



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e A.A.G.G.

Il Commissione Consiliare

POLITICHE ECONOMICHE, BILANCIO, CONTROLLO E GARANZIA

Tributi, Commercio e attività produttive, Lavoro, Patrimonio, Risorse Umane, Provveditorato, Bilancio, Controllo di Gestione, Attività Ispettive per la trasparenza e Anticorruzione, Società Partecipate

Verbale n. 14 del 17 dicembre 2014

L'anno 2014, il giorno 17 del mese di dicembre alle ore 16,15, regolarmente convocata con lettera d'invito della Presidente Francesca Betto, si è riunita presso la sede di Palazzo Moroni, nella Sala del Consiglio comunale, la II Commissione consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale la seduta è dichiarata pubblica.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
BETTO Francesca	Presidente	P	PELLIZZARI BELLORINI Vanda	Componente	P
BIANZALE Manuel	V.Presidente	A	SCHIAVO Simone	Componente	P
LUCIANI Alain	Capogruppo	Ag*	FASOLO Stefano	Componente	A
FAVERO Davide	Capogruppo	P	RUSSO Riccardo	Componente	Ag**
FORESTA Antonio	Capogruppo	P	PASQUALETO Carlo	Componente	A
CRUCIATO Roberto	Capogruppo	P	PIETROGRANDE Federica	Componente	P
ZAMPIERI Umberto	Capogruppo	P	SAIA Fernanda	Componente	P
IORE Francesco	Capogruppo	P	ROSSI Ivo	Componente	Ag***
SILVA Jacopo	Capogruppo	P	MICALIZZI Andrea	Componente	P
ALTAVILLA Giuliano	Capogruppo	P	DALLA BARBA Beatrice	Componente	P
BERNO Gianni	Componente	P	BEDA Enrico	Consigliere	P***
MENEGHINI Davide	Consigliere	P*	SODERO Vera	Consigliere	P**

* LUCIANI delega MENEGHINI; ** RUSSO delega SODERO; *** ROSSI delega BEDA

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- l'Assessore al Bilancio, Tributi, Patrimonio, Polo Catastale, Servizi Informatici e Telematici, Servizi Demografici e Cimiteriali e Mobilità Dr. Stefano Grigoletto;
- il Capo Settore Risorse Finanziarie, Programmazione Controllo e Statistica, Tributi, Patrimonio, Partecipazioni e Lavoro Dr. Giampaolo Negrin; il Funzionario del Settore Tributi Dr.ssa Maria Pia Bergamaschi;

Sono Inoltre Presenti: il Presidente di Aps Holding Spa Dr. Paolo Rossi; Il Vice Presidente di Aps Holding Spa Dr. Ludovico Mazzaroli; il Direttore Generale di Aps Holding Spa Ing. Umberto Rovini; Il Direttore Movimento di Aps Holding Spa Dr. Davide Pacifico; il Responsabile Servizio Commerciale Dr. Fabio Azzolin; il Consigliere di Aps Holding Spa Dr. Andrea Ostellari; il perito di Aps Holding Spa Dr. Ermanno Basso; il Direttore Generale di Fs Busitalia SitaNord Srl Dr. Stefano Rossi; il Direttore Controllo di Gestione di Fs Busitalia SitaNord Srl Dr. Antonio Ciarlo; la Responsabile Commerciale di Fs Busitalia SitaNord Srl Dr.ssa Cristina Mazzitello;

Sono altresì presenti: la consigliera Elisabetta Beggio e gli uditori Ermete Danieli e Cecilia Valle.

Segretari presenti: Christian Gabbatore, Stefania Grigio e Claudio Belluco
Segretario verbalizzante: Christian Gabbatore.

Alle ore 16,15 la Presidente Francesca Betto, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

1. *Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto "Tributi Comunali. Regolamenti Comunali sulla Pubblicità. Modifiche."*;
2. *Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale relativa alla "fusione Aps-BusItalia"*.
3. *Varie ed eventuali.*

Betto	Saluta i presenti e introduce il primo argomento posto all'ordine del giorno. Lascia la parola alla Dr.ssa Bergamaschi.
Bergamaschi	Afferma che con le modifiche del Regolamento Pubblicità semplificano gli adempimenti per gli utenti e non modificano il valore dell'imposta. Precisa che le modifiche principali riguardano: <ul style="list-style-type: none"> • l'introduzione della Scia al posto dell'autorizzazione per l'esposizione dei mezzi pubblicitari ad esclusione di alcune tipologie previste dalla Legge (come ad esempio gli impianti pubblicitari conto terzi); fa presente che con la nuova modalità la domanda dovrà essere presentata esclusivamente on-line ed il conteggio dell'imposta dovuta potrà essere richiesto prima della presentazione della domanda o rilasciato dopo 15 giorni dalla richiesta; • l'introduzione della tipologia di insegna: Banner verticale; • la modifica che permettere in caso di anticipata rimozione degli impianti pubblicitari il ricollocamento nell'ambito di cinque metri dalla precedente; • la previsione di limiti diversi rispetto al Codice della Strada al fine di evitare la rimozione di impianti pubblicitari già autorizzati ed installati, che provocherebbe un mancato introito all'Amministrazione; • la possibilità di accorpate o trasformare gli impianti pubblicitari già autorizzati ed installati nel territorio comunale.
Betto	Chiede ai consiglieri se ci sono domande e tenuto conto che nessuno vuole intervenire chiude la trattazione del primo punto all'ordine del giorno. Introduce il secondo argomento posto all'ordine del giorno e ringrazia i rappresentanti di Aps Holding Spa e di Fs Busitalia SitaNord Srl per la loro presenza. Lascia la parola all'Assessore Grigoletto.
Grigoletto	Fa presente che la delibera in esame è già stata approvata dalla Giunta Comunale e riguarda il trasporto su gomma ed il Metrobus. Ricorda che sarà costituita una New Co. Con le seguenti quote: 45% Aps Holding Spa e 55% Fs Busitalia SitaNord Srl. Presenta alla commissione gli ospiti intervenuti.
Betto	Chiede ai presenti interventi contingentati e lascia la parola al consigliere Micalizzi.
Micalizzi	Ringrazia i presenti ed afferma che non capisce i tempi così stretti con cui l'Amministrazione Comunale sta prendendo una decisione così importante. Fa presente che il tempo per verificare la documentazione è stato troppo breve per proporre domande corrette ed attente.
	Alle ore 16,33 entra la consigliera Pietrogrande
Altavilla	Chiede come sono state pesate le due società per decidere la percentuale di partecipazione nella New Co. Afferma che nella documentazione inviata non sono presenti le perizie giurate di stima delle due società. Afferma, tenuto conto di tali mancanze, di essere in difficoltà nel prendere una decisione su un argomento così importante.
Cruciato	Chiede al Presidente di Aps Holding Spa di illustrare brevemente la creazione della New Co. E di evidenziare le migliorie apportate rispetto alla vecchia delibera.
Berno	Ritiene necessaria una metodologia diversa per la trattazione di tale argomento e fa presente che il 19.03.2014 in commissione la vecchia Amministrazione ha presentato il progetto condensandolo in quindici slide riepilogative. Crede sia più rispettoso partire da una buona e chiara relazione che illustri come sarà l'operazione.
Grigoletto	Precisa che la sua esposizione è partita dal titolo indicato all'ordine del giorno e che ad ogni consigliere è stata consegnata la documentazione relativa all'operazione in modo più ricco rispetto alla precedente di marzo dove c'era solo la delibera. Accetta le osservazioni dei consiglieri e lascia la parola al Presidente Rossi.
Rossi Paolo	Fa presente che tale operazione è stata approvata dal nuovo C.d.A. di Aps Holding Spa che è formata tra l'altro da due avvocati e da un commercialista che garantiscono una maggiore garanzia. Afferma che si limiterà a trattare l'aspetto della fusione e che Aps Holding Spa ha perdite per circa sedici milioni di euro, che sono molto vicine al terzo del capitale sociale, soglia per la quale è obbligatoria per legge la ricapitalizzazione del capitale sociale. Precisa che il Sindaco nel momento della sua nomina gli ha riferito di continuare il progetto di fusione già iniziato dalla precedente Amministrazione Comunale. Ricorda che la prevista gara di bacino della Provincia fa sì che tale operazione sia fondamentale per partecipare alla stessa. Afferma che sono stati scelti dei consulenti al fine di migliorare i passaggi relativi alla fusione condividendo i punti di valutazione aziendale delle due società.

	<p>Fa presente che la situazione di Aps Holding Spa fotografata al 31.10.2014 è migliore rispetto a quella fotografata al 31.10.2013 in quanto le perdite sono diminuite di circa ottocento mila euro.</p> <p>Precisa che la valutazione dell'azienda è puramente tecnica e che a tutela dei terzi la società risponde solo con il proprio capitale sociale.</p> <p>Afferma che per quanto riguarda la quota di partecipazione delle due società è stato utilizzato un sistema di valutazione misto patrimoniale-reddituale e fa presente che Aps Holding Spa ha 230 autobus ed è in perdita mentre Fs Busitalia SitaNord Srl ha 400 autobus ed è in utile.</p> <p>Fa presente che ad oggi un dipendente di Aps Holding Spa costa sette mila euro in più di un dipendente di Fs Busitalia SitaNord Srl.</p> <p>Afferma che gli elementi principali di tale operazione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la conferma dei lavoratori di Aps Holding Spa e degli stipendi; • il mantenimento della sede di lavoro per sei anni a Padova (prima erano tre); • l'ottenimento da parte di Fs Busitalia SitaNord Srl che le deliberazioni assembleari siano a maggioranza dei due terzi; • la localizzazione della sede sociale a Padova mentre prima era prevista sul territorio nazionale
Silva	<p>Chiede che sia specificato il meccanismo di governance della nuova società.</p> <p>Ritiene la collaborazione con Fs Busitalia SitaNord Srl un valore aggiunto e chiede ai dirigenti presenti cosa pensano di fare per invertire il trend delle perdite di Aps Holding Spa.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che ha rilevato disorganizzazione e sprechi in Aps Holding Spa, e che se fosse stata gestita in maniera diversa ora ci sarebbero state meno perdite.</p>
Rossi Stefano	<p>Afferma che la strategia di Fs Busitalia SitaNord Srl si fonda su un progetto di alleanza e non sul rilevamento di una società.</p> <p>Ricorda che Fs Busitalia SitaNord Srl nasce quattro anni fa dalla scissione della Sita con l'obiettivo di far crescere il mercato del trasporto su gomma.</p> <p>Fa presente che in Italia ci sono un numero spropositato di aziende di trasporto pubblico mentre in Francia ci sono solo quattro grandi società.</p> <p>Afferma che per partecipare alle gare europee, che sono una grande opportunità, e cercare di vincerle bisogna investire in un'unica e grande società.</p> <p>Fa presente che ora Fs Busitalia SitaNord Srl è in utile e che nella Regione Veneto ad oggi non è stata fatta nessuna gara e pertanto il territorio è rimasto indietro.</p> <p>Ribadisce che era necessaria una strategia comune tra Aps Holding Spa e Fs Busitalia SitaNord Srl in quanto Aps Holding Spa ha manifestato la volontà di lavorare congiuntamente per un progetto di sviluppo del trasporto su Padova e provincia.</p> <p>Afferma che l'inversione di tendenza per diminuire le perdite sarà attuata attraverso l'applicazione del know-how sviluppato da Fs Busitalia SitaNord Srl che permetterà di applicare elementi organizzativi al fine di essere un'azienda efficiente.</p> <p>Fa presente che Fs Busitalia SitaNord Srl è oggi l'azienda più efficiente del Veneto.</p>
	<p>Alle ore 17,00 esce la consigliera Saia</p>
Betto	<p>Chiede delucidazioni in merito alle materie, presenti nello statuto, soggette alle delibere assembleari con la maggioranza dei due terzi.</p>
Rossi Paolo	<p>Spiega che le delibere assembleari con la maggioranza dei due terzi sono previste per tutte le cose più importanti.</p>
Betto	<p>Fa presente che il contratto di accordo societario trasmesso alla commissione non risulta firmato.</p> <p>Chiede quando è avvenuta tale firma.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che il contratto è stato regolarmente firmato.</p>
Betto	<p>Chiede in riferimento al capitale sociale previsto della nuova società, pari a cinquanta milioni di euro, quale sia il numero totale delle azioni.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che il numero di azioni non è ancora stato deciso in quanto varierà a seconda del valore unitario delle stesse.</p> <p>Precisa che in ogni caso non cambierà il rapporto delle stesse.</p>
Fiore	<p>Chiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • come si è arrivati all'attribuzione delle quote societarie del 45% e 55%; • da cosa è composto il piano industriale ed il piano economico e che garanzie ci sono da parte della Regione Veneto per il mantenimento del finanziamento dei km tagliati. Scommette sull'aumento del costo dei biglietti; • quali sono le motivazioni che hanno portato al taglio del canone di circa un milione di euro rispetto alla precedente delibera; • quando arriverà la perizia di valutazione delle due società; • spiegazioni in merito alle date che porteranno alla creazione della nuova società.
Altavilla	<p>Afferma che tenuto conto della perdita di Aps Holding Spa di circa sedici milioni di euro si aspetterebbe che il nuovo Presidente di Aps Holding Spa apportasse dei miglioramenti alla</p>

	<p>società al fine di poterla portare in utile o pareggio. Crede che Fs Busitalia SitaNord Srl abbia un interesse molto forte per la fusione ma non capisce il piano industriale di Aps Holding Spa. Ritiene che il Presidente di Aps Holding Spa deve cercare di acquisire la maggioranza delle quote della nuova società e fare un nuovo piano industriale. Ritiene grave che il Sindaco sia favorevole alla fusione escludendo la possibilità di provare a migliorare la situazione economica di Aps Holding Spa. Fa presente che sia i dipendenti sia i sindacati hanno delle idee alternative.</p>
Silva	<p>Fa presente di essere favorevole al miglioramento della competitività delle aziende ma è perplesso rispetto a certe risposte avute. Afferma che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • non si sa nulla delle strategie; mancano numeri e fatti; • vuole avere risposte certe in merito al contributo regionale; <p>Chiede se gli affitti degli immobili, che saranno concessi alla nuova società, sono uguali a prima;</p>
Grigoletto	<p>Afferma di non aver sentito domande concrete e fa presente che sono state diminuite nell'ultimo anno una parte delle perdite che hanno permesso di aumentare la percentuale di partecipazione dal 44% al 45%. Ricorda che la nuova Amministrazione ha ereditato una situazione grave che sta cercando di migliorare. Fa presente che chi vota contro, in Consiglio Comunale, si prende in carico la problematica relativa al ripianamento delle perdite di Aps Holding Spa da parte del Comune di Padova e di conseguenza dei cittadini padovani. Ricorda che in dieci anni non si è riusciti a fare il biglietto unico e che i tempi stretti sono dovuti al fatto che solo venerdì è stato firmato l'accordo tra le due società.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che la governance della nuova società prevederà un C.d.A. con tre elementi di Fs Busitalia SitaNord Srl e due elementi di Aps Holding Spa; Inoltre il presidente della nuova società apparterrà a Aps Holding Spa mentre l'amministratore delegato apparterrà a Fs Busitalia SitaNord Srl. Fa presente inoltre che Aps Holding Spa darà in locazione il metrobus e gli immobili per un canone complessivo annuale di circa tre milioni e cinquecento mila euro. Ricorda inoltre che i km soppressi sono quelli relativi alla sovrapposizione delle linee. Afferma inoltre che l'impegno è di mantenere i contributi della Regione Veneto e che il nuovo C.d.A. di Aps Holding Spa ha sempre lavorato per la città e per migliorare i conti dell'azienda. Fa presente che la generalità delle società di trasporto pubblico è in perdita.</p>
	Alle ore 17,40 entra la consigliera Dalla Barba
Basso	<p>Fa presente che in operazioni di questo tipo esistono due tavoli: uno relativo al confronto dei dati per pervenire alle percentuali di partecipazione ed uno relativo agli accordi tra le due società tenendo conto anche delle potenzialità future delle stesse. Ricorda che il ruolo del perito è di dimostrare che il capitale della singola società non è inferiore a quello conferito. Afferma che guardando i numeri patrimoniali ed il trend delle due società si aspettava che le percentuali di partecipazioni fossero pari al 20% per Aps Holding Spa e 80% per Fs Busitalia SitaNord Srl, mentre successivamente il tavolo delle trattative ha fatto emergere altri elementi che hanno portato alle percentuali del 45% e 55%. Ricorda inoltre che i debiti di Aps Holding Spa non scompaiono e vengono dal passato. Afferma che su trentasette milioni di fatturato Aps Holding Spa ha un costo del lavoro pari a ventun milioni di euro e che non si vuole toccare gli stipendi del personale e pertanto si sta facendo il massimo proprio per i lavoratori. Ribadisce che la valutazione del ramo aziendale è fatta sui bilanci presentati in CCIAA e che secondo la sua opinione è Fs Busitalia SitaNord Srl che sta mettendo a repentaglio la propria redditività.</p>
	Alle ore 17,45 escono i consiglieri Silva, Micalizzi, Pellizzari e Cruciato
Rossi Stefano	<p>Afferma che i comuni italiani vivono con confusione il loro ruolo rispetto al trasporto pubblico e che il ruolo del Comune di Padova rispetto alla nuova società sarà identico a quello di oggi o anche più importante. Fa presente che è più facile dare una penale ad una società terza, non di proprietà comunale, che non ad un'azienda tua proprietà. Afferma che in ogni caso il servizio di trasporto pubblico è di proprietà dell'Ente pubblico e che alle eventuali gare ad oggi solo Fs Busitalia SitaNord Srl ha i requisiti per partecipare.</p>
Berno	<p>Afferma che nove mesi fa la vecchia Amministrazione aveva rilevato sia l'urgenza sia l'opportunità di tale operazione e che non bisogna dimenticare che Aps Holding Spa da sola non può partecipare alle eventuali gare d'appalto. Crede che si sia lavorato bene per ottenere un ottimo con-cambio con Fs Busitalia SitaNord</p>

	<p>Srl.</p> <p>Ritiene che anche i consiglieri comunali debbano cambiare mentalità perché il mondo è cambiato e pertanto bisogna pensare in modo diverso.</p> <p>Fa presente che non ha sentito parlare degli investimenti e che manca all'appello, negativamente, una linea del Tram.</p> <p>Chiede chiarimenti in merito alla Smart City ed al discorso relativo al rapporto tra il trasporto su gomma e quello su ferro.</p>
Foresta	<p>Fa presente che per la precedente delibera è stata presentata una mozione sospensiva tenuto conto che il Sindaco era un reggente facente funzioni e che a breve erano previste nuove elezioni.</p> <p>Ricorda che Aps Holding Spa è stata costituita nel 2003 e che a seguito di modificare statutaria del 2008 era stato previsto il controllo analogo, che non è mai stato fatto. Ricorda inoltre che nel 2012 è stato scorporato il ramo dei parcheggi che permetteva con i propri introiti di coprire una parte delle perdite relative al ramo trasporto.</p> <p>Afferma che gli sarebbe piaciuto un percorso diverso attraverso l'accorpamento con altri comuni veneti al fine di ottenere una maggioranza di capitale pubblico del 51%.</p> <p>Ritiene che le migliorie apportate all'accordo siano molto importanti ed ha richiesto copia dei verbali dei C.d.A. al Dr. Rovini.</p> <p>Ritiene che il percorso di creazione della nuova New Co. sia stato difficile e che, dopo aver approfondito tutti gli aspetti, siano state fatte le cose in modo giusto.</p>
Pietrogrande	<p>Chiede qual è l'affidabilità di Fs Busitalia SitaNord Srl tenuto conto del suo utile pari a circa tre milioni di euro.</p>
Grigoletto	<p>Fa presente che il costo del metrobus è pari a circa nove milioni di euro al km mentre il costo del filobus è pari a circa la metà.</p>
Rossi Stefano	<p>Afferma che il piano degli investimenti di Fs Busitalia SitaNord Srl prosegue in modo lineare attraverso finanziamenti autofinanziati per l'acquisto di nuovi mezzi.</p> <p>Fa presente Fs Busitalia SitaNord Srl fa parte di un gruppo che emette titoli quotati con rating pari a quello dei titoli dello Stato e che in questo momento il bilancio è positivo e si cercherà di migliorarlo.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che l'accordo prevede per i primi dodici mesi il supporto finanziario di Fs Busitalia SitaNord Srl ad Aps Holding Spa, con un vantaggio per Aps e Comune che non devono nell'immediato erogare liquidità.</p>
Fiore	<p>Chiede</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se la prima gara è prevista per il 2017; • Quando arriverà la perizia di stima delle due società; • Chiede i numeri del terzo step dell'accordo perché non presenti <p>Afferma che l'obiettivo di Fs Busitalia SitaNord Srl è di ingrandirsi e di quotarsi in borsa.</p>
Grigoletto	<p>Afferma che l'operazione è stata attuata con urgenza perché entro il 31.12 sarà decisa la data della gara d'appalto, e quindi bisogna essere preparati per non fare le cose all'ultimo momento.</p> <p>Ribadisce che se si fosse aspettato un altro anno il Comune di Padova doveva ripianare le perdite di Aps Holding Spa così come previsto dalla normativa.</p> <p>Chiede al consigliere Fiore di indicargli altre soluzioni.</p>
Basso	<p>Afferma che la perizia sarà fatta al 31.10.2014 e sarà pronta indicativamente entro il 15.01.2015.</p>
Altavilla	<p>Afferma che gli sarebbe piaciuto che il metodo di valutazione del Discounted cash flow fosse stato applicato anche nella valutazione della fusione Acegas-Hera.</p> <p>Chiede qual è la legge che prevede 20 milioni di km come limite per la partecipazione alle gare.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che per coprire il fabbisogno del trasporto pubblico del bacino della provincia di Padova servono mille autisti e seicento cinquanta autobus, pertanto Aps Holding Spa non sarebbe in grado di garantire il servizio se non trovando altre risorse.</p>
	<p>Alle ore 18,15 escono i consiglieri Zampieri e Beda</p>
Rovini	<p>Afferma che la normativa di riferimento per i requisiti relativi alla partecipazione alle gare è il D.L. 163/2006 e che è sempre la stazione appaltante a fissare ed a stabilire le condizioni in misura proporzionale.</p>
Fiore	<p>Ribadisce che il Comune di Padova poteva evitare l'operazione di costituzione della New Co. con Fs Busitalia SitaNord Srl, perché è lo stesso comune che scriverà, unitamente alla Provincia di Padova, la gara d'appalto ed i relativi requisiti per la partecipazione.</p>
Grigoletto	<p>Fa presente che con i soli km percorsi da Aps Holding Spa si potrebbe coprire tutta la Provincia di Padova ovviamente tagliando i km percorsi e di conseguenza creando un grande disservizio ai cittadini.</p> <p>Ritiene tale opportunità non praticabile e ribadisce la sua volontà di unire le forze di Aps Holding Spa con Fs Busitalia SitaNord Srl.</p>
Rossi Paolo	<p>Afferma che in questi mesi ha preso contatto con altre società di trasporto pubblico per</p>

	<p>proporre una collaborazione ma ha ricevuto solo risposte negative, come ad esempio da Treviso, Vicenza e Venezia.</p> <p>Fa presente che nelle città di Treviso e Vicenza dopo le 20.30 non ci sono autobus, ma solamente un servizio di navette a chiamata e che il Sindaco di Padova non vuole una gestione del trasporto pubblico della città di questo tipo.</p>
Altavilla	<p>Chiede al Presidente Rossi Paolo se ha visto in questi mesi dei margini di miglioramento nella società da lui gestita e se è preferibile vendere dopo che la società è migliorata e quindi in salute.</p> <p>Chiede inoltre quale sarà l'eventuale sinergia con le Ferrovie dello Stato.</p>
Rossi Paolo	<p>Concorda sul fatto che Aps Holding Spa possa migliorare ma crede che la percentuale di partecipazione ottenuta nella New Co. sia un risultato che non può essere mai raggiunto solo attraverso i miglioramenti societari.</p> <p>Ribadisce che con il nuovo accordo sono stati ottenuti nuovi miglioramenti rispetto al precedente.</p> <p>Fa presente che ci sono miglioramenti che si possono ottenere e che non capisce come una società in perdita abbia potuto erogare premi di risultato per circa ottocento mila euro annui.</p>
Basso	<p>Afferma che come perito ritiene più conveniente l'operazione fatta in questo momento che non tra qualche anno.</p>
	Alle ore 18,35 esce il consigliere Berno
Fiore	<p>Afferma che gli sarebbe piaciuto vedere all'opera il nuovo Presidente di Aps Holding Spa per un periodo più lungo e chiede all'Assessore Grigoletto se sarà modificato il contratto di servizio con la nuova società.</p>
Grigoletto	<p>Afferma che in questo momento non è nelle condizioni di dare una risposta corretta e pertanto chiederà agli incaricati di Provincia e Comune di Padova di partecipare al Consiglio Comunale per relazionare in merito a tale tematica.</p>
	Alle ore 18:50 escono i consiglieri Beggio, Favero, Sodero e Meneghini.
Rossi Paolo	<p>Aggiunge una considerazione relativa ai finanziamenti ed alle condizioni necessarie per ottenerli, dove riuscire ad ottenere un miglioramento nel tasso percentuale vuol dire risparmi notevoli. Fa presente anche le variabili connesse ad eventuali incidenti, che impattano per centinaia di migliaia di euro.</p>
Foresta	<p>Riprende l'argomento della fusione, con il taglio previsto dei chilometri, per i quali però sarebbe stato garantito comunque il contributo regionale. Se però la Regione commisurerà il contributo ai chilometri effettivi, è stato ipotizzato cosa si farà?</p>
Grigoletto	Spiega che il contributo regionale dipende dal fondo nazionale del trasporto pubblico.
Dalla Barba	Ricorda le affermazioni dell'assessore Chisso riguardo ai contributi.
Grigoletto	Interviene rimandando la domanda, ipotizzando un taglio del fondo da parte del governo, si riverbera sul contributo regionale.
Fiore	Invita quindi a non fare affermazioni che riguardano il non aumento dei biglietti, perché se Renzi taglia il fondo nazionale, i biglietti verranno aumentati.
Grigoletto	Precisa che la variabile dell'aumento dei biglietti non dipende dalla fusione. A parità di fondo di contributo regionale, l'iniziativa di trasferimento di ramo d'azienda non porta all'aumento.
Fiore	Ribatte che il fondo è commisurato ai chilometri che si fanno.
Grigoletto	<p>Risponde che relativamente al contributo chilometrico, esiste una sentenza della Corte Costituzionale che stabilisce si dia un certo importo per chilometro. Se diminuisce il fondo regionale di contributo al trasporto pubblico, un'azienda più sana può garantire un miglior servizio rispetto ad un'azienda con debiti che vive sul contributo.</p> <p>Riguardo all'affidamento <i>in house</i>, invita a spiegare se poi non si andranno a toccare dipendenti, biglietti ed altre variabili che hanno effetto sui cittadini.</p>
Fiore	Rimanda i chiarimenti al Consiglio comunale, tuttavia sinteticamente ribatte che con l'affidamento <i>in house</i> ci sarebbero tutte le conseguenze che si avrebbero comunque, ma con la differenza che la società rimarrebbe di competenza dei cittadini.
Betto	Alle ore 19,00 considerato che non vi sono altre richieste di intervento, ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

La Presidente della II Commissione
Francesca Betto

Il segretario verbalizzante
Christian Gabbatore