208 comma 4 del Codice della Strada, così come modificato dall'art. 40 della L. 120/2010, che prevede che una quota pari al 50% dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal codice stesso sia destinata:

- in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale [di cui all'art. 12 comma 1 lettera d bis) ed e) del CdS];
- ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale [di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12 del CdS], alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.



Amministratore
[Signature]

Sulla base di tali disposizioni, con DGC n. 2011/0414 del 26/07/2011 questa Amministrazione ha approvato il citato progetto di potenziamento dei servizi serali o notturni e – considerato che tale progetto rientra nelle ipotesi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 208 comma 4 – ha destinato allo stesso una quota dei proventi da sanzioni amministrative pecuniarie, quantificata in € 40.970,00 comprensiva di oneri riflessi, somma che - trattandosi di risorse derivanti da specifiche disposizioni di legge – va a finanziare per € 19.296,00 il *Fondo delle risorse decentrate* ai sensi dell'art. 15 comma 1 lettera k del CCNL 01/04/1999 e per € 21.674,00 il *Fondo del lavoro straordinario* di cui all'art. 14 comma 2 del CCNL 01/04/1999.

Tutto ciò premesso, si chiede a codesto rispettabile Collegio dei Revisori di esprimersi ai sensi dell'art. 5, comma 3, del CCNL e dell'art. 40/bis del D. Lgs. 165/2001 sulla compatibilità dei costi della contrattazione decentrata integrativa con i vincoli di bilancio e quelli derivanti dall'applicazione di norme di legge.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti.



IL VICE CAPO SETTORE
RISORSE UMANE
Dott. Sante Ranzato

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sante Ranzato', written over the typed name.

Allegati:

- Ipotesi di accordo del 01/07/2011;
- DGC n. 2011/0414 del 26/07/2011.