



GRUPPO G – INCIDENTALITÀ STRADALE

n°	Indicatore	Descrizione	UdM	Trend #
G1	% incidenti mortali sul totale degli incidenti in provincia	Percentuale di incidenti stradali mortali occorsi sul totale degli incidenti stradali registrati a livello provinciale	%	↗ ☹
G2	Numero di morti e feriti per incidente stradale a livello provinciale	Rapporto tra numero di morti e feriti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali nella Provincia di Padova	(n° casi)/ (n° incidenti)	↗ ☹
G3	Tasso di mortalità per incidente a livello provinciale	Rapporto tra numero di morti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali verificatisi nell'intera Provincia di Padova	(n° casi)/ (n° incidenti)	↘ 😊
G4	Tasso di lesività per incidente a livello provinciale	Rapporto tra numero di feriti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali verificatisi nell'intera Provincia di Padova	(n° casi)/ (n° incidenti)	↗ ☹
G5	Tasso di pericolosità a livello provinciale	Percentuale di morti in incidenti stradali rispetto al numero complessivo di morti e feriti per incidente stradale nella Provincia	%	↘ 😊

LEGENDA: Come interpretare il trend degli indicatori

L'andamento medio dell'indicatore negli anni è:

- ↗ crescente (valore dell'indicatore in aumento)
- stabile (valore dell'indicatore sostanzialmente invariato)
- ↘ decrescente (valore dell'indicatore in diminuzione)

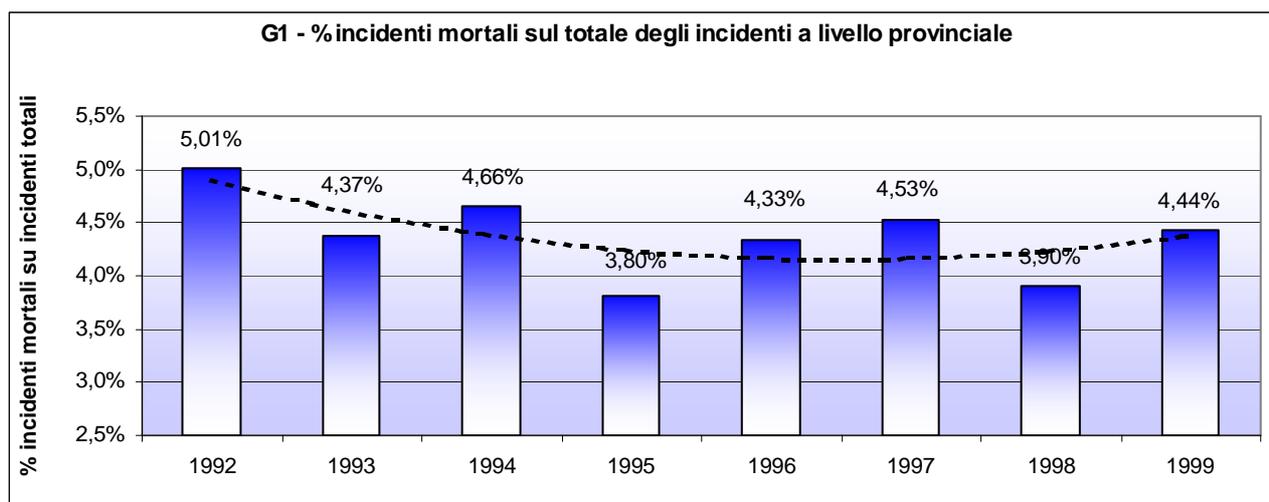
Il contributo dato dal trend dell'indicatore nel tempo sul livello di qualità della vita a Padova è:

- 😊 positivo (miglioramento della qualità della vita)
- ☹ neutro (mediamente non influente)
- ☹ negativo (peggioramento della qualità della vita)



G1 – Percentuale di incidenti mortali sul totale degli incidenti a livello provinciale

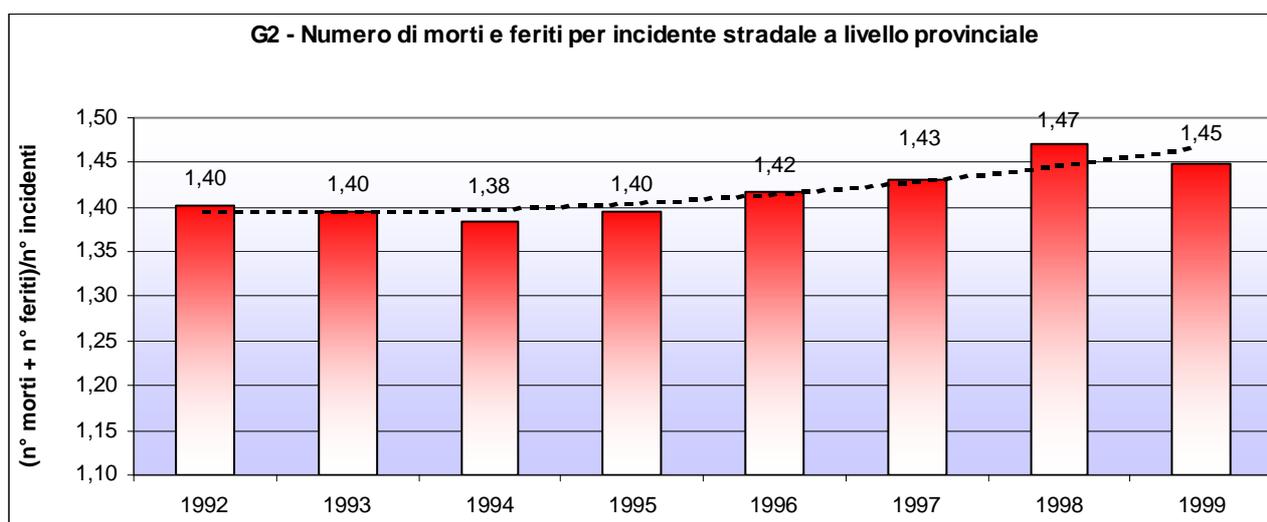
Proposto da	Il Sole 24 Ore
Definizione	Percentuale di incidenti stradali mortali occorsi sul totale degli incidenti stradali registrati a livello provinciale
Metodo di calcolo	$[(n^\circ \text{ incidenti mortali}) / (n^\circ \text{ incidenti totali})] \%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	Regione Veneto – Unità di Progetto Statistica
Disponibilità dei dati	I dati raccolti provengono dalla pubblicazione della Regione Veneto: “Gli incidenti stradali nel Veneto Anni 1992-1999 (ottobre 2001)” I dati presenti nella pubblicazione della Regione sono relativi ai valori assoluti di incidenti mortali e non, verificatisi nell'anno nell'ambito di ogni provincia
Commenti	Questo indicatore, così come tutti gli indicatori del gruppo G (tra loro tutti strettamente correlati), forniscono informazioni più o meno dirette sul livello di traffico veicolare e sul livello di sicurezza delle strade provinciali Può essere utile mettere in relazione tutti gli indicatori di questo gruppo con gli indicatori del gruppo B – mobilità





G2 – Numero di morti e feriti per incidente stradale a livello provinciale

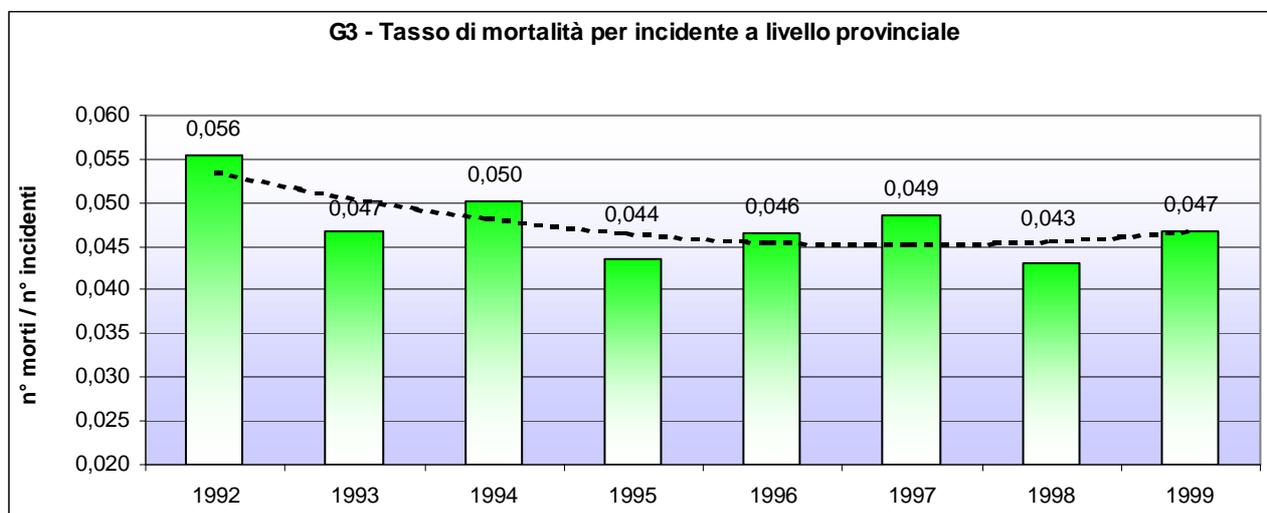
Proposto da	Il Sole 24 Ore
Definizione	Rapporto tra numero di morti e feriti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali nella Provincia di Padova
Metodo di calcolo	$(n^{\circ} \text{ feriti} + n^{\circ} \text{ morti})_{\text{in incidenti stradali}} / (n^{\circ} \text{ incidenti stradali totali registrati})$
Unità di misura	$(n^{\circ} \text{ casi}) / (n^{\circ} \text{ incidenti})$
Fonte dei dati	Regione Veneto – Unità di Progetto Statistica:
Disponibilità dei dati	cfr. G1
Commenti	cfr. G1





G3- Tasso di mortalità per incidente a livello provinciale

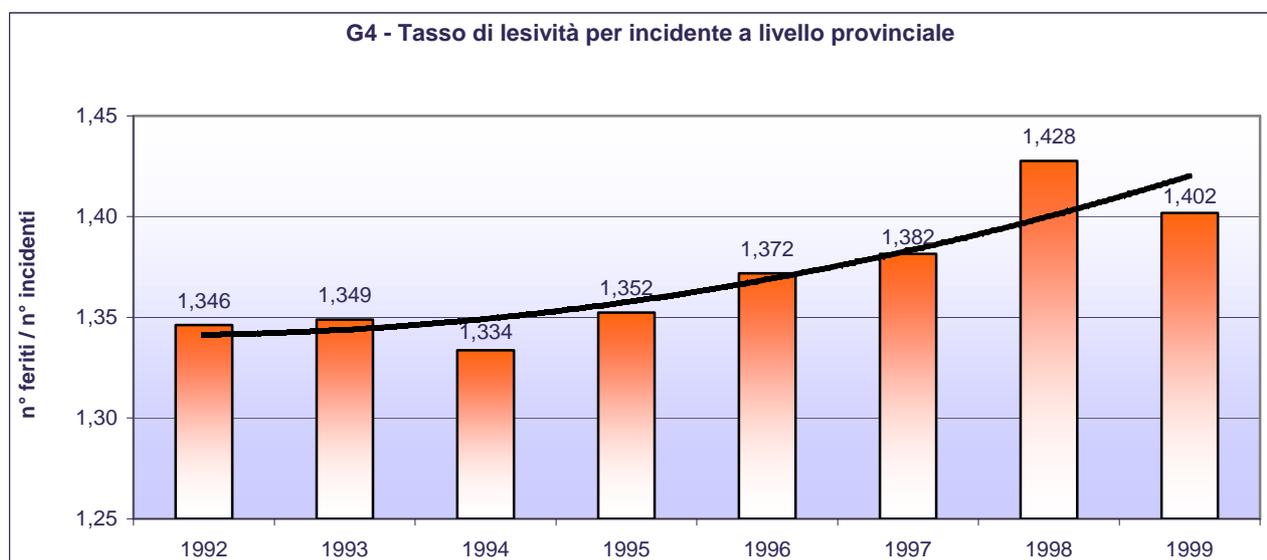
Proposto da	Il Sole 24 Ore
Definizione	Rapporto tra numero di morti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali verificatisi nell'intera Provincia di Padova
Metodo di calcolo	$(n^{\circ} \text{ morti})_{\text{in incidenti stradali}} / (n^{\circ} \text{ incidenti stradali totali registrati})$
Unità di misura	$(n^{\circ} \text{ casi}) / (n^{\circ} \text{ incidenti})$
Fonte dei dati	Regione Veneto – Unità di Progetto Statistica
Disponibilità dei dati	cfr. G1
Commenti	cfr. G1





G4 – Tasso di lesività per incidente a livello provinciale

Proposto da	Il Sole 24 Ore
Definizione	Rapporto tra numero di feriti per incidente stradale e numero di incidenti stradali totali verificatisi nell'intera Provincia di Padova
Metodo di calcolo	$(n^{\circ} \text{ feriti})_{\text{in incidenti stradali}} / (n^{\circ} \text{ incidenti stradali totali registrati})$
Unità di misura	$(n^{\circ} \text{ casi}) / (n^{\circ} \text{ incidenti})$
Fonte dei dati	Regione Veneto – Unità di Progetto Statistica
Disponibilità dei dati	cfr. G1
Commenti	cfr. G1





G5 – Tasso di pericolosità a livello provinciale

Proposto da	Il Sole 24 Ore
Definizione	Percentuale di morti in incidenti stradali rispetto al numero complessivo di morti e feriti per incidente stradale nella Provincia
Metodo di calcolo	$\left[\frac{\text{n}^\circ \text{ morti}}{\text{n}^\circ \text{ feriti} + \text{n}^\circ \text{ morti}} \right]_{\text{in incidenti stradali}} \%$
Unità di misura	%
Fonte dei dati	Regione Veneto – Unità di Progetto Statistica
Disponibilità dei dati	cfr. G1
Commenti	cfr. G1

