

CRITICITA'

C1: attraversamento del centro storico incoraggiato per mancanza della chiusura dell'anello di tangenziale - C2: mancanza di spazi - C3: impedimenti infrastrutturali e di gestione - C4: rete ciclabile insufficiente - C5: mancato allargamento delle zone a traffico limitato - C6: opposizione alle corsie preferenziali - C7: implementazione delle attività commerciali ricreative a scapito di una pianificazione culturale condivisa - C8: ostinata ed irrazionale volontà a realizzare parcheggi sotterranei – attrattori di traffico - C9: poca tutela ed incentivazione per ciclisti e pedoni - C10: mancanza di seria sperimentazione di mobilità alternativa - C11: trasformazioni e regime dei suoli - C12: trasporto pubblico inefficiente - C13: servizio di trasporto pubblico poco frequente e non sufficientemente capillare - C14: atteggiamento culturale e interessi di categoria economici e politici - C15: polarità diurna dell'area centrale - C16: servizi e attività concentrate nell'area centrale - C17: organizzazione orari/tempi/luoghi di lavoro poco flessibili - C18: mancanza di volontà di reperire finanziamenti e di investirli in un 'certo modo'

SCENARIO: CON UNA MOBILITÀ SANA, EFFICIENTE E RISPETTOSA DELL'AMBIENTE

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
Ob60. Investire nella ricerca di soluzioni alternative alle automobili.		A126. Partecipazione del comune di Padova al progetto Europeo Civitas (ed a altri simili) per la realizzazione di un trasporto pubblico ecologico.	- Comune - Sponsor privati	SI/NO, finanziamento ottenuto.	
Ob61. Un trasporto pubblico più efficiente ed adeguato alla città.	Ob62. Sperimentazione di un servizio a chiamata di trasporto collettivo.	A127. Destinazione di 5 veicoli idonei alla sperimentazione di un servizio a chiamata di trasporto collettivo.	- Comune - Università.	SI/NO	
	Ob63. Integrazione e razionalizzazione partecipata del sistema del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.	A128. Riorganizzazione partecipata delle linee di trasporto pubblico.	Comune	SI/NO	
		A129. Integrazione tariffaria e funzionale (fra differenti sistemi di trasporto pubblico) del Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano a livello regionale.	- Regione, - Provincia - Comune - APS - Vettori e trasporti - FS.	SI/NO. N° totale di passeggeri trasportati (in milioni) all'anno per km di rete (4.2.17).	
	Ob64. Aumento del 50% della velocità commerciale degli autobus.	A130. Aumento delle corsie preferenziali per il trasporto pubblico.	- Comune - APS	Velocità commerciale media dei bus urbani (4.2.18).	
Ob65. Integrazione tra metrobus, minibus elettrici e minibus a gas.					

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
Ob66. Realizzazione di linee di tram elettrico lungo le direttrici di grande capacità.	Ob67. Aumento del 20% del numero di passaggi-km del trasporto pubblico.	A131. Inserimento nel PUM di almeno 2 linee di tram elettrico con reperimento dei fondi necessari.	- Regione - Comune - APS		
		A132. Aumento della frequenza e della capillarità dei viaggi degli autobus al fine di ridurre i tempi di attesa nelle fermate.	- APS - Utenti.	Rapporto in % tra il n° di bus pubblici e il n° totale di auto immatricolate (4.2.15). N° totale di passeggeri trasportati (in milioni) all'anno per km di rete (4.2.17).	
		A133. Introduzione di agevolazioni tariffarie nel trasporto pubblico.	- Comune - APS, - Regione - Ministero Ambiente	SI/NO. N° totale di passeggeri trasportati (in milioni) all'anno per km di rete (4.2.17).	
Ob68. Riduzione in 10 anni del 40% dei flussi di traffico privato.		A134. Realizzazione di una rete di monitoraggio capillare nello spazio e costante nel tempo per il rilevamento dei principali parametri del traffico.		Spesa monitoraggio del traffico - quantità dati raccolti.	
		Ob69. Limitazione dei veicoli km del 10% in 3 anni (riferito a veicoli privati).			
	Ob70. Riduzione del 10% dell'utilizzo dell'auto privata per gli spostamenti quotidiani.	A135. Convenzione tra taxi e trasporto pubblico per potenziamento servizio serale, festivo e cumulativo (car-sharing e car- pooling).		N° medio persone/auto. n°corse/persona servizio serale e festivo. n°convenzioni esecutive.	
		A136. Realizzazione di un sistema di "Road Pricing" con la destinazione del ricavato al trasporto pubblico locale.	- Comune - APS	SI/NO.	
		A137. Creazione di percorsi pedonali interconnessi (attrezzati anche per disabili) collegati ai centri di interesse e di servizi. G1 - AA	- Comune - Forum A21L	Rapporto lunghezza percorsi pedonali protetti e attraversamenti attrezzati (escluso ZTL) rispetto rete viaria.	



OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
		A138. <u>Abbandono del progetti di Park sotterranei in centro città e a ridosso delle mura.</u> (richiesta di approfondimento dalle categorie economiche attraverso un processo partecipato per l'individuazione di soluzioni tecniche sostenibili).	- Comune - Sponsor privati		
	Ob71. Incremento del 30% degli spostamenti in bicicletta.				
	Ob72. Limitazione dei percorsi di attraversamento del centro da parte dei mezzi privati	A139. Aumento delle stazioni della SFMR.	- Comune - Ass. di categoria - APS	N°stazioni per direzioni servite.	
		A140. Aumento delle ZTL, specialmente a tutta l'area interna alle mura veneziane. AA	- Regione - Provincia - Comune - APS - Vettori e trasporti - FS.	Disponibilità ZTL per abitante (B9).	
Ob73. Valorizzazione nell'ambito del trasporto locale delle infrastrutture ferroviarie esistenti e future.	Ob74. Utilizzo delle infrastrutture ferroviarie esistenti per favorire la mobilità nell'area comunale e dei comuni contermini.				
Ob75 Riduzione degli inquinanti atmosferici riconosciuti dalla legge al disotto dei limiti di attenzione.		A141. Adottare meccanismi fiscali di agevolazione per le imprese (pubbliche e private) per il ricambio del parco veicoli.	- Comune - Ass. di categoria	€ erogati anno alle imprese.	
	Ob76. Valutazione e riduzione del 50% degli inquinanti emessi dai mezzi di trasporto pubblico.	A142. Monitoraggio continuo dell'inquinamento dei ciclomotori a lubrificazione separata (bollino blu).	- Comune - APS - Gestori pubblici	N° controlli anno.	



OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
		A143. Riduzione dell'età media del parco bus e adozione di mezzi ecologici (Metano, Idrogeno).	- Comune - Università - Associazioni - Scuole	Età media mezzi/percentuale mezzi idrogeno, metano o rispondenti a normative CE recenti su parco mezzi.	
	Ob77. Riduzione del 30 % dell'inquinamento atmosferico e acustico dei ciclomotori a lubrificazione separata.	A144. Ritaratura dei tempi dei semafori a favore dei pedoni. - AB	- Comune - Sponsor privati	N° incidenti per le 4 categorie di base in un anno.	
		A145. Erogazione di incentivi per l'acquisto di mezzi elettrici a due ruote.	- Comune - ARPAV - Università	N° incentivi erogati. N° mezzi elettrici circolanti su mezzi a due ruote.	
	Ob78. Riduzione del 30% degli incidenti stradali.				
	Ob79. Promozione di una riorganizzazione (nel senso della semplificazione) della normativa tecnica.				
	ObG4.1. <i>Privilegiare il restauro e il recupero del patrimonio edilizio esistente rispetto alla nuova edificazione.</i>				
	ObG4.2. Creazione di un sistema di trasporto su vie d'acqua .				
		<i>AA. Mantenere integralmente a verde le ex-aree vincolate del territorio del Comune di Padova .</i>			

SCENARIO: CON UNA DISTRIBUZIONE EQUILIBRATA DELLE ZONE COMMERCIALI, SUPPORTATA DA UN TRASPORTO MERCI RAZIONALIZZATO E POCO INQUINANTE

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
ObG4.3. Progetto condiviso di una città aggregata e policentrica, tramite un processo modulato e flessibile da realizzare a tappe intermedie individuate.. Ob21					
Ob80. Separazione spaziale e temporale del flusso delle merci da quello delle persone.	Ob81. Realizzazione di un sistema collettivo di distribuzione merci.	A146. Disciplinare il trasporto merci nelle ore di punta. A123	- Comune - Polizia municipale - Ass. di categoria	N° veicoli commerciali in ingresso alle principali direttrici dell'area urbana nel giorno feriale tipo per fascia oraria (4.2.2 modificato).	
	Ob82. Maggiore investimenti nella manutenzione e riqualificazione delle strade esistenti rispetto alla costruzione di nuove strade.			% costi manutenzione stradale su costi totali.	
	Ob83. Organizzazione e ottimizzazione degli spostamenti dei dipendenti delle aziende, imprese ed enti.	A147. Potenziamento del trasporto pubblico anche con imposte verso le aziende che non intervengono sulla mobilità dei dipendenti .	- Comune - Ass. di categoria	N° veicoli commerciali in ingresso alle principali direttrici dell'area urbana nel giorno feriale tipo per fascia oraria (4.2.2 modificato).	
		A148. Erogazione di incentivi verso le aziende per favorire la gestione della mobilità dei dipendenti . A122	- Comune	Quantità di fondi erogati verso le imprese/ n° di dipendenti.	

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
		A149. Elaborazione ed attuazione di un Piano degli orari per Enti, Scuole e Aziende. A122	- Enti, - Scuole - Aziende - Comune	% di bambini che vanno a scuola in auto (ECI6). % di traffico per fasce orarie (ogni 15 minuti) sul totale del traffico circolante a Padova (calcolato sui veicoli immatricolati).	
		A150. Realizzazione di Bus Navetta specifici (per dipendenti di banche, istituzioni pubbliche, aziende) che, con viaggi di andata e ritorno verso il centro, colleghino a parcheggi scambiatori all'entrata della città. A122	- Ass. di categoria - APS, - Comune - Fondazioni	N° bus navetta aziendali per chilometro in circolazione per anno.	
		A151. Realizzazione di campagne informative sul telelavoro per privati e settore pubblico.	- Comune - Ass. di categoria	N° di ore di trasmissione (radio, Tv) per anno. N° di uscite sui giornali per anno. N° eventi per anno.	
	Ob84. Equilibrata distribuzione dei centri attrattori del traffico.	A152. Realizzazione di una mappatura dei centri attrattori del traffico in formato GIS con aggiornamento annuale. (Inserimento nel Regolamento Comunale del criterio dell'analisi degli attrattori di traffico per le concessioni edilizie e il rilascio delle licenze).	- Comune - Università - Ass. di categoria		

SCENARIO: METROPOLITANA, VIVA SIA IN CENTRO CHE IN PERIFERIA DOVE NON OCCORRE L'AUTO PRIVATA

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
Ob85. Sviluppare una cultura di rispetto dell'ambiente che valorizzi l'uso dei mezzi pubblici rispetto ai veicoli privati.		A153. Realizzazione di giornate ambientali comunali organizzate nei quartieri per lo sviluppo e la conoscenza del tema della mobilità sostenibile.	- Comune - Polizia municipale	N° ore organizzate all'anno per quartiere (escluso quartiere 1). N° ore anno di funzionamento dei pannelli informativi. N° accessi via Internet/anno.	
		A154. Informazione al cittadino (in tempo reale) sui livelli di inquinanti mediante pannelli illustrativi tematici e dati Internet.			
Ob86. Limitazione del TPL extraurbano alle porte della città.	Ob87. Allargamento del trasporto pubblico ai comuni della prima e della seconda cintura extra urbana.	A155. Realizzazione di parcheggi scambiatori nella fascia periurbana, indicativamente intorno all'anello delle tangenziali. A74	- Comune - Polizia municipale - Quartieri	N° posti auto realizzati con adeguata e relativa informazione (segnaletica).	
Ob88. Equilibrio di vivibilità tra i quartieri della città metropolitana.		A156. Realizzazione ed attuazione di progetti di moderazione del traffico per la viabilità di quartiere . Definizione del limite di 30 km/h nelle zone residenziali. AB	- Comune - Polizia municipale - Quartieri	N° di mq di territorio inserite in aree a 30 km/ora / sul territorio totale del comune.	
		A157. Aumento delle manovre di svolta amministrata e indiretta a sinistra e creazione di percorsi a senso unico. AB	- Comune - Polizia municipale		
		A158. Incentivazione alla realizzazione nei quartieri periferici di mercati di frutta e verdura analoghi a quello presente nelle piazze del centro. A50	- Comune - Ass. di categoria - Quartieri	N° di iniziative "mirate" eseguite per anno.	

SCENARIO: DELLE SCELTE PARTECIPATE E CONDIVISE

OBIETTIVI A MEDIO E LUNGO PERIODO	OBIETTIVI A BREVE PERIODO	AZIONI	SOGGETTI ATTUATORI	INDICATORI	TEMPI
Ob89. Il Forum come opportunità per una progettualità condivisa.	Ob90. Coinvolgimento del Forum nella verifica dell'attuazione del Piano d'Azione Locale.	A159. Riconoscimento del carattere di organo consultivo del Forum tramite delibera del CC.	- Comune		
	Ob91. Richiedere il parere consultivo del Forum sugli interventi strategici per la città.	A160. Pubblicizzazione dell'esistenza della consulta della mobilità e delle sue attività.			
		A161. Promozione di incontri periodici del Forum (con cadenza minima semestrale).			
		A162. Determinazione di uno specifico stanziamento di fondi destinato a Informambiente per supportare le attività del Forum.			

In corsivo e in rosso ci sono obiettivi e azioni già trattati in altre parti del PAL