



GRUPPO B – MOBILITÀ

n°	Indicatore	Descrizione	UdM	Trend #
B1	% posti disponibili su trasporto pubblico urbano ed extraurbano	Rapporto percentuale tra il numero di posti disponibili su trasporto pubblico urbano ed extraurbano e il numero dei residenti	%	↗ 😊
B2	Variazione % annua di km percorsi da trasporto pubblico per abitante e passeggero	Variazione percentuale annua del n° di km percorsi dal trasporto pubblico urbano ed extraurbano, pesato sul numero di abitanti (utenti potenziali) e sul numero di passeggeri (utenti effettivi)	%	↘ 😞
B3	Variazione % annua di utenti del trasporto pubblico urb ed extraurb	Variazione percentuale annua del n° di utenti del trasporto pubblico, distinto per linee urbane ed extraurbane	%	↗ 😊
B4	Grado di utilizzo del trasporto pubblico	Numero di passeggeri mediamente presenti per viaggio di un mezzo di trasporto pubblico, su linee urbane ed extraurbane	utenti/viaggi	↗ 😊
B5	Abbonamenti per il trasporto pubblico venduti	Numero di abbonamenti venduti per il trasporto pubblico su linee urbane ed extraurbane, distinto per tipologia di utenti: studenti, lavoratori e pensionati	n° abbonam	↗ 😊
B6	Variazione % annua di abbonamenti di trasporto pubblico	Variazione percentuale annua del numero di abbonamenti venduti complessivamente per il trasporto pubblico su linee urbane ed extraurbane	%	→ 😊
B7	Disponibilità di isole pedonali per abitante	Metri per abitante di percorsi riservati ai soli pedoni	m/ab	↗ 😊
B8	Disponibilità di piste ciclabili per abitante	Metri per abitante di percorso stradale riservato alle sole biciclette	m/ab	↘ 😞
B9	Disponibilità di zone a traffico limitato per abitante	Metri per abitante di percorso stradale riservato ad un traffico limitato	m/ab	↗ 😊
B10	Disponibilità di spazi verdi per abitante	Metri quadri per abitante riservati a spazio verde	m ² /ab	↗ 😊
B11	Percentuale di spazi verdi su superficie totale	Rapporto percentuale tra metri quadri di spazi verdi e metri quadri di superficie totale	%	↗ 😊
B12	Tasso di motorizzazione	Numero di auto e motocicli circolanti nel Comune e nella Provincia sul numero di abitanti	unità/ab	→ 😐

LEGENDA: Come interpretare il trend degli indicatori

L'andamento medio dell'indicatore negli anni è:

- ↗ crescente (valore dell'indicatore in aumento)
- stabile (valore dell'indicatore sostanzialmente invariato)
- ↘ decrescente (valore dell'indicatore in diminuzione)

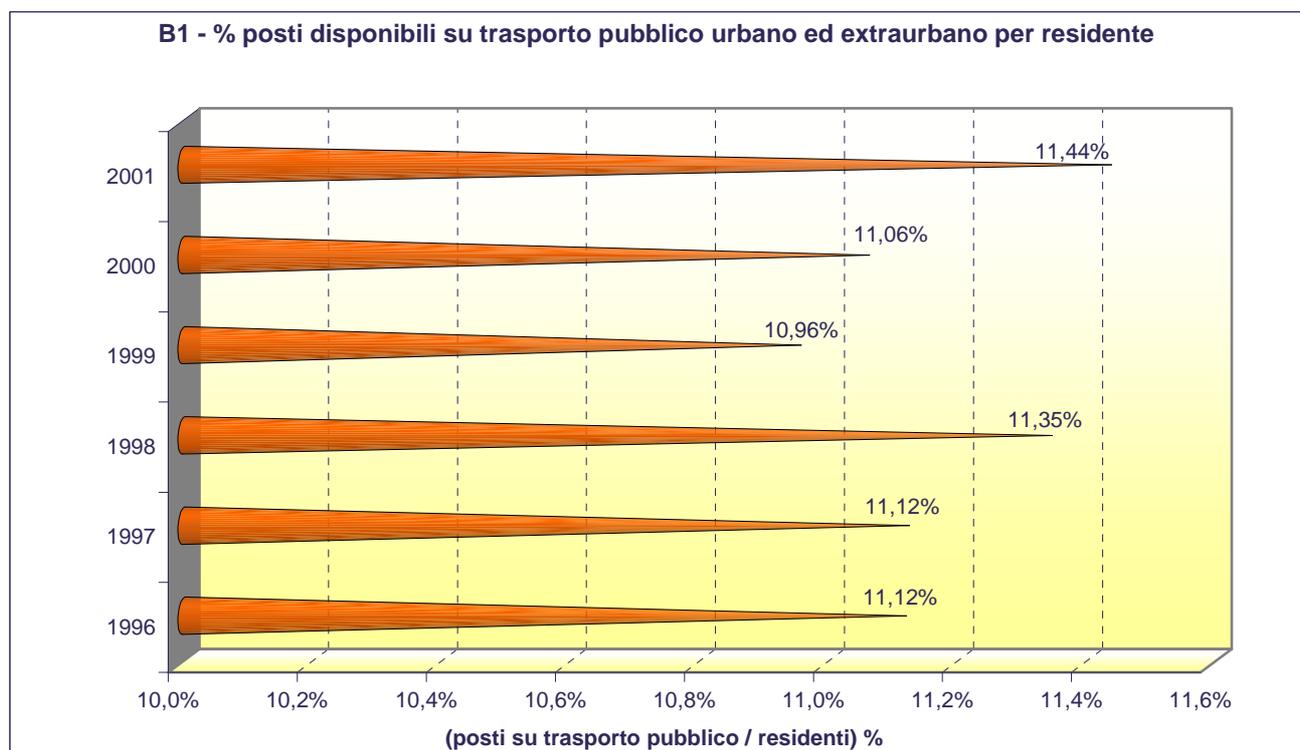
Il contributo dato dal trend dell'indicatore nel tempo sul livello di qualità della vita a Padova è:

- 😊 positivo (miglioramento della qualità della vita)
- 😐 neutro (mediamente non influente)
- 😞 negativo (peggioramento della qualità della vita)



B1 – Percentuale di posti disponibili su trasporto pubblico urbano ed extra-urbano

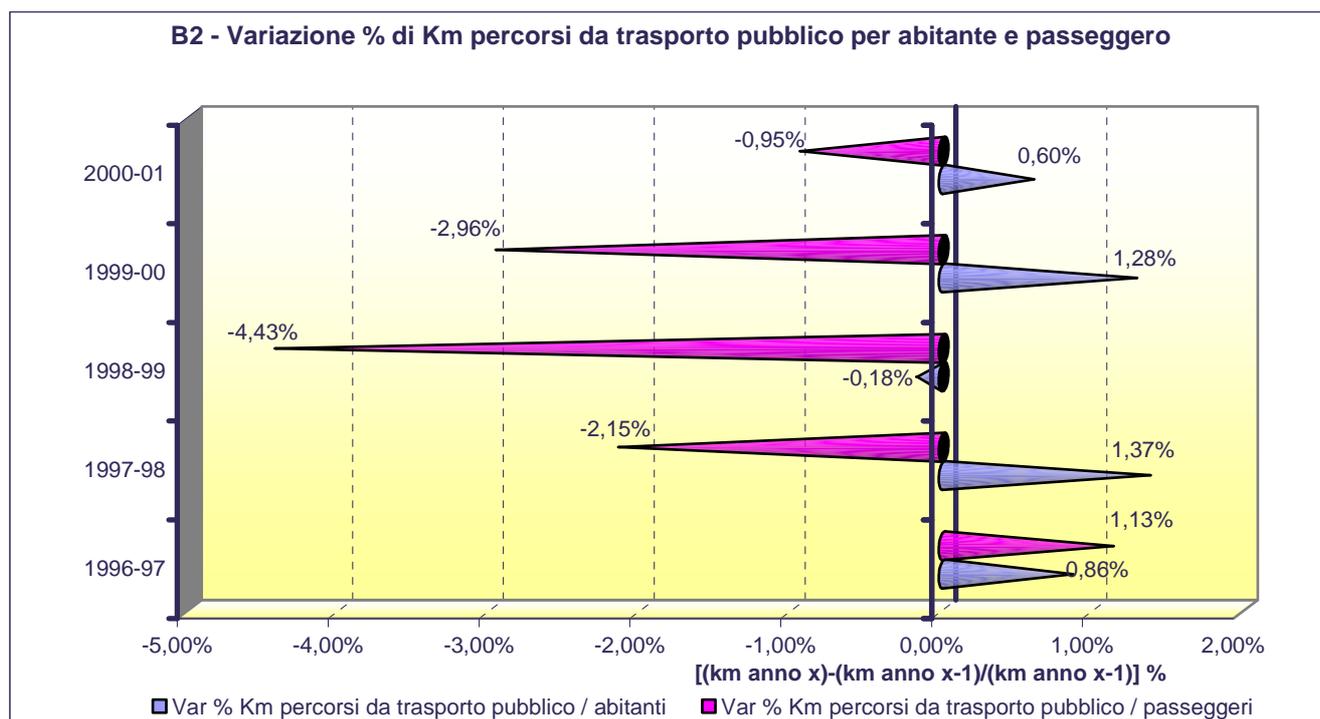
Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Rapporto percentuale tra il numero di posti disponibili su trasporto pubblico urbano ed extraurbano e il numero dei residenti
Metodo di calcolo	$[(n^{\circ} \text{ bus} \times \text{capienza media}) / n^{\circ} \text{ ab}] \%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	APS – Divisione Mobilità
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento dei dati è annuale E' possibile calcolare lo stesso indicatore considerando separatamente il trasporto urbano e quello extraurbano
Commenti	L'indicatore informa circa l'offerta di servizio pubblico, pesandola sul numero di abitanti. Considerazioni interessanti possono derivare dal confronto con questo indicatore ed altri indicatori, per approfondire l'analisi e la comprensione di eventuali punti di debolezza In particolare, si tenga in considerazione B4 che, rispetto a questo indicatore, considera non tanto l'offerta di trasporto pubblico quanto piuttosto il suo grado di utilizzo, ovvero la domanda





B2 – Variazione % annua di km percorsi da trasporto pubblico per abitante e passeggero

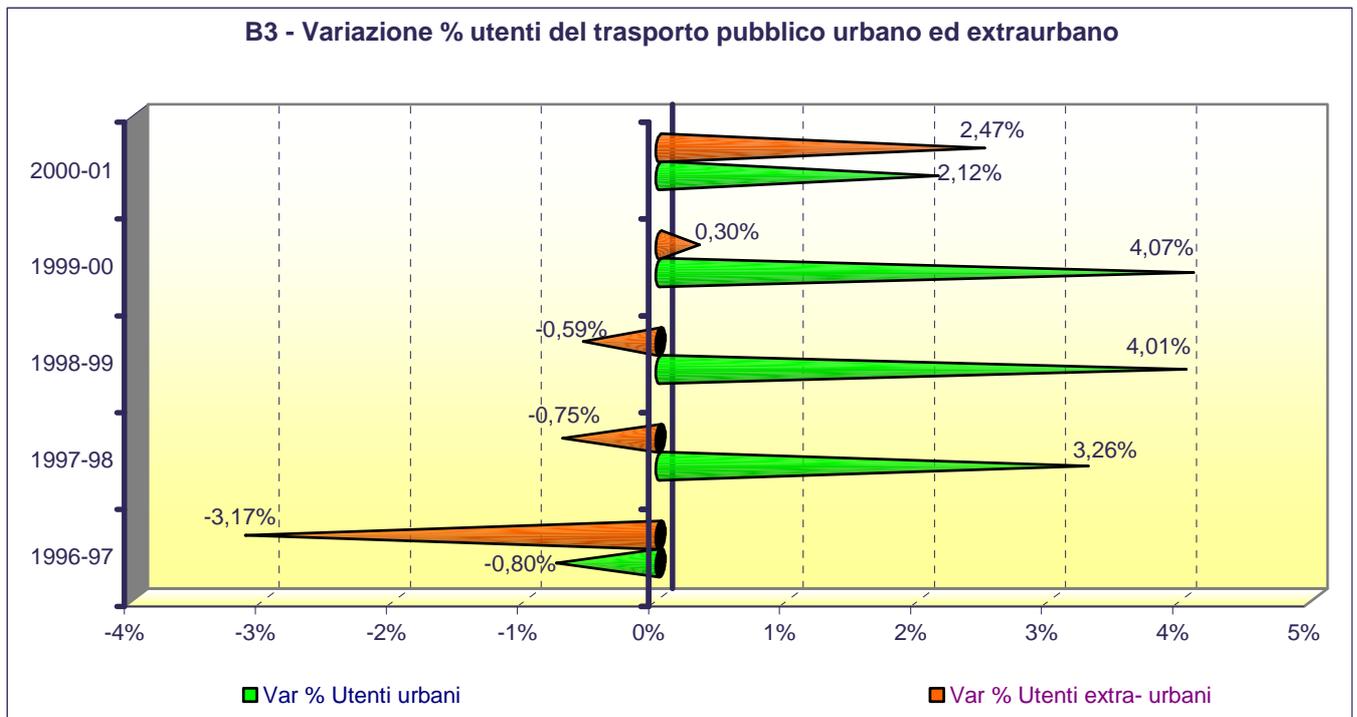
Proposto da	Città Sane (WHO)
Definizione	Variazione percentuale annua del n° di km percorsi dal trasporto pubblico urbano ed extraurbano, pesato sul numero di abitanti (utenti potenziali) e sul numero di passeggeri (utenti effettivi)
Metodo di calcolo	- $\{[(\text{Km/ab})_{\text{anno } x} - (\text{Km/ab})_{\text{anno } x-1}]/(\text{Km/ab})_{\text{anno } x-1}\}\%$ - $\{[(\text{Km/viaggiatori})_{\text{anno } x} - (\text{Km/viaggiatori})_{\text{anno } x-1}]/(\text{Km/viaggiatori})_{\text{anno } x-1}\}\%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	APS – Divisione mobilità
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento dei dati da parte dell'APS è annuale
Commenti	I due indicatori, tra loro omogenei e complementari, consentono un confronto interessante relativamente a quanto sia cambiata negli anni l'offerta e la domanda di trasporto pubblico nel Comune di Padova Affiancato al precedente indicatore B1 e ai successivi B3 e B4, informa sul tipo di domanda di trasporto pubblico e sulla capacità del servizio stesso di rispondere a tale domanda negli anni





B3 – Variazione % annua di utenti del trasporto pubblico urbano ed extraurbano

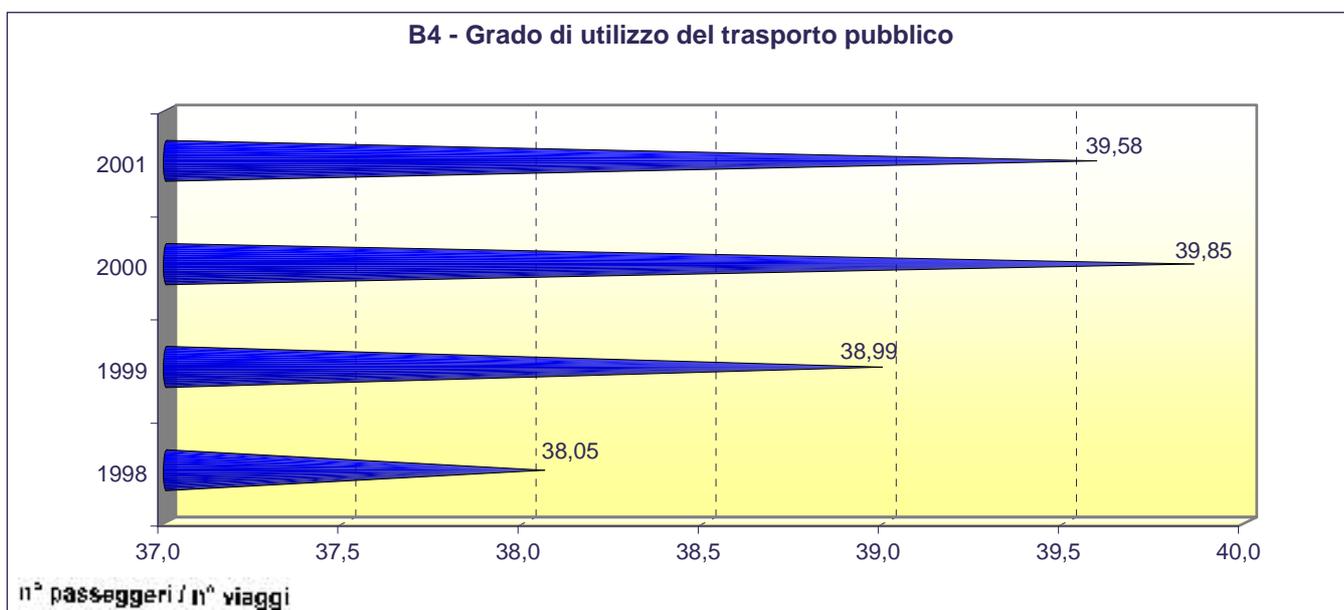
Proposto da	Città Sane (WHO)
Definizione	Variazione percentuale annua del n° di utenti del trasporto pubblico, distinto per linee urbane ed extraurbane
Metodo di calcolo	- $\{[(\text{utenti}_{\text{anno } x} - \text{utenti}_{\text{anno } x-1})/\text{utenti}_{\text{anno } x-1}]_{\text{linee urbane}}\} \%$ - $\{[(\text{utenti}_{\text{anno } x} - \text{utenti}_{\text{anno } x-1})/\text{utenti}_{\text{anno } x-1}]_{\text{linee extraurbane}}\} \%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	APS – Divisione mobilità
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento dei dati da parte dell'APS è annuale
Commenti	I due indicatori, tra loro omogenei e complementari, consentono un confronto interessante relativamente a quanto sia cambiato negli anni il grado di utilizzo di trasporto pubblico nel Comune di Padova, per le linee urbane ed extraurbane





B4 – Grado di utilizzo del trasporto pubblico

Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Numero di passeggeri mediamente presenti per viaggio di un mezzo di trasporto pubblico, su linee urbane ed extraurbane
Metodo di calcolo	$(n^{\circ} \text{ passeggeri}) / (n^{\circ} \text{ viaggi})$
Unità di misura	Passeggeri per viaggio
Fonte dei dati	APS – Divisione mobilità
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento dei dati da parte dell'APS è annuale
Commenti	L'indicatore mostra l'effettivo grado di utilizzo del servizio di trasporto pubblico offerto L'indicatore considera l'effettivo utilizzo del servizio e, se confrontato con il precedente B2, dimostra il grado di incontro tra domanda e offerta di servizio pubblico.





B5 – Abbonamenti per il trasporto pubblico venduti

Proposto da
Definizione

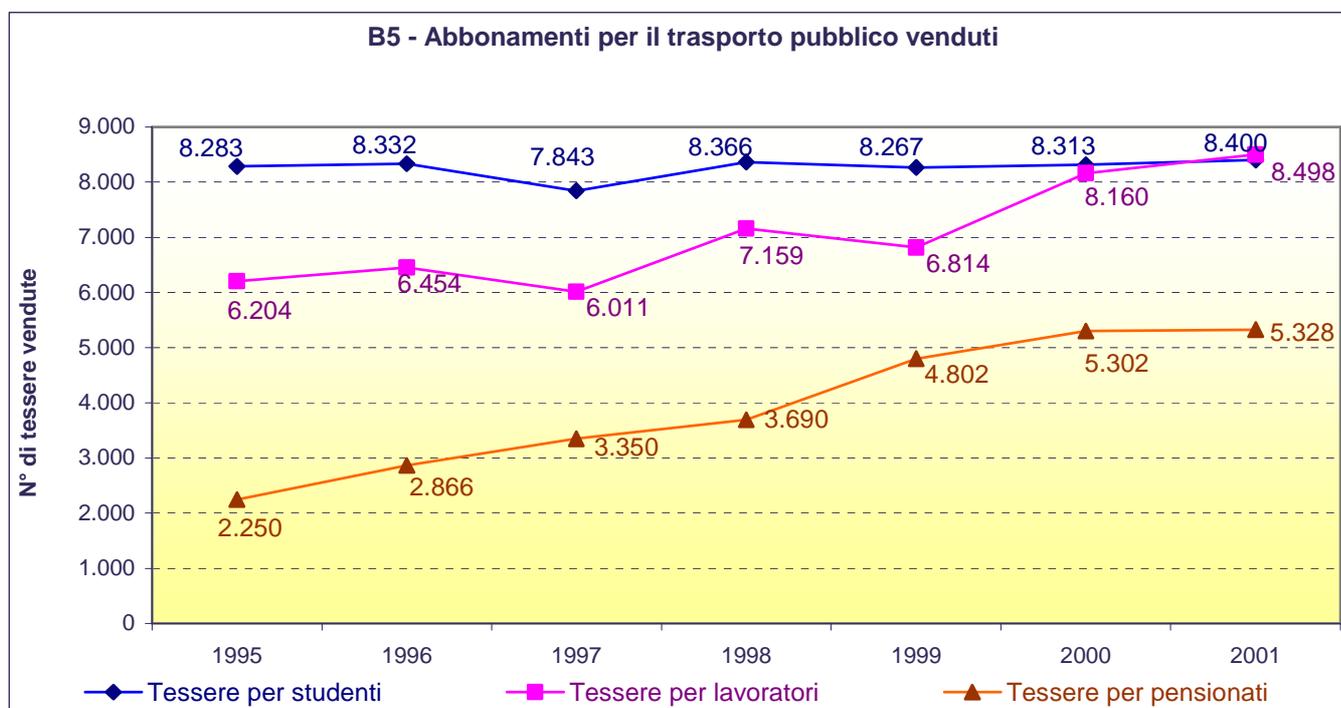
Metodo di calcolo
Unità di misura

Fonte dei dati

Disponibilità dei dati

Commenti

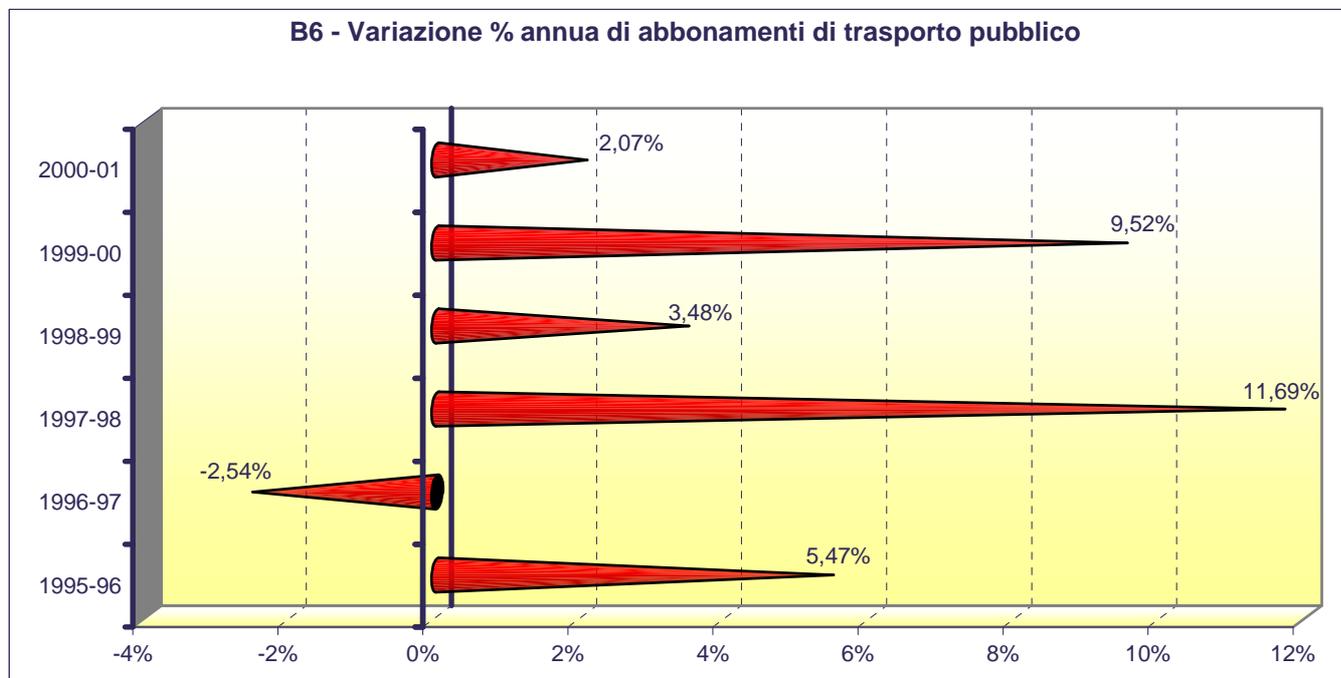
Ecosistema Urbano
Numero di abbonamenti venduti per il trasporto pubblico su linee urbane ed extraurbane, distinto per tipologia di utenti: studenti, lavoratori e pensionati
n° abbonamenti (per studenti/lavoratori/pensionati)
n° abbonamenti
Comune di Padova – Bollettino statistico
La frequenza di rilevamento è annuale
Affiancato al precedente indicatore B4 informa sul grado di utilizzo del servizio di trasporto pubblico, evidenziando le categorie di utenti Una visione complessiva dello stesso aspetto si può ritrovare nel successivo indicatore B6





B6 – Variazione % annua di abbonamenti di trasporto pubblico

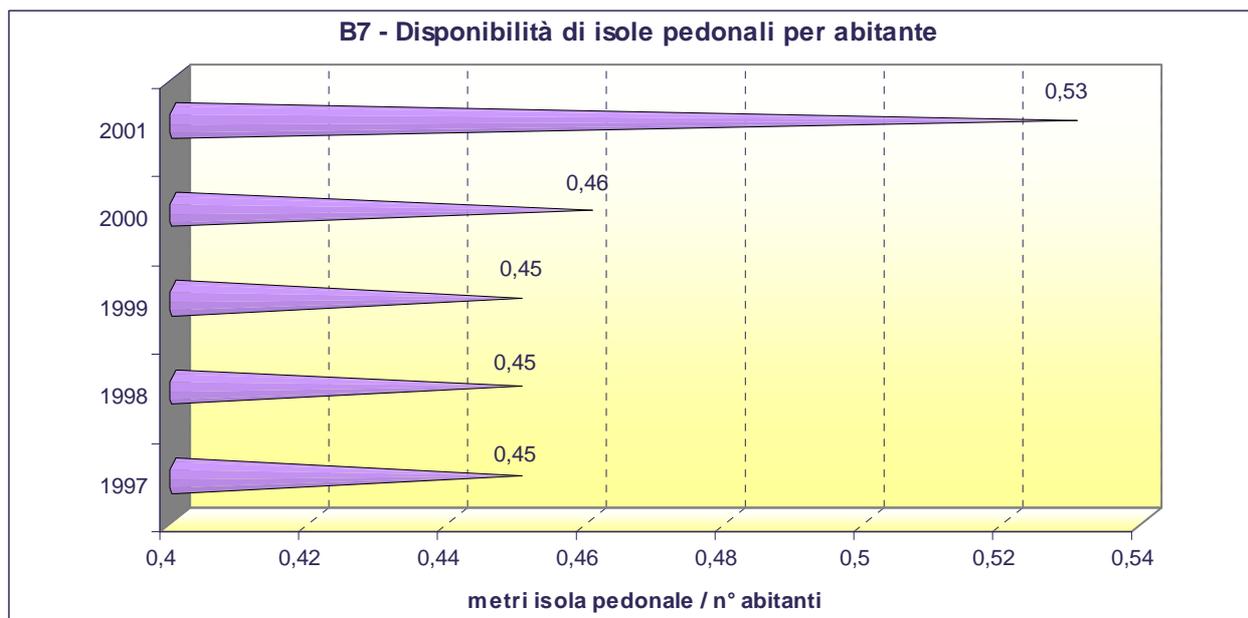
Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Variazione percentuale annua del numero di abbonamenti venduti complessivamente per il trasporto pubblico su linee urbane ed extraurbane
Metodo di calcolo	$\{[(n^{\circ} \text{ abbonamenti})_{\text{anno } x} - (n^{\circ} \text{ abbonamenti})_{\text{anno } x-1}] / (n^{\circ} \text{ abbonamenti})_{\text{anno } x-1}\} \%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	Comune di Padova – Bollettino statistico
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale
Commenti	L'indicatore può essere collegato ai precedenti indicatori, per una analisi più approfondita del rapporto domanda/offerta di trasporto pubblico





B7 – Disponibilità di isole pedonali per abitante

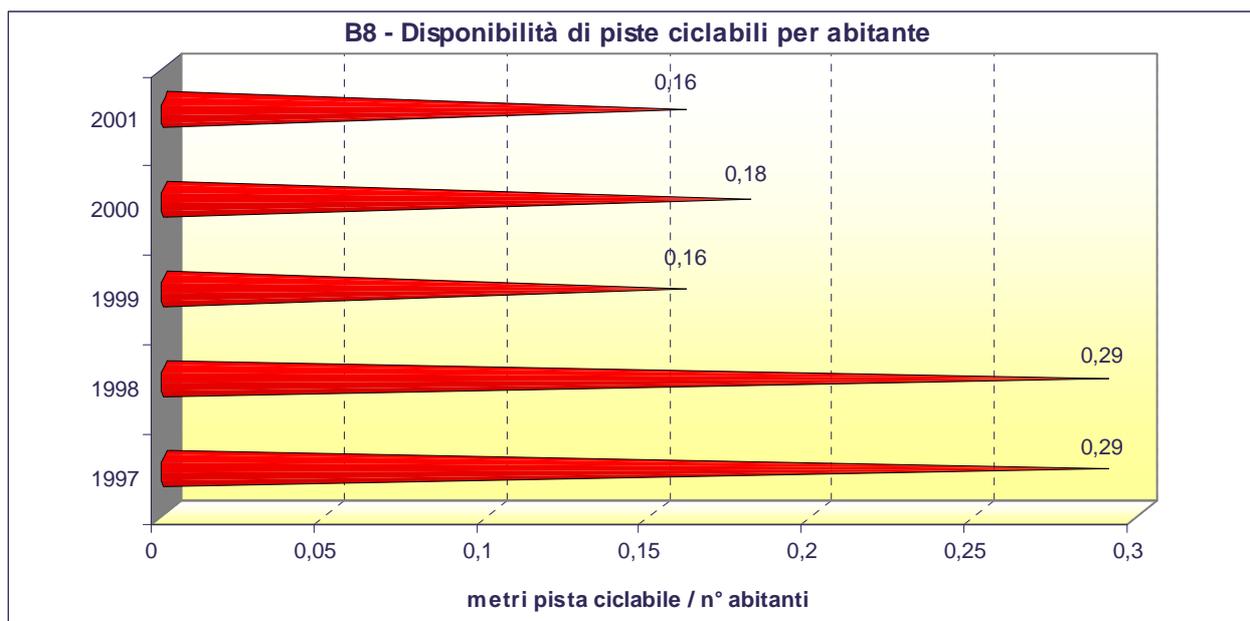
Proposto da	Città Sane (WHO) & Ecosistema Urbano
Definizione	Metri per abitante di percorsi riservati ai soli pedoni
Metodo di calcolo	$(\text{metri di isola pedonale})/(\text{n}^\circ \text{ abitanti})$
Unità di misura	m/ab
Fonte dei dati	Comune di Padova – Settore mobilità e traffico
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale I dati sono inoltre rilevabili dal Censimento Ecosistema Urbano
Commenti	Città Sane propone un indicatore simile: $(\text{metri di isola pedonale})/(\text{metri quadri di superficie comunale complessiva})$ Relativamente alla versione di Città Sane dell'indicatore, i dati sono disponibili direttamente in forma di indicatore nel "Profilo di salute della città" del Comune di Padova, nell'ambito del Progetto Città Sane, dal 1993 in poi





B8 – Disponibilità di piste ciclabili per abitante

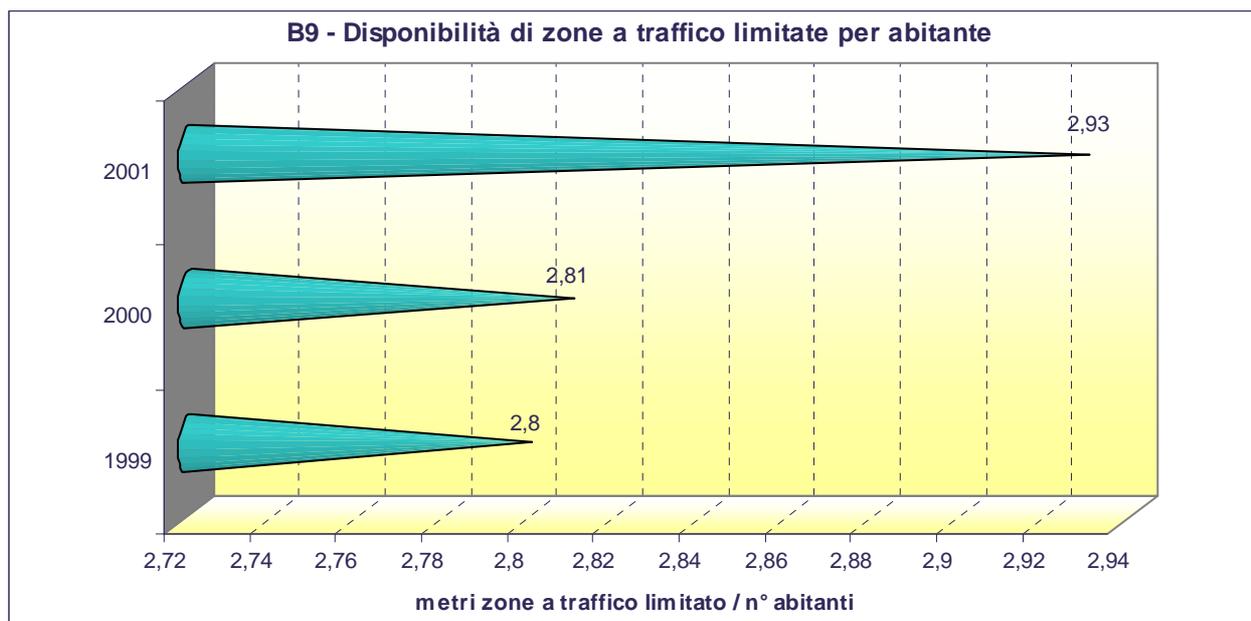
Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Metri per abitante di percorso stradale riservato alle sole biciclette
Metodo di calcolo	$(\text{metri di pista ciclabile})/(\text{n}^\circ \text{ abitanti})$
Unità di misura	m/ab
Fonte dei dati	Comune di Padova – Settore mobilità e traffico
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale I dati sono rilevabili dal Censimento Ecosistema Urbano
Commenti	Nella versione proposta da Città Sane (WHO) anziché misurare i metri di pista ciclabile per abitante, li si mette in rapporto con la superficie totale urbana (definendo, quindi, la disponibilità di piste ciclabili in m/m^2 di superficie totale) Per l'indicatore di Città Sane, i dati sono disponibili direttamente in forma di indicatore nel "Profilo di salute della città" del Comune di Padova, nell'ambito del Progetto Città Sane, dal 1993 in poi





B9 – Disponibilità di zone a traffico limitato per abitante

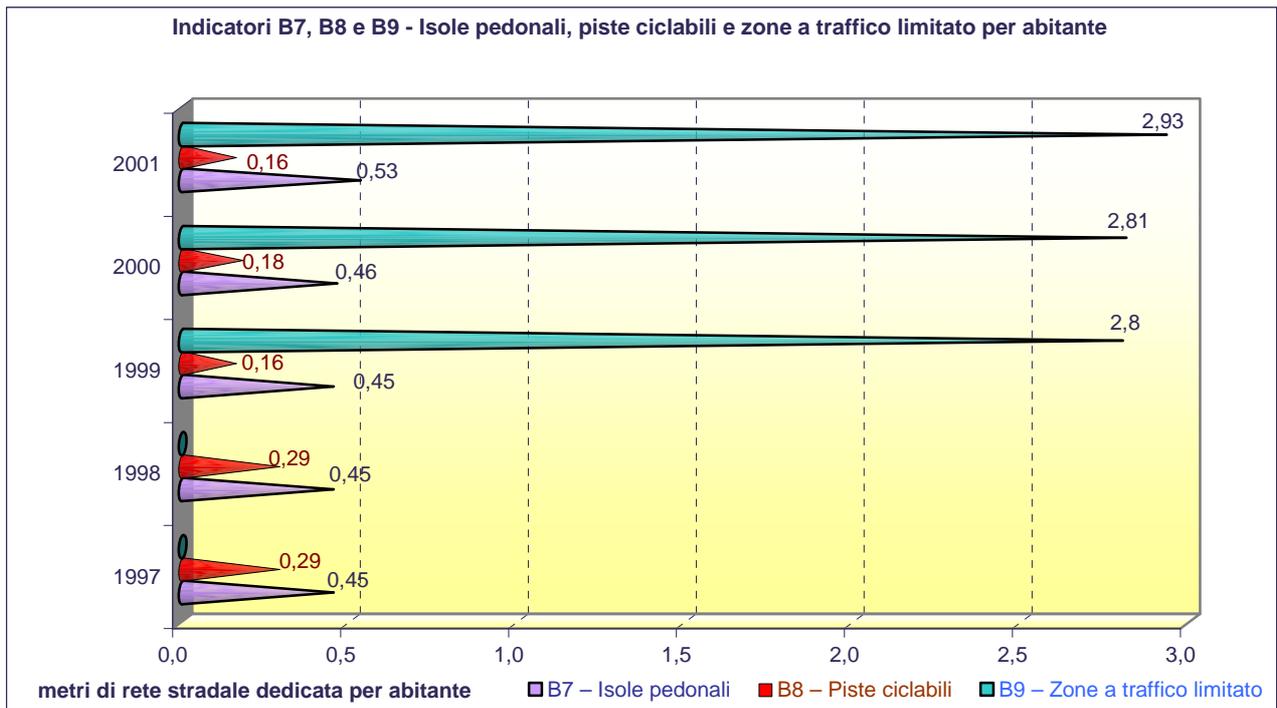
Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Metri per abitante di percorso stradale riservato ad un traffico limitato
Metodo di calcolo	$(\text{metri di zona a traffico limitato})/(\text{n}^\circ \text{ abitanti})$
Unità di misura	m/ab
Fonte dei dati	Comune di Padova – Settore mobilità e traffico
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale I dati sono rilevabili anche dal Censimento Ecosistema Urbano
Commenti	Nella versione proposta da Città Sane (WHO) anziché misurare i metri di zona a traffico limitato per abitante, li si mette in rapporto con la superficie totale urbana (definendo, quindi, la disponibilità di zone a traffico limitato in m/m^2 di superficie totale) Per l'indicatore di Città Sane, i dati sono disponibili direttamente in forma di indicatore nel "Profilo di salute della città" del Comune di Padova, nell'ambito del Progetto Città Sane, dal 1993 in poi





Confronto tra B7, B8 e B9: Disponibilità di spazi dedicati per abitante

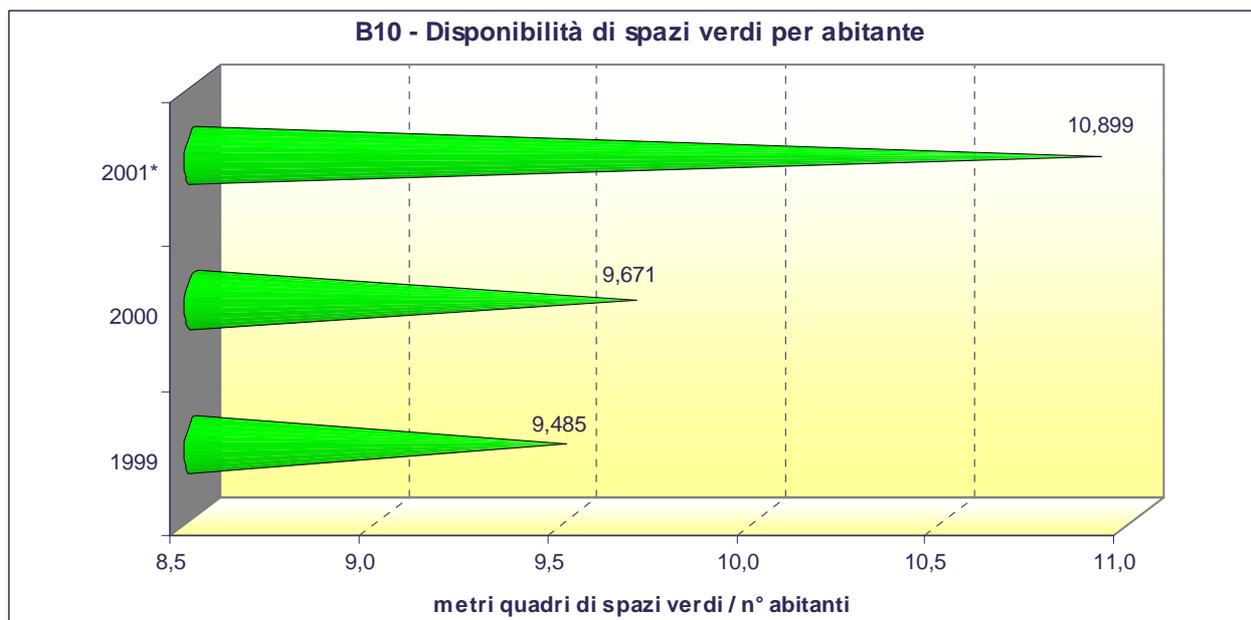
E' possibile mettere a confronto gli indicatori B7, B8 e B9, come nel grafico seguente.
Il confronto diretto è possibile in quanto i 3 indicatori in oggetto hanno la stessa unità di misura.





B10 – Disponibilità di spazi verdi per abitante

Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Metri quadri per abitante riservati a spazio verde
Metodo di calcolo	(metri quadri di spazi verdi)/(n° abitanti)
Unità di misura	m ² /ab
Fonte dei dati	Comune di Padova – Settore mobilità e traffico
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale I dati sono inoltre rilevabili dal Censimento Ecosistema Urbano
Commenti	Anche il progetto Città Sane, del WHO, utilizza un indicatore simile, che calcola il numero di m ² di spazi verdi rispetto alla superficie totale del Comune. Per il calcolo dell'indicatore di Città Sane, i dati sono disponibili direttamente in forma di indicatore nel "Profilo di salute della città" del Comune di Padova, nell'ambito del Progetto Città Sane, dal 1993 in poi



* dati disponibili solo fino al 20/10/01



B11 – Percentuale di spazi verdi su superficie totale

Proposto da

Definizione

Metodo di calcolo

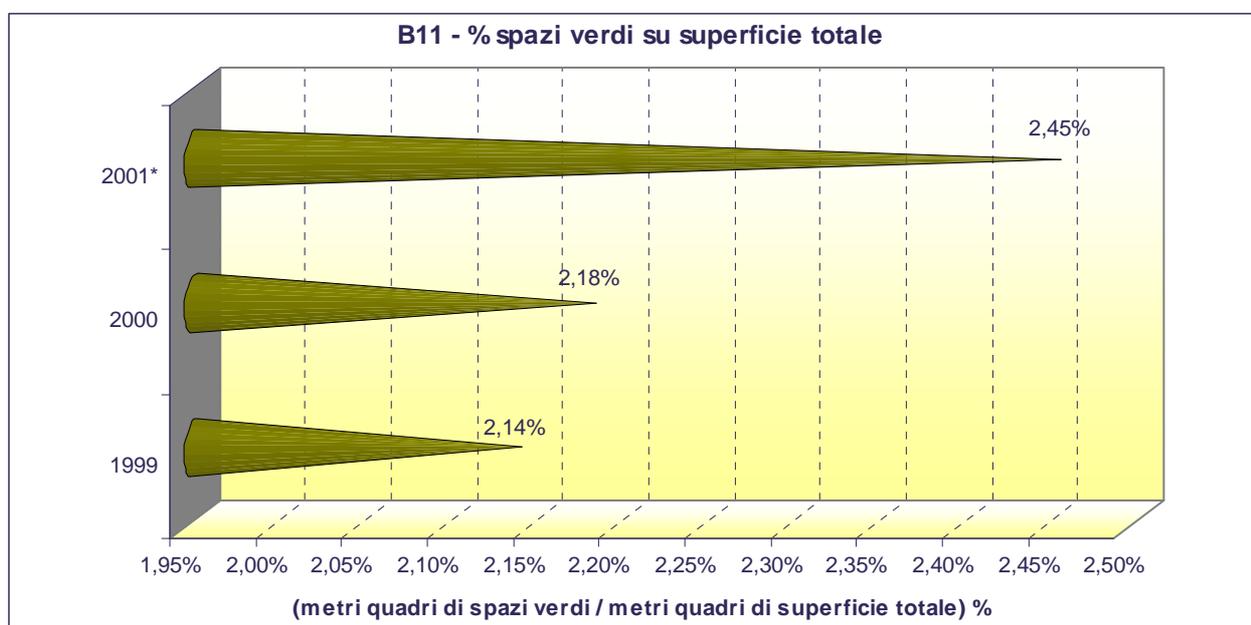
Unità di misura

Fonte dei dati

Disponibilità dei dati

Commenti

Città Sane (WHO)
Rapporto percentuale tra metri quadri di spazi verdi e metri quadri di superficie totale
(m ² spazi verdi/m ² superficie totale) %
%
Comune di Padova – Settore mobilità e traffico
La frequenza di rilevamento è annuale
I dati sono disponibili anche: <ul style="list-style-type: none">- direttamente in forma di indicatore nel "Profilo di salute della città" del Comune di Padova, nell'ambito del Progetto Città Sane, dal 1993 in poi- rilevabili dal Censimento Ecosistema Urbano



* dati disponibili solo fino al 20/10/01



B12 – Tasso di motorizzazione

Proposto da	Ecosistema Urbano
Definizione	Numero di auto e motocicli circolanti nel Comune e nella Provincia sul numero di abitanti
Metodo di calcolo	$(n^{\circ} \text{ auto} + n^{\circ} \text{ motocicli circolanti}) / n^{\circ} \text{ abitanti nel Comune e nella Provincia}$
Unità di misura	unità/ab
Fonte dei dati	ACI, Direzione Centrale Sistemi Informativi
Disponibilità dei dati	La frequenza di rilevamento è annuale I dati sono disponibili sia a livello comunale che provinciale
Commenti	La densità automobilistica costituisce uno degli elementi più critici per le città e distingue l'Italia nel panorama mondiale A livello nazionale, nel periodo 1989-1995 si registra che <ul style="list-style-type: none"> - solo in 16 comuni il tasso di motorizzazione è inferiore alle 50 auto per ogni 100 abitanti, mentre in ben 45 comuni si supera il valore di 60 auto ogni 100 abitanti - vi è stato un incremento medio dell'11% (dovuto anche agli incentivi per la rottamazione) - sono possibili alcune distorsioni indotte da meccanismi assicurativi con variazioni rilevanti delle auto circolanti in alcuni comuni Essendo l'indicatore molto influenzato da fattori esogeni, se ne consiglia quindi un uso cauto

