

## **APPENDICI**

*Cartografia tematica*

*Sintesi indicatori*



## Appendice I. Cartografia tematica

*Elenco per capitolo delle Tavole di cartografia tematica allegate:*

### **Capitolo 4.2 Mobilità**

*Tavola 4.2.1 Trasporto privato: totale veicoli nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.2 Trasporto privato: totale moto nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.3 Trasporto privato: totale auto nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.4 Trasporto privato: totale veicoli commerciali leggeri nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.5 Trasporto privato: totale veicoli commerciali pesanti nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.6 Trasporto privato: totale autoarticolati nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.7 Trasporto pubblico: totale autobus nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

*Tavola 4.2.8 Trasporto pubblico: totale pullman nelle 24 ore del giorno feriale tipo.*

### **Capitolo 4.5 Rischio industriale**

*Tavola 4.5.1 Area relativa alle soglie di danno individuate per le ditte rappresentate*

*Tavola 4. 5.2 Area soglia di danno ditta Petrovilla &Bortolotti*

*Tavola 4. 5.3 Area soglia di danno ditta Sol s.p.a..*

### **Capitolo 5.1 Acqua**

*Tavola 5.1.1 Stazioni di campionamento Comune-ARPAV*

*Tavola 5.1.2 Reticolo idrografico città di Padova*

*Tavola 5.1.3 Aree servite da fognature*

*Tavola 5.1.4 Schema di funzionamento impianto di depurazione di Cà Nordio*

### **Capitolo 5.2 Aria**

*Tavola 5.2.1 Emissioni di monossido di carbonio (CO) dovute ai flussi totali di veicoli nelle 24 del giorno feriale tipo.*

*Tavola 5.2.2 Emissioni di composti organici volatili (COV) dovute ai flussi totali di veicoli nelle 24 del giorno feriale tipo.*

*Tavola 5.2.3 Emissioni di benzene (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) dovute ai flussi totali di veicoli nelle 24 del giorno feriale tipo.*

*Tavola 5.2.4 Emissioni di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) dovute ai flussi totali di veicoli nelle 24 del giorno feriale tipo.*

*Tavola 5.2.5 Emissioni di polveri fini (PM<sub>10</sub>) dovute ai flussi totali di veicoli nelle 24 del giorno feriale tipo.*

**Capitolo 5.4 Radiazioni**

*Tavola 5.4.1 Linee AT – Distanze di rispetto Legge regionale 27/93*

*Tavola 5.4.2 Distribuzione degli impianti SRB per telefonia cellulare*

*Tavola 5.4.3 Campo elettrico SRB per telefonia cellulare a 17 m di quota s.l.m.*

*Tavola 5.4.4 Campo elettrico SRB per telefonia cellulare a 23 m di quota s.l.m.*

*Tavola 5.4.5 Campo elettrico SRB per telefonia cellulare a 29 m di quota s.l.m.*

**Capitolo 5.5 Rumore**

*Tavola 5.5.1 Densità di popolazione per ciascun isolato*

*Tavola 5.5.2 Classificazione acustica del Comune di Padova adottata nel 1999*

*Tavola 5.5.3 Misure diurne a campione nel periodo 1996-1998*

*Tavola 5.5.4 Valori calcolati di  $L_{eq}$  a bordo strada nel periodo di riferimento diurno*

*Tavola 5.5.5 Valori calcolati di  $L_{eq}$  a bordo strada nel periodo di riferimento notturno*

## Appendice II. Tabella di sintesi indicatori RSA Comune di Padova

### **Guida alla lettura**

La tabella ha l'obiettivo di fornire una sintesi delle matrici e dei tematismi ambientali attraverso la presentazione dei dati relativi agli indicatori selezionati. Si tratta di un riepilogo finale che fornisce un quadro complessivo del Rapporto sullo Stato dell'Ambiente e quindi non può riprodurre la completezza delle informazioni presenti nel testo.

Ogni indicatore è associato alla corrispondente matrice o tematica ambientale e viene evidenziata una valutazione complessiva che si riferisce alle chiavi di lettura riportate nella seguente legenda:

Tipologia indicatore: P = Pressione; S = Stato; R = Risposta

Rispetto normativa: si; no; n.a. = non applicabile;

Disponibilità dati: ☺ buona; ☹ sufficiente ☹ scarsa

Trend: ↔ stabile; ↑ miglioramento; ↓ peggioramento; ? Incerto



**Tabella di sintesi indicatori utilizzati nel Rapporto sullo Stato dell'Ambiente nel Comune di Padova - 2002**

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
4.1 Struttura urbana	P/S	Espansione dell'edificato: % superficie urbanizzata ( <i>cf. nota 1</i> )	80%	n.a.	☹	?	Comune 1999
	P/S	Produzione edilizia: % nuove abitazioni nel decennio 1981-1991	2,5%	n.a.	☺	↓	Comune 1991
	P/S	Produzione edilizia: densità di abitazioni	966 abitaz/km <sup>2</sup>	n.a.	☹	↓	Comune 1991
	P/S	Livello di impermeabilizzazione del suolo: % aree ad alta e altissima impermeabilizzazione	78%	n.a.	☺	?	Comune 1999
	R	Offerta di servizi (adozione criteri LR 61/85)	adottati	si	☺	↑	Comune 2000
	R	Strumenti di pianificazione urbanistica : programmi di recupero urbani	adottati	n.a.	☺	↑	Comune 2002
4.2 Mobilità	P/S	Numero totale di spostamenti giornalieri e matrice origine destinazione nel giorno feriale tipo	793.000 spostamenti/die	n.a.	☺	↔	Comune 2000
	P/S	Numero di veicoli commerciali in ingresso alle principali direttrici dell'area urbana nel giorno feriale tipo	21.000 veicoli/die	n.a.	☺	↔	Comune 2000
	P/S	Numero di veicoli ripartiti in classi veicolari (moto, auto, commerciali leggeri e pesanti, articolati) lungo le principali arterie stradali nel giorno feriale tipo: valore minimo e massimo nelle sezioni stradali considerate; ( <i>cf. nota 1</i> )	3.000÷53.000 veicoli/die	n.a.	☺	↔	ARPAV Comune 2001
	P/S	Rapporto numero di abitanti residenti su numero di auto immatricolate	1,7 ab./auto	n.a.	☹	?	ARPAV 1999
	P/S	Rapporto numero di auto immatricolate su superficie comunale	1.307 auto/Km <sup>2</sup>	n.a.	☹	?	ARPAV 1999
	P/S	Rapporto lunghezza rete stradale su superficie comunale	8,5 Km/km <sup>2</sup>	n.a.	☹	↑	ARPAV 2001
	P/S	Rapporto lunghezza rete stradale su popolazione residente	3,8 Km/1000 ab.	n.a.	☹	?	ARPAV 2001
	P/S	Rapporto lunghezza rete stradale su veicoli immatricolati	5 Km/1000 vei	n.a.	☹	?	ARPAV 1999
	P/S	Tasso di mortalità relativo agli incidenti stradali = tot morti / tot incidenti *100	3,93 morti / 100 incidenti	n.a.	☺	?	Regione Veneto 1999
	P/S	Tasso di lesività relativo agli incidenti stradali = tot feriti / tot incidenti*100	128,32 feriti / 100 incidenti	n.a.	☺	?	Regione Veneto 1999
P/S	Tasso di pericolosità relativo agli incidenti stradali = tot morti / (tot morti+tot feriti)*100	2,97 morti / 100 morti e feriti	n.a.	☺	?	Regione Veneto 1999	
P/S	Rapporto numero di incidenti stradali su popolazione residente	4,81 incidenti / 1000 abitanti	n.a.	☺	?	Regione Veneto 1999	

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
4.2 Mobilità (segue)	P/S	Rapporto percentuale tra superficie occupata dalle auto immatricolate e superficie complessiva del territorio comunale	1,2%	n.a.	☺	↓ ?	ARPAV 1999
	P/S	Rapporto percentuale tra la lunghezza delle auto in coda e la lunghezza totale della rete stradale comunale	80%	n.a.	☺	?	ARPAV 1999
	R	Rapporto percentuale tra il numero di autobus pubblici e il numero totale di auto immatricolate	0,2%	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 1999
	R	Rapporto percentuale tra la lunghezza della rete di trasporto pubblico e la lunghezza totale della rete stradale	30,1%	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 2001
	R	Numero totale di passeggeri trasportati (in milioni) all'anno per Km di rete	146,2 M pax / Km*anno	n.a.	☺	?	Comune 2000
	R	Velocità commerciale media degli autobus urbani	14,4 Km/h	n.a.	☺	↑ ?	Comune 2000
	R	Rapporto percentuale tra la lunghezza delle piste ciclabili e la lunghezza totale della rete stradale	4,2%	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 2001
	R	Disponibilità pro-capite di piste ciclabili (calcolata sugli abitanti residenti)	0,16 m/ab	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 2001
	R	Rapporto percentuale tra la superficie totale delle aree pedonali e la superficie complessiva del territorio comunale	0,1%	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 2000
	R	Disponibilità pro-capite di aree pedonali (calcolata sugli abitanti residenti)	0,5 m <sup>2</sup>	n.a.	☺	?	Comune ARPAV 2000
	R	Rapporto percentuale tra numero complessivo di stalli (non a pagamento su strada, in parcheggi a pagamento e scambiatori) e il numero totale di auto immatricolate (cfr. nota 2)	12%	n.a.	☺	?	Comune; ARPAV 2001
	R	Piano Urbano della Mobilità (PUM)	adottato	si	☺		Comune 2000
	R	Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)	adottato	si	☺		Comune 1992
	R	Mobility Managemet	adottato	si	☺		Comune 2001
	R	Piano degli orari	adottato	si	☺		Comune 2001
R	Programma di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio (PRUSST)	adottato	si	☺		Comune 2001	



Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
4.3 Paesaggio ed ambiente naturale	S	Verde pubblico cittadino (m2/ab) (cfr. nota 1)	9,67 m <sup>2</sup> /ab	si	☹	↑	Comune PD 2000
	S	Aree agricole	3580 ha	n.a.	☹	↓	Comune PD 1990
	S	Vegetazione: specie vegetali spontanee censite nel 1982	42	n.a.	☹	↓	Comune PD 1982
	S	Vegetazione: esemplari di alberi storici censiti a Padova nel 2000	9	n.a.	☺	↔	Provincia PD 2000
	S	Patrimonio faunistico: specie di uccelli censite	19	n.a.	☹	?	LIPU 2001
	R	Fruibilità verde pubblico: verde pubblico accessibile al pubblico	9,5 m <sup>2</sup> /ab	n.a.	☺	↑	Comune PD 1999
	R	Gestione e azioni di tutela del verde pubblico: piani di rinnovo e riqualificazione del verde pubblico	adottato	n.a.	☺	↑	Comune PD 2001
4.4 Energia	P	Consumi energetici totali	480214 TEP	n.a.	☹	↓	Comune PD 1997
	R	Piano Energetico Comunale	Adottato	n.a.	☺	↑	Comune PD 2001
	R	Strumenti di attuazione delle azioni previste dal PEC	Adottati	si	☺	↑	Comune PD 2001
4.5 Rischio Industriale	S	Numero stabilimenti a rischio incidente rilevante: aziende soggette a relazione (art. 5 comma 3 D.Lgv.334/99)	1	si	☺	↔	ARPAV 2000
	S	Numero stabilimenti a rischio incidente rilevante: aziende soggette a notifica (art. 6 D.Lgv.334/99)	6				ARPAV 2000
	S	Numero stabilimenti a rischio incidente rilevante: aziende soggette a rapporto di sicurezza (art. 8 D.Lgv.334/99)	0				ARPAV 2000
	P	Numero sostanze chimiche pericolose coinvolgibili negli incidenti	10	si	☺	↔	ARPAV 2000
	R	Soglie di danno con delimitazione geografica aree coinvolte	3	si	☺	↔	ARPAV 2000
5.1 Acque	P	Consumo acqua potabile per uso domestico, per abitante	71 m <sup>3</sup> /anno	n.a.	☹	↓	APS 2000
	P	Consumo acqua potabile per altri usi, per utenza	668 m <sup>3</sup> /anno	n.a.	☹	↓	APS 2000
	p	% perdite rete acquedotto anno 2000	18,8%	si	☹	↔	APS 2000
	R	Superamenti CMA DPR 236/88	13	si	☺	↔	ARPAV 2001
	R	% di popolazione collegata ad impianti di fognatura e depurazione	38%		☺	↑	APS 2000

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
5.1 Acque (segue)	S	Indice sintetico di qualità delle acque del fiume Bacchiglione in entrata nel comune di Padova	SUFFICIENTE	sì	☺	↔	ARPAV 2001
		Indice sintetico di qualità delle acque del fiume Bacchiglione in uscita nel comune di Padova	SCADENTE	sì	☺	↔	ARPAV 2001
	S	IBE (indice biotico esteso) del fiume Bacchiglione in entrata nel comune di Padova	Classe III	si	☹	↔	ARPAV 2001
	S	IBE (indice biotico esteso) del fiume Bacchiglione in uscita nel comune di Padova	Classe IV-III	si	☹	↔	ARPAV 2001
	S	Indice SACA (stato ambientale dei corsi d'acqua) del fiume Bacchiglione in entrata nel comune di Padova	SUFFICIENTE	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Indice SACA (stato ambientale dei corsi d'acqua) del fiume Bacchiglione in uscita nel comune di Padova	SCADENTE	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Indice SECA (stato ecologico dei corsi d'acqua del fiume Bacchiglione in entrata nel comune di Padova)	Classe 3	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Indice SECA (stato ecologico dei corsi d'acqua) del fiume Bacchiglione in uscita nel comune di Padova	Classe 4	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Inquinamento organico del fiume Bacchiglione (BOD, 75° percentile)	3 <sup>(1)</sup> ÷ 3 <sup>(2)</sup> mg/l	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Inquinamento organico del fiume Bacchiglione (OD, percentuale di saturazione, 75° percentile) anno 2001	26 <sup>(1)</sup> ÷ 20 <sup>(2)</sup> %	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Concentrazione di fosforo nel fiume Bacchiglione anno 2001	0.18 <sup>(1)</sup> ÷ 0.18 <sup>(1)</sup> mg/l	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Concentrazione di Azoto nitrico nel fiume Bacchiglione anno 2001	3 <sup>(1)</sup> ÷ 4 <sup>(2)</sup> mg/l	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Concentrazione di <i>Escherichia coli</i> nel fiume Bacchiglione (75° percentile) anno 2001	5000 <sup>(1)</sup> ÷ 27000 <sup>(2)</sup> ufc/100ml	sì	☺	↔	ARPAV 2001

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
5.2 Aria	S	Biossido di azoto (NO <sub>2</sub> ): numero di superamenti annui del livello di attenzione 200 µg/m <sup>3</sup> (DM 25/11/94) (cfr. nota 1)	8	no	☹	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Biossido di azoto (NO <sub>2</sub> ): numero di superamenti annui del livello di allarme 400 µg/m <sup>3</sup> (DM 25/11/94) (cfr. nota 1)	0	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Biossido di azoto (NO <sub>2</sub> ): valore limite concentrazione annuale 98° percentile medie orarie 200 µg/m <sup>3</sup> (DPR 203/83) (cfr. nota 1)	129 µg/m <sup>3</sup>	si	☺	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Ozono (O <sub>3</sub> ): numero di superamenti annui del livello di protezione della salute 110 µg/m <sup>3</sup> (DM 16/05/96) (cfr. nota 1)	107	no	☹	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Ozono (O <sub>3</sub> ): numero di superamenti annui del livello di attenzione 180 µg/m <sup>3</sup> (DM 16/05/96) (cfr. nota 1)	17	no	☹	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Ozono (O <sub>3</sub> ): numero di superamenti annui del livello di allarme 360 µg/m <sup>3</sup> (DM 16/05/96) (cfr. nota 1)	0	si	☺	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Benzene (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> ): obiettivo di qualità concentrazione media annuale medie giornaliere 10 µg/m <sup>3</sup> (DM25/11/94) (cfr. nota 1)	4,6 µg/m <sup>3</sup>	si	☺	↔	ARPAV 2001
	S	IPA (benzo(a)pirene): obiettivo di qualità concentrazione media annuale medie giornaliere 1 ng/m <sup>3</sup> (DM25/11/94) (cfr. nota 1)	2 ng/m <sup>3</sup>	no	☺	↑ ?	ARPAV 2001
	S	Polveri fini (PM <sub>10</sub> ): obiettivo di qualità concentrazione media annuale medie giornaliere 40 µg/m <sup>3</sup> (DM25/11/94) (cfr. nota 1)	54 µg/m <sup>3</sup>	no	☹	↑ ?	ARPAV 2001
	P	Monossido di carbonio (CO): stima COPERT delle emissioni giornaliere totali dovute al traffico veicolare nell'area urbana di Padova (cfr. nota 2)	41.096 Kg/die	n.a.	☺	↔ ?	ARPAV 2001
	P	Ossidi di azoto (NO <sub>x</sub> ): stima COPERT delle emissioni giornaliere totali dovute al traffico veicolare nell'area urbana di Padova (cfr. nota 2)	5.382 Kg/die	n.a.	☺	↔ ?	ARPAV 2001
	P	Composti organici volatili (COV): stima COPERT delle emissioni giornaliere totali dovute al traffico veicolare nell'area urbana di Padova (cfr. nota 2)	5.570 Kg/die	n.a.	☺	↔ ?	ARPAV 2001
	P	Benzene (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> ): stima COPERT delle emissioni giornaliere totali dovute al traffico veicolare nell'area urbana di Padova (cfr. nota 2)	240 Kg/die	n.a.	☺	↔ ?	ARPAV 2001
	P	Polveri fini (PM <sub>10</sub> ): stima COPERT delle emissioni giornaliere totali dovute al traffico veicolare nell'area urbana di Padova (cfr. nota 2)	266 Kg/die	n.a.	☺	↔ ?	ARPAV 2001

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
5.2 Aria (segue)	P	Composti organici volatili (COV): stima delle emissioni medie al Km per passeggero trasportato su autobus pubblico urbano (cfr. nota 2)	0,05 g COV / Km*pax	n.a.	☺	?	ARPAV 2001
	P	Composti organici volatili (COV): stima delle emissioni medie al Km per passeggero trasportato su auto privata (cfr. nota 2)	0,88 g COV / Km*pax	n.a.	☺	?	ARPAV 2001
	P	Polveri fini (PM <sub>10</sub> ): stima delle emissioni medie al Km per passeggero trasportato su autobus pubblico urbano (cfr. nota 2)	0,02 g PM <sub>10</sub> / km*pax	n.a.	☺	?	ARPAV 2001
	P	Polveri fini (PM <sub>10</sub> ): stima delle emissioni medie al Km per passeggero trasportato su auto privata (cfr. nota 2)	0,01 g PM <sub>10</sub> / Km*pax	n.a.	☺	?	ARPAV 2001
	P	Biossido di zolfo (SO <sub>2</sub> ): stima CORINAIR emissioni totali annue settori produttivi Comune di Padova (cfr. nota 3)	426 t SO <sub>2</sub> / anno	n.a.	☹	?	CORINAIR; ANPA 1990
	P	Monossido di carbonio (CO): stima CORINAIR emissioni totali annue settori produttivi Comune di Padova (cfr. nota 3)	10.319 t CO / anno	n.a.	☹	?	CORINAIR ANPA 1990
	P	Ossido di azoto (NO <sub>x</sub> ): stima CORINAIR emissioni totali annue settori produttivi Comune di Padova (cfr. nota 3)	1.021 t NO <sub>x</sub> / anno	n.a.	☹	?	CORINAIR ANPA 1990
	P	Composti organici volatili non metanici (NMCOV): stima CORINAIR emissioni totali annue settori produttivi Comune di Padova (cfr. nota 3)	4.571 t NMCOV / anno	n.a.	☹	?	CORINAIR ANPA 1990
5.3 Suolo	P	Siti di estrazione di minerali di prima categoria	0	n.a.	☺	↑	Provincia
	S	Uso del suolo in agricoltura	38,6%	n.a.	☺	↓	Provincia
	P	Fertilizzazione organica	4034 mc	n.a.	☺	↑	Provincia
	S	Contenuto di As del suolo (determinato sulla sostanza secca)	23 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Cd del suolo (determinato sulla sostanza secca)	0.5 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Cr del suolo (determinato sulla sostanza secca)	46 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Hg del suolo (determinato sulla sostanza secca)	0.2 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Pb del suolo (determinato sulla sostanza secca)	27 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Cu del suolo (determinato sulla sostanza secca)	35 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Zn del suolo (determinato sulla sostanza secca)	116 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	Contenuto di Ni del suolo (determinato sulla sostanza secca)	44 mg/kg	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001

Cap.	PSR	Descrizione indicatore e riferimenti	Valore e unità di misura	Rispetto normativa	Disp. dati	Trend	Fonte dati e anno di riferimento
5.4 Radiazioni	S	Percentuale attesa di abitazioni con concentrazione di radon superiore al livello di riferimento	4%	n.a.	☹	↔	ARPAV 2001
	S	Concentrazione di Cs137 nel latte vaccino (cfr. nota 1)	< 0.1 Bq/l	sì	☺	↔	ARPAV 2001
	P	Concentrazione radionuclidi nel fall-out (cfr. nota 1)	< 0.1 Bq/m <sup>2</sup>	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	P	N° trattamenti con radionuclidi effettuati (cfr. nota 1)	481	n.a.	☺	↔	Az. Ospedaliera 2001
	S	Concentrazione di radionuclidi nei reflui in uscita dal depuratore	< 12 Bq/l	n.a.	☺	↔	ARPAV 2001
	S	% di edifici esposti a campi ELF	4%	//	☺	↔	ARPAV 2001
	S	% di edifici esposti a sistemi fissi per teleradiocomunicazioni	0.4%	//	☺	↑	ARPAV 2001
5.5 Rumore	R	stato di attuazione della classificazione acustica	attuata	sì	☺	↔	COMUNE 2001
	R	Piano di risanamento acustico	adottato	sì	☺	↑	COMUNE 2001
	R	Relazione biennale stato acustico	sì	sì	☺	↑	COMUNE 2002
	S	% popolazione esposta a più di 65 dB (cfr. nota 1)	11%-39%	no	☺	↔	ARPAV 2002
	P	n° di autorizzazioni concesse per attività temporanee	31	n.a.	☺	↔	COMUNE 2001
	R	n° di sanzioni irrogate	3	n.a.	☺	↓	ARPAV/COMUNE 2001
5.6 Rifiuti	P	Produzione rifiuti urbani	128611 T	n.a.	☺	↑	ARPAV 2001
	P	Produzione rifiuti urbani pro-capite	618 Kg	n.a.	☺	↑	ARPAV 2001
	P	Produzione rifiuti speciali 1999	84324 T	n.a.	☹	↓	ARPAV 1999
	P	Produzione rifiuti pericolosi 1999	13314 T	n.a.	☹	↓	ARPAV 1999
	R	Quantità rifiuti urbani raccolti in modo differenziato 2001	17%	no	☺	↑	ARPAV 2001
	R	Quantità di rifiuti urbani inceneriti 2001	59120 T	n.a.	☺	↑	APS ARPAV 2001

**Note:**

Capitolo 4.1 Struttura Urbana

(1) non ci sono dati sull'espansione dell'edificato, le aree destinate agli insediamenti e servizi è pari all'80% del territorio.

Capitolo 4.2 Mobilità

(1) valore minimo e massimo del numero di veicoli che giornalmente percorrono solo le sezioni stradali considerate dai rilievi aggiornati al 2001 (sono escluse le strade secondarie locali e le autostrade di attraversamento del territorio comunale); nella cartografia tematica allegata in Appendice I (da Tavola 4.2.2 a Tavola 4.2.6) è fornita una rappresentazione grafica, dettagliata per ciascuna sezione stradale, dei flussi giornalieri medi di traffico espressi in numero di mezzi/die;

(2) si tratta di una sottostima del numero di stalli effettivamente disponibili nel Comune di Padova; il conteggio del numero di stalli è stato effettuato solo in riferimento ai parcheggi non a pagamento su strada in centro storico e in parcheggi a pagamento e scambiatori in strutture dedicate.

Capitolo 5.2 - Aria

(1) dato riferito alla media delle stazioni presenti nel territorio urbano del Comune di Padova; per una valutazione della serie storica monitorata dal 1999 presso le singole stazioni di monitoraggio si rimanda al testo del capitolo;

(2) per una definizione precisa delle condizioni medie di calcolo (numero e tipologia di sezioni stradali e classi veicolari considerate) si rimanda al testo del capitolo e al Rapporto Annuale sulla Qualità dell'Aria nel Comune di Padova – 2002;

(3) stima effettuata sui dati CORINAIR 1990 con l'utilizzo di indicatori statistici secondo la metodologia top-down della European Topic Centre on Air Emission dell' EEA;

Capitolo 5.4 Radiazioni

(1) periodo di riferimento: anno 2001

Capitolo 5.5 Rumore

(1) i due valori sono riferiti al periodo diurno, al rumore stimato a livello della facciata e a due diverse metodologie di stima della popolazione esposta: fronte strada o per isolato, come illustrato nella relazione