



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e AA.GG.

## IV COMMISSIONE CONSILIARE

### Politiche Educative e Scolastiche

Istruzione, Interventi a favore dell'educazione, Edilizia scolastica, Diritto allo studio

Verbale n. 9 del 21 ottobre 2011

L'anno 2011, il giorno 21 del mese di ottobre alle ore 18.30, regolarmente convocata con lettera d'invito della Presidente, si è riunita presso la sede di Palazzo Moroni, nella Sala del Consiglio, la IV Commissione Consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio Comunale la seduta è dichiarata **pubblica**.

| Sono presenti (P) i seguenti Consiglieri Comunali: |              |           |                   |            |           |
|--|--------------|-----------|-------------------|------------|-----------|
| DI MARIA Federica                                  | Presidente   | <b>P</b>  | RUFFINI Daniela   | Capogruppo | <b>P</b>  |
| DALLA BARBA Beatrice                               | V.Presidente | <b>A</b>  | SALMASO Alberto   | Capogruppo | <b>P</b>  |
| GIORGETTI Massimo                                  | V.Presidente | <b>AG</b> | CAVATTON Matteo   | Componente | <b>P</b>  |
| BERNO Gianni                                       | Capogruppo   | <b>P</b>  | MAZZETTO Mariella | Capogruppo | <b>A</b>  |
| BOSELLI Anna Milvia                                | Componente   | <b>P</b>  | CAVALLA Gregorio  | Capogruppo | <b>A</b>  |
| TOSO Cristina                                      | Componente   | <b>P</b>  | TERRANOVA Oreste  | Capogruppo | <b>AG</b> |
| SCAPIN Fabio                                       | Capogruppo   | <b>P</b>  | PASQUALETTO Carlo | Capogruppo | <b>A</b>  |
| MANCIN Marina                                      | Capogruppo   | <b>P</b>  | CRUCIATO Roberto  | Capogruppo | <b>P</b>  |
| BUSATO Andrea                                      | Capogruppo   | <b>A</b>  |                   |            |           |

Sono presenti, in rappresentanza degli uffici dell'Amministrazione Comunale, l'Assessore alle Politiche Scolastiche ed Educative, Claudio Piron; il Capo Settore Servizi Scolastici, dott.ssa Truffa-Giachet Giuliana.

Sono altresì presenti il consigliere Nereo Tiso, gli uditori Alessandro Allegro e Paola Trionfi, il rappresentante della ditta Innovie srl Ing. Paolo Dalla Libera.

Segretaria verbalizzante: Stefania Grigio

Alle ore 18.40 la Presidente Di Maria Federica, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

1. Servizio car pooling;
2. Proposte didattiche del Settore Servizi Scolastici.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Presidente Di Maria | Illustra i punti all'ordine del giorno, specificando che sono stati invitati l'Assessore Piron ed il Capo Settore Servizi Scolastici per fornire ai consiglieri una panoramica: <ul style="list-style-type: none"><li>• sull'attivazione del servizio di <i>car pooling</i> scolastico (delibera di Giunta Comunale), vista anche la richiesta di una commissione di approfondimento in merito, presentata dal Consigliere Salmaso;</li><li>• sulle proposte didattiche del nuovo anno scolastico.</li></ul> Dà la parola all'Assessore Piron.  |
| Assessore Piron     | Presenta brevemente due prossimi avvenimenti: martedì 25 ottobre un incontro per ricordare Guido Petter ed il 09 novembre un'anteprima dell'expo-scuola in cui si tratterà del tema del "tempo libero" dei preadolescenti attraverso dati e interviste raccolte direttamente dai ragazzi e dai loro genitori.<br>Afferma che da anni l'Amministrazione organizza il servizio di trasporto scolastico. Negli ultimi tempi si sono rilevati tre aspetti fondamentali: <ul style="list-style-type: none"><li>• i costi sono diventati sempre più onerosi a fronte soprattutto dei criteri obbligatori dettati dalla legge per il suddetto servizio (come ad esempio veicoli di un certo tipo oppure la presenza dell'accompagnatore); il costo è a carico delle famiglie per il 18% ed il resto, pari ad Euro 215 mila, è a carico dell'Amministrazione;</li></ul> |

|              |   |
|--------------|---|
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'impossibilità nella gestione per la diversificazione sempre maggiore dell'orario di uscita dalle scuole anche all'interno dello stesso plesso;</li> <li>• la diminuzione ed i tagli sempre maggiori delle risorse destinate alle scuole ed ai servizi scolastici, come ad esempio l'azzeramento nel bilancio della Regione Veneto dei fondi destinate alle scuole per i progetti quali il trasporto o i buoni libri, la diminuzione da 2.520.000 a 271.000 nel 2013 del comparto sociale del bilancio stabilito dalla finanziaria di due anni fa. Questo comporta delle scelte che l'Amministrazione deve fare in merito ai servizi scolastici da offrire alle famiglie e: per tutelarne alcuni, quali le mense o il tempo pieno, ne dovranno essere sacrificati altri, quali il trasporto.</li> </ul> <p>È stata quindi attivata un'esperienza pilota sperimentale a partire da gennaio 2011 attraverso dei gruppi di lavoro per il servizio di <i>car pooling</i>, informando prima i dirigenti scolastici ed i rappresentanti dei consigli d'istituto, successivamente incontrando tutti i genitori, in particolar modo coloro che usufruivano del servizio del trasporto scolastico, ma anche quelli che avevano effettuato le pre-iscrizione nelle prime delle scuole elementari e medie.</p> <p>Fa presente che sono state riscontrate delle difficoltà per organizzare questi incontri-progetti, tesi a portare a conoscenza di tutti i genitori di queste problematiche legate al trasporto e a creare il collegamento di relazione tra i genitori e l'Amministrazione soprattutto a fronte della riduzione del personale all'interno degli istituti.</p> <p>Dà la parola all'Ing. Dalla Libera della ditta Innovie srl per illustrare il percorso seguito per avviare in via sperimentale in alcune zone di Padova del servizio di <i>car pooling</i> scolastico.</p>   |
| Dalla Libera | <p>Presenta la propria attività e la ditta per cui lavora, precisando che hanno avuto esperienza nel settore in comuni della Provincia di Padova (Vigonza, Piove di Sacco, Villa del Conte) e non solo (Silea, Salzano).</p> <p>Afferma che il <i>car pooling</i> è un sistema che prevede la "condivisione del viaggio" in quanto uno o più genitori mettono a disposizione la propria auto per portare a scuola più studenti al fine di ridurre i costi ed il numero dei veicoli in circolazione.</p> <p>Illustra attraverso il video proiettore il progetto sperimentale avviato nei quattro plessi di Padova, che però ha incontrato diverse difficoltà, dovute soprattutto alla diffidenza dei genitori. La prima fase è stata quella di informare la cittadinanza coinvolta e raccogliere i dati inerenti ai bisogni ed alle modalità di spostamento degli studenti attraverso delle assemblee pubbliche e la compilazione di appositi questionari contenenti tra l'altro l'indicazione del percorso abituale e quotidiano per raggiungere la scuola (ne sono stati restituiti una minima parte ed in tempi lunghi, ad esempio gli ultimi sono stati riconsegnati il 28 agosto). La fase successiva è stata quella di tracciare all'interno di una mappa i percorsi, indicare l'ubicazione delle persone che si sono rese disponibili ed attivare il servizio in quelle tratte in cui era possibile. È stata effettuata anche una verifica in loco dei tragitti.</p> <p>Afferma che sostanzialmente esistono due tipologie di equipaggi: quello classico a rotazione (beneficio "per l'auto" e per il tempo), in cui i genitori a rotazione decidono i giorni o le settimane e gli orari, e quello a "compensazione", ossia ad esempio il caso in cui un genitore si renda disponibile sempre per portare i bambini a scuola. In quest'ultima ipotesi il rimborso di 10 euro mensili viene affidato all'associazione <i>car pooling</i> Italia che a compensazione consegna dei buoni benzina il cui valore è di 10 euro al mese (nessun guadagno). Se invece la tratta viene seguita sia all'andata che al ritorno il costo mensile è di euro 18. In caso di imprevisti, come ad esempio quando il bambino si ammala e quindi il genitore non può effettuare il servizio, sono stati creati degli equipaggi di riserva.</p> <p>L'ultima fase che dovrà seguire è quella del monitoraggio del servizio.</p> <p>Precisa che i vantaggi del servizio di <i>car pooling</i> sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• di tipo economico per le famiglie;</li> <li>• tempi ridotti;</li> <li>• possibilità di socializzazione;</li> <li>• evitare il bullismo che in alcuni casi si creava all'interno dei pullman;</li> <li>• maggiore sicurezza fuori delle scuole dato il minor numero di auto;</li> <li>• costo più basso per le amministrazioni;</li> <li>• ambientali, minor impatto di smog.</li> </ul> <p>Afferma che a Padova sono state incontrate 80 famiglie e di queste, 50 hanno dato riscontro ai questionari; sono stati formalizzati 14 equipaggi che comprendono 33 bambini e sono state considerate le zone di Montà, San Pio X, Salboro e Forcellini</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>perché erano quelle in cui gli scuolabus risultavano meno usufruiti, con scarsa affluenza e dove gli orari di uscita erano diversificati.</p> <p>Precisa che oltre a questi equipaggi "ufficiali" esistevano già anche quegli "ufficiosi", in cui autonomamente dei genitori si erano concordati per turnarsi nell'accompagnare e andare a riprendere i bambini.</p>  |
| Salmaso                                      | <p>Ringrazia la Presidente per la convocazione della commissione e la partecipazione e la spiegazione dell'Assessore e dell'Ing. Dalla Libera.</p> <p>Afferma che il suo interesse in merito è scaturito a seguito della presentazione del problema da parte di genitori della zona di Montà e Ponterotto dove il servizio di scuolabus scolastico è stato soppresso per la scuola elementare Montegrappa e media G. Galilei.</p> <p>Chiede se quello esposto dall'Ing Dalla Libera, ossia l'aver contattato 80 famiglie, è il risultato definitivo dopo 10 mesi di lavoro visto che il progetto è stato attivato a partire dal mese di gennaio 2011.</p> <p>Domanda quanto è costato e/o costerà all'Amministrazione questo progetto a fronte dei 215 mila euro dichiarati prima dall'Assessore per il servizio di trasporto pubblico.</p> <p>Chiede come è stata scelta la ditta Innovie srl, se è stato fatta una gara d'appalto, un bando d'appalto o una proposta a chiamata diretta. Precisa che sulla base di quanto esposto dall'Ing. Dalla Libera, la ditta Innovie finora ha avuto esperienza con Comuni della Provincia che come dimensione non si possono paragonare a Padova.</p> <p>Vorrebbe sapere quale è stata l'entità e la percentuale di partecipazione al progetto da parte dei genitori dopo le assemblee informative tenutesi nei plessi interessati.</p> <p>Afferma di non essere contrario all'attivazione di tale servizio ma di essere perplesso sul fatto che se ne discuta con i consiglieri solo dopo 10 mesi dall'inizio del progetto pilota quando al momento dell'approvazione in bilancio del fondo per il servizio del trasporto scolastico non è stato toccato questo argomento.</p> <p>Pensa che i vantaggi elencati dall'Ing. Dalla Libera diventino reali solo nel momento in cui il progetto viene attivato effettivamente con un riscontro totale da parte delle famiglie e non con i solo 14 equipaggi attualmente presenti.</p> |
| Presidente Di Maria                          | Chiede l'età degli alunni coinvolti.   |
| Toso   | <p>Si dimostra favorevole a questo progetto e precisa che essendo per il momento in una fase sperimentale bisogna lasciare il tempo perché venga pubblicizzato, i genitori perdano la propria diffidenza in merito.</p> <p>Chiede se all'interno dei questionari consegnati ai genitori si voleva sapere anche il loro lavoro.</p>   |
| Assessore Piron                              | <p>Precisa che l'avvio tempestivo del progetto è stato dettato dalla mancanza di soldi da destinare ai servizi scolastici e quindi bisognava decidere tempestivamente a quali servizi destinare i fondi perché considerati fondamentali. Questa amministrazione ha scelto quello delle mense e del tempo lungo, ad esempio, a discapito di altri.</p> <p>Ribadisce che per l'avvio del servizio pilota sono stati fatti incontri informativi immediati all'interno dei plessi interessati. Tra gennaio e febbraio sono state incontrate circa 100/120 famiglie pregandole anche di diffondere la notizia a chi non si era potuto contattare.</p> <p>Con questo servizio si è cercato quindi di trovare un'alternativa per andare incontro alle famiglie che non potevano più usufruire del servizio di trasporto pubblico. È stata scelta la ditta Innovie vista l'esperienza in merito, in quanto aveva già attivato servizi simili in altri Comuni con buoni risultati.</p> <p>Afferma che il costo previsto del servizio è di circa 20/22 mila euro annuali e che l'Amministrazione è "aperta" a raccogliere idee e proposte per attivare al meglio il servizio di <i>car pooling</i> o soluzioni alternative.</p>  |
| Alle ore 19,10 esce il consigliere Cruciato. |  |
| Dalla Libera                                 | <p>Risponde che nei questionari non è stato richiesto il lavoro dei genitori.</p> <p>Precisa che su 150 questionari consegnati nei plessi interessati del Comune di Padova 70 famiglie hanno dato risposta e quindi corrispondono circa al 47%. In questo dato non sono considerati gli equipaggi di <i>car pooling</i> attivati autonomamente dai genitori in parallelo alla sperimentazione.</p>   |
| Truffa-Giachet                               | <p>Afferma che nell'anno scolastico 2009/2010 i bambini che utilizzavano gli scuolabus erano 223, nell'anno 2010/2011 sono 106.</p> <p>Precisa che il servizio di <i>car pooling</i> sta riscontrando delle difficoltà, in quanto i genitori sono titubanti; che si è iniziato da queste tratte in cui il servizio di trasporto scolastico era meno usufruito ma che l'intenzione futura è quello di estenderlo a tutta Padova</p>   |

|  |   |
|--|---|
| Ruffini  | Ritiene che il servizio di <i>car pooling</i> sia positivo e che bisogna cercare di valorizzarlo e pubblicizzarlo il più possibile nelle scuole, mettendo in evidenza i suoi vantaggi.  |
| Alle ore 19,30 esce il consigliere Salmaso.                                    |   |
| Scapin   | Chiede quali siano state le cause che hanno portato al non coinvolgimento delle famiglie a questo nuovo servizio e se viene controllato se nei contratti di assicurazione delle auto dei genitori che si sono resi disponibili contengano la garanzia "RC trasportati".   |
| Tiso   | Ritiene l'attivazione del servizio di <i>car pooling</i> ottimale. Ribadisce la necessità di diffonderlo ed estenderlo a tutta la città.  |
| Trionfi  | Precisa che il servizio di <i>car pooling</i> è promosso dalla Comunità Europea. Chiede quali requisiti in termini di sicurezza sono richiesti per i contratti di assicurazione delle auto e se viene valutata l'effettiva affidabilità dei genitori resisi disponibili.  |
| Assessore Piron  | Afferma che la Regione Veneto stanZIA 50 mila euro a quei Comuni che attivano il servizio di <i>car pooling</i> non limitato ai solo studenti ma anche ai lavoratori.   |
| Alle ore 19,40 escono l'Assessore Piron ed i consiglieri Ruffini, Tiso e Toso. |   |
| Dalla Libera   | Precisa che la responsabilità dell'auto e del relativo contratto di assicurazione è a carico del genitore proprietario. Tuttavia nel momento che danno l'adesione i genitori firmano delle precise norme di funzionamento e che per il futuro si potrebbe prevedere anche quella che nel contratto di assicurazione ci sia la clausola "RC trasportati" |
| La Presidente Di Maria   | Alle ore 19,45, considerato che non vi sono altre richieste di intervento, ringrazia i presenti e chiude la seduta.   |

La presidente  
*Federica Di Maria*

La segretaria verbalizzante  
*Stefania Grigio*