



SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	TRASPORTO PUBBLICO

<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Istituzione di un servizio notturno a chiamata in Piazzale Stazione (sperimentale)
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Servizio, in parte sostitutivo del servizio taxi, che prevede l'accompagnamento degli utenti in autobus dalla stazione verso le zone non coperte dalle linee notturne
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi Di Noia Rina
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Fornire un servizio di trasporto pubblico collettivo serale-notturno in alternativa, in alcuni casi, al taxi
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob69. Limitazione dei veicoli km del 10% in 3 anni (riferito a veicoli privati) A135. Convenzione tra taxi e trasporto pubblico per potenziamento servizio serale, festivo e cumulativo (car-sharing e car-pooling)
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Carente informazione agli utenti

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Analisi domande Progetto APS Approvazione finanziamento
<i>Tempi di attuazione</i>	Da maggio 2005 fino a dicembre 2005
<i>Costi previsti</i>	1.500,00 euro al mese
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	2005 Mobilità e Traffico
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> minori costi per l'utenza
	<i>sul piano ambientale:</i> minor inquinamento atmosferico e impatto delle auto private
	<i>sul piano sociale:</i> servizio in orari disagiati
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifiche dell'utilizzo da parte dell'utenza
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Titoli di viaggi e numero di abbonamenti venduti Numero di utenti (con verifiche)
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili 6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta 6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	TRASPORTO PUBBLICO
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Attivazione linea bus n. 77 dedicata al trasporto dei lavoratori dalla stazione FS alla zona industriale e viceversa
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Utilizzo dei bus-navetta con orari fissi la mattina ed il pomeriggio per trasportare i lavoratori all'inizio e al termine dell'orario di lavoro
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding Mobility Manager
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Manutenzioni
<i>Risorse umane coinvolte</i>	
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Coinvolgimento delle grosse aziende insediate nella zona industriale verificando anche la possibilità di una loro compartecipazione economica
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob56. Introduzione di politiche e sistemi di gestione ambientale per un uso più razionale ed efficiente: dell'acqua, delle energie, delle materie prime, dei rifiuti, della mobilità e dei trasporti A122. Promozione di accordi per l'attivazione di trasporti collettivi specifici casa-lavoro per aziende o centri servizi di grandi dimensioni o particolarmente concentrati (ospedali, università, centri commerciali, zone industriali artigianali, grandi fabbriche, ecc.)
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Diffidenza e poca sensibilità da parte delle aziende

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Analisi domanda Approvazione nuove linee di finanziamento e di realizzazione
<i>Tempi di attuazione</i>	Da febbraio 2004
<i>Costi previsti</i>	35.000,00 euro di spesa iniziale Dal dicembre 2004 finanziamenti dalla regione
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	Annuale
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> minori costi da parte dell'utente e rientro spese grazie alla compartecipazione da parte delle aziende
	<i>sul piano ambientale:</i> minor inquinamento atmosferico e minor impatto delle auto private
	<i>sul piano sociale:</i> maggior fluidità del traffico, miglior utilizzo degli spazi in città, meno auto parcheggiate lungo le strade della zona industriale
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifiche di utilizzo da parte degli utenti
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Numero dei titoli di viaggio e abbonamenti venduti Numero degli utenti (con verifiche)
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili 6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Realizzazione di parcheggi di interscambio più bus e soluzione a rotatoria del nodo viario in corrispondenza dell'intersezione con la tangenziale agli incroci di via Bembo, via Piovese, via Armistizio e via Conselvana
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Dissuadere l'accesso di traffico privato al centro offrendo trasporto collettivo e diversa regolazione dell'incrocio
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Marescotti Alberto
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Progettista esterno
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Trasporto pubblico
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Progetto: 2005 Realizzazione: 2006
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob35. Qualificazione degli accessi all'anello verde A74. Realizzazione di parcheggi scambiatori sulle radiali di accesso al centro storico
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Tempi di realizzazione

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Approvazione progetto Affidamento lavori Esecuzione Affidamento gestione
<i>Tempi di attuazione</i>	2006
<i>Costi previsti</i>	400.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	2005
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i> minor traffico, drenaggio traffico in periferia, diminuzione dell'inquinamento atmosferico e maggior utilizzo dei trasporti pubblici
	<i>sul piano sociale:</i> mobilità sostenibile
<i>Strumenti di valutazione</i>	PEG
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Numero dei posti auto realizzati
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e sulla salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Nuovo Regolamento Viario quale appendice del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Approvazione di nuove disposizioni per la realizzazione di interventi stradali
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Marescotti Alberto
<i>Partners esterni coinvolti</i>	
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Infrastrutture Manutenzioni CdQ Verde, Parchi, Giardini e Arredo Urbano
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Approvazione regolamento Miglioramento delle funzionalità e fruizione degli spazi stradali per le diverse componenti di traffico
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob1. Eliminazione delle barriere architettoniche e non (sociali, culturali, mentali) Ob20. Pianificare secondo il principio della sostenibilità A44. Aggiornamento periodico dei dati conoscitivi relativi alla realtà territoriale del Comune di Padova ed ai fenomeni sociali connessi Ob87. Allargamento del trasporto pubblico ai comuni della prima e della seconda cintura extra urbana del traffico A155. Realizzazione di parcheggi scambiatori nella fascia periurbana, indicativamente intorno all'anello delle tangenziali
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Iter di approvazione

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Proposte PGTU Approfondimento Settori tecnici del Comune Confronto servizi Confronto CdQ
<i>Tempi di attuazione</i>	Approvazione entro il 2005 Applicazione entro il 2006
<i>Costi previsti</i>	
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> diminuzione delle spese sanitarie dovute agli incidenti
	<i>sul piano ambientale:</i>
	<i>sul piano sociale:</i> diminuzione incidenti per componente debole della circolazione, migliore fruizione degli spazi e miglioramento della qualità urbana
<i>Strumenti di valutazione</i>	Monitoraggio sul funzionamento degli interventi
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Numero degli incidenti
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	2.4. assicurare che le tematiche della sostenibilità siano al centro dei processi decisionali urbani e che l'allocazione delle risorse sia basata su concreti criteri di sostenibilità 6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Monitoraggio in corso d'opera della piattaforma logistica che prevede l'attivazione di servizi comuni e integrati quali: logistica, trasporti in fornitura e consegna al cliente, pubblicità, convenzioni e facilitazioni per il cliente
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Verifica e monitoraggio dello sviluppo dell'attività di trasporto merci attraverso una piattaforma logistica per la distribuzione, con un unico operatore, delle merci in centro storico
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi Di Noia Rina
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Interporto
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Svolgimento attività
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob58. Promozione ed attivazione di servizi comuni e integrati per la piccola distribuzione A123. Monitoraggio in corso d'opera della piattaforma logistica che prevede l'attivazione di servizi comuni e integrati quali: logistica, trasporti in fornitura e consegna al cliente, pubblicità, convenzioni e facilitazioni per il cliente
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Verifica documentazione amministrativa e contabile, della tipologia e del volume delle merci distribuite
<i>Tempi di attuazione</i>	2005
<i>Costi previsti</i>	
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i> miglioramento della qualità ambientale
	<i>sul piano sociale:</i> minor traffico mezzi trasporto merci in centro storico
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifiche e interporto
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Servizio effettuato
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e sulla salute pubblica 8.2. cooperare con le attività commerciali locali per promuovere e implementare buone prassi aziendali

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Riorganizzazione partecipata delle linee di trasporto collettivo
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Riassetto delle linee di TPL in relazione all'entrata in funzione del tram e alle necessità di potenziare i collegamenti con i Comuni della cintura
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding SITA Spa Comuni della cintura urbana Provincia di Padova
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Studio di fattibilità e progetto operativo
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob63. Integrazione e razionalizzazione partecipata del sistema del trasporto pubblico urbano ed extraurbano A128. Riorganizzazione partecipata delle linee di trasporto pubblico
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Economici e di organizzazione delle aziende

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Piano di TPL Delibere di approvazione
<i>Tempi di attuazione</i>	2005/2006
<i>Costi previsti</i>	50.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	Si
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> razionalizzazione delle risorse
	<i>sul piano ambientale:</i> meno auto in circolazione
	<i>sul piano sociale:</i> miglior servizio all'utenza
<i>Strumenti di valutazione</i>	Progetto
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato 6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Integrazione tariffaria e funzionale (tra differenti sistemi di trasporto pubblico) del Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano a livello regionale
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Integrazione delle tariffe e dei titoli di viaggio per consentire un uso più razionale e comodo dei vari sistemi di TPL e favorirne l'integrazione funzionale e tariffaria
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Provincia di Padova SITA APS Holding TRENITALIA Regione del Veneto
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Esito delle gare per l'acquisto delle tecnologie
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob63. Integrazione e razionalizzazione partecipata del sistema del trasporto pubblico urbano ed extraurbano A129. Integrazione tariffaria e funzionale (fra differenti sistemi di trasporto pubblico) del Trasporto Pubblico Urbano ed Extraurbano a livello regionale
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Ritardo nella definizione di linee guida sulla standardizzazione delle tecnologie da parte della Regione Veneto Difficoltà delle aziende di TPL

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibere e determinazioni
<i>Tempi di attuazione</i>	3 anni
<i>Costi previsti</i>	4,5 milioni di euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	No
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> razionalizzazione centri di costo aziendali
	<i>sul piano ambientale:</i> minor traffico in circolazione
	<i>sul piano sociale:</i> miglior servizio all'utenza
<i>Strumenti di valutazione</i>	Avvio del sistema e fasi intermedie
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Espletamento fasi di gara per acquisto della tecnologia
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Aumento dei chilometri destinati alle corsie riservate per il TPL
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Istituzione di corsie preferenziali in Prato della Valle ed in via Cavazzana per consentire un incremento di velocità commerciale agli autobus del TPL
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Coin Luca
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Manutenzioni
<i>Risorse umane coinvolte</i>	1
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Esecuzione intervento
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob64. Aumento del 50% della velocità commerciale degli autobus A130. Aumento delle corsie preferenziali per il trasporto pubblico
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Protesta di altre categorie interessate al transito sulla via

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Ordinanza istituzione corsia
<i>Tempi di attuazione</i>	Già effettuata
<i>Costi previsti</i>	20.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> maggior velocità commerciale degli autobus
	<i>sul piano ambientale:</i> minor traffico di attraversamenti
	<i>sul piano sociale:</i> miglior servizio all'utenza TPL
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifiche miglioramento servizio TPL e diminuzione dell'inquinamento
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Aumento velocità degli autobus
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Acquisto di nuovi mezzi a metano per il TPL urbano
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Riduzione dell'età media del parco bus e acquisto di mezzi ecologici per il trasporto pubblico Riduzione inquinamento atmosferico
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi Di Noia Rina
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding Regione Veneto
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Acquisto di 21 autobus a metano
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob76. Valutazione e riduzione del 50% degli inquinanti emessi dai mezzi di trasporto pubblico A143. Riduzione dell'età media del parco e adozione di mezzi ecologici (Metano, Idrogeno)
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibere di finanziamento
<i>Tempi di attuazione</i>	31 dicembre 2005
<i>Costi previsti</i>	3.952.820,68 euro più 89.247,00 euro
<i>Riferimento PEG/Budget 2005</i>	Si
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> acquisto autobus
	<i>sul piano ambientale:</i> utilizzare autobus a basso impatto ambientale
	<i>sul piano sociale:</i> mezzi moderni e servizio più efficiente
<i>Strumenti di valutazione</i>	Gradimento utenza Riduzione inquinamento atmosferico
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Acquisto mezzi
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Razionalizzazione del servizio di trasporto merci nelle ore di punta in centro storico tramite la Piattaforma logistica
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Attivazione di un servizio di trasporto merci collettivo per l'area del centro storico dalla Z.I. (Interporto)
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Di Noia Rina Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Interporto Merci Spa APS Holding
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Attivazione servizi
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob81. Realizzazione di un sistema collettivo di distribuzione merci A146. Disciplinare il trasporto merci nelle ore di punta
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Costi

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibera finanziamento servizio
<i>Tempi di attuazione</i>	31 dicembre 2005
<i>Costi previsti</i>	70.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> riduzione costi distribuzione
	<i>sul piano ambientale:</i> minor traffico in centro storico di veicoli commerciali
	<i>sul piano sociale:</i> miglioramento della qualità ambientale
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifica miglioramento condizioni del traffico e della sosta dei mezzi commerciali nell'area urbana
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Consegne merci
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Servizi di trasporto collettivo per la mobilità dei dipendenti delle principali aziende padovane
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Attivazione linee o servizio di TPL per le aziende con partecipazione economica delle stesse
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi Di Noia Rina
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding Aziende private
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Avvio di un servizio
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob83. Organizzazione e ottimizzazione degli spostamenti dei dipendenti delle aziende, imprese ed enti A147. Potenziamento de trasporto pubblico anche con imposte verso le aziende che non intervengono sulla mobilità dei dipendenti
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibera istituzione di servizi
<i>Tempi di attuazione</i>	31 dicembre 2005
<i>Costi previsti</i>	70.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	Si
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i> minor traffico veicolare
	<i>sul piano sociale:</i> maggiori servizi offerti all'utenza
<i>Strumenti di valutazione</i>	Passeggeri trasportati Riduzione inquinamento atmosferico
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Numero delle corse effettuate
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Elaborazione ed attuazione di un Piano degli orari per Enti, Scuole e Aziende
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Differenziazione degli orari di inizio e termine delle attività lavorative e scolastiche per una migliore fluidificazione del traffico nelle ore di punta (riduzione della concentrazione spaziale e temporale degli spostamenti)
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Attuazione di alcuni interventi
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob83. Organizzazione e ottimizzazione degli spostamenti dei dipendenti delle aziende, imprese ed enti A149. Elaborazione e attuazione di un Piano degli orari per Enti, Scuole e Aziende
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibere di approvazione
<i>Tempi di attuazione</i>	2005
<i>Costi previsti</i>	
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> minor costi per il cittadino
	<i>sul piano ambientale:</i> minor inquinamento
	<i>sul piano sociale:</i> migliore viabilità
<i>Strumenti di valutazione</i>	Analisi del traffico
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Situazione del traffico nelle ore di punta
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Promuovere l'erogazione di incentivi da parte delle aziende per favorire la gestione della mobilità dei dipendenti
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Incentivi da parte delle aziende per favorire una mobilità sostenibile dei dipendenti
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Chiaro Luigi
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Aziende varie
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Realizzazione Piano Spostamenti Casa-Lavoro Plurispostamenti casa/lavoro
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob83. Organizzazione e ottimizzazione degli spostamenti dei dipendenti delle aziende, imprese ed enti A148. Erogazione di incentivi verso le aziende per favorire la gestione della mobilità dei dipendenti
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Predisposizione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro
<i>Tempi di attuazione</i>	2005
<i>Costi previsti</i>	A carico delle singole aziende
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> vantaggi economici per i dipendenti
	<i>sul piano ambientale:</i> minor inquinamento
	<i>sul piano sociale:</i> uso più razionale degli spostamenti casa-lavoro
<i>Strumenti di valutazione</i>	Redazione Piano Spostamenti Casa-Lavoro
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile 8.2. cooperare con le attività commerciali locali per promuovere e implementare buone prassi aziendali

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Promozione di accordi per l'attivazione di trasporti collettivi specifici o per spostamenti casa-lavoro per aziende o centri servizi di grandi dimensioni o particolarmente concentrati (ospedali, università, centri commerciali, zone industriali artigianali, grandi fabbriche, ecc.)
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Promuovere iniziative da parte delle aziende per favorire una mobilità sostenibile degli utenti e dei dipendenti
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Luigi Chiaro
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Aziende varie
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Realizzazione Piano Spostamenti Casa-Lavoro per spostamenti utenti e dipendenti
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob56. Introduzione di politiche e sistemi di gestione ambientale per un uso più razionale ed efficiente: dell'acqua, delle energie, delle materie prime, dei rifiuti, della mobilità e dei trasporti A122. Promozione di accordi per l'attivazione di trasporti collettivi specifici casa-lavoro per aziende o centri servizi di grandi dimensioni o particolarmente concentrati (ospedali, università, centri commerciali, zone industriali artigianali, grandi fabbriche, ecc.)
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Predisposizione Piano Spostamenti Casa-Lavoro
<i>Tempi di attuazione</i>	2005
<i>Costi previsti</i>	A carico delle singole aziende
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i> minor inquinamento
	<i>sul piano sociale:</i> uso più razionale degli spostamenti casa-lavoro
<i>Strumenti di valutazione</i>	Redazione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	<p>6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili</p> <p>6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e sulla salute pubblica</p> <p>8.2. cooperare con le attività commerciali locali per promuovere e implementare buone prassi aziendali</p>

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Completamento delle tre linee di punta TPL con la linea SIR 2 (Rubano-FS-Ponte di Brenta) e con la linea SIR 3 (FS-ospedali-Voltabarozzo)
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Approvazione e finanziamenti dei due progetti da parte dello Stato nell'ambito della Legge Obiettivo
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Marini Loretta
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding Provincia Regione Veneto Ministeri
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Informambiente-Ambiente Beni Culturali Attività Economiche Infrastrutture e incarichi progettazione
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Completamento rete per approvazione e finanziamento dei due progetti
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob67. Aumento del 20% del numero di passaggi- km del trasporto pubblico A131. Inserimento nel PUM di almeno due linee di tram elettrico con reperimento dei fondi necessari
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Reperibilità di finanziamenti da parte dello Stato

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Progetto preliminare
<i>Tempi di attuazione</i>	
<i>Costi previsti</i>	Linea 3: 60.000.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/Budget 2005</i>	Piano triennale: elenco scuole
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico</i> : TPL più efficienti - Stralcio linea 3
	<i>sul piano ambientale</i> : riduzione inquinamento
	<i>sul piano sociale</i> : più TPL e miglior vivibilità e ambiente
<i>Strumenti di valutazione</i>	Efficienza/efficacia TPL Riduzione del traffico privato
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Riduzione quota spostamenti su mezzi privati
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Aumento delle frequenze e della capillarità dei viaggi degli autobus al fine di ridurre i tempi di attesa alle fermate
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Miglior ordinazione degli orari e intensificazione delle frequenze
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Luigi Chiaro
<i>Partners esterni coinvolti</i>	APS Holding SITA Provincia di Padova
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Verifiche studio di fattibilità
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob67. Aumento del 20% del numero di passaggi- km del trasporto pubblico A132. Aumento delle frequenze e della capillarità dei viaggi degli autobus al fine di ridurre i tempi di attesa nelle fermate
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	Costi di esercizio

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Delibere approvazione progetto Affidamento e realizzazione del progetto
<i>Tempi di attuazione</i>	12 mesi
<i>Costi previsti</i>	
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i> più costi di esercizio, ma maggiori entrate
	<i>sul piano ambientale:</i> meno traffico circolante
	<i>sul piano sociale:</i> più utenza trasportata
<i>Strumenti di valutazione</i>	Verifiche
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	Realizzazione
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Sistema monitoraggio consolidato per la lettura dei fenomeni di traffico riscontrati sulla viabilità
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Redazione di un software apposito studiato a elaborare sistematicamente i dati rilevati dal sistema specifico
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Marescotti Alberto Pertile Renzo
<i>Partners esterni coinvolti</i>	Incaricato centrale operativa
<i>Servizio/i coinvolti</i>	
<i>Risorse umane coinvolte</i>	3
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	Anno sperimentazione e a seguito introduzione provvedimenti ambientali
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob67. Aumento del 20% del numero di passaggi- km del trasporto pubblico A134. Realizzazione di una rete di monitoraggio capillare nello spazio e costante nel tempo per il rilevamento dei principali parametri di traffico
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Incarico per predisposizione Applicazione dello specifico software di gestione
<i>Tempi di attuazione</i>	Febbraio 2006
<i>Costi previsti</i>	30.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	2004
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i> valutazione effettuata sui provvedimenti ambientali o sugli effetti della circolazione
	<i>sul piano sociale:</i>
<i>Strumenti di valutazione</i>	Riduzione dei tempi di elaborazione e interpretazione dei dati di traffico
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile

**PIANO DI AZIONE OPERATIVO AGENDA 21 LOCALE**

<i>Settore/Servizio</i>	MOBILITÀ E TRAFFICO
<i>Area Tematica</i>	MOBILITÀ
<i>Obiettivo/Titolo Progetto</i>	Aumento della superficie dell'area ZTL
<i>Azione / Attività (descrizione)</i>	Estensione della Zona a Traffico Limitato in zona Santo e Riviera Businello-Ruzzante
<i>Responsabile Progetto</i>	Agostini Daniele
<i>Referente Progetto</i>	Coin Luca
<i>Partners esterni coinvolti</i>	
<i>Servizio/i coinvolti</i>	Polizia Municipale Infrastrutture Manutenzioni
<i>Risorse umane coinvolte</i>	2
<i>Target: risultato da raggiungere (2005)</i>	
<i>Coerenza con il Piano d'Azione A21L Forum/ Priorità</i>	Ob72. Limitazione dei percorsi di attraversamento del centro da parte dei mezzi privati A139. Aumento delle ZTL, specialmente a tutta l'area interna alle mura veneziane
<i>Potenziati ostacoli nella realizzazione</i>	

ATTUAZIONE DELL'AZIONE	
<i>Strumenti attuativi</i>	Ordinanza di viabilità e interventi di segnaletica
<i>Tempi di attuazione</i>	Interventi progressivi
<i>Costi previsti</i>	50.000,00 euro
<i>Riferimento PEG/ Budget 2005</i>	Sì
<i>Risultati attesi</i>	<i>sul piano economico:</i>
	<i>sul piano ambientale:</i>
	<i>sul piano sociale:</i>
<i>Strumenti di valutazione</i>	
<i>Indicatori di valutazione dei risultati</i>	
<i>Relazione con gli Aalborg commitments</i>	6.4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile 6.5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e sulla salute pubblica