



Gruppo tematico
“ PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO ”

Verbale dell'incontro del 24 gennaio 2006

Partecipanti

Partecipante	Gruppo - Ente
Amici della Bicicletta di Padova	Sandon Gianni
Ass. Bioarchitettura sez. di Padova	Chiuppani Anna Elisa
Cooperativa sociale Il Sestante onlus	Tuninetti Roberto
Comitato parco Guizza e salvaguardia del verde	Bernini Cosetta
Centro di Ecologia Umana Università PD	Riolfatti Massimo
Verdi per la Pace	Nicolussi Luca Maria
ARPAV	Bergoglio Franca
ARPAV	Suman Daniele
Gruppo imprenditori Zona Industriale Padova (ZIP)	Rovoletto Roberto
Consorzio Zona Industriale e Porto Fluviale di Padova	Lion Dino
Consorzio Zona Industriale e Porto Fluviale di Padova	Mazzocato Vera
Legambiente Padova Onlus	Lironi Sergio
Sindacato ADL/RdB	Pieretti Stefano
Italia Nostra sez. di Padova	Panajotti Maria Letizia
Upa Padova	Valentinotti Amedeo
Ass. Salvaguardia idraulica del territorio padovano e veneziano	Crotti Carlo
Ass. Salvaguardia idraulica del territorio padovano e veneziano	Battagliard Mario
Unindustria	Bagagiolo Stefano
Unindustria	Galli Roberta
Ordine Nazionale dei Biologi	Casetta Devis
Ordine degli Architetti di Padova	Gonzato Renzo

Scopo dell'incontro:

- Rilettura, correzione ed integrazione della bozza del Documento Preliminare del PAT

Seguono per tema i passaggi salienti della discussione: le parti segnate in *corsivo* sono le modifiche inserite nella bozza del documento

Contenuti

TEMA Sistema ambientale – Ambiente e paesaggio periurbano

Sottotema Città storica...

Viene considerata necessaria una riscrittura del **SOTTOTEMA/SCENARIO** 1. Città storica: realizzazione del parco delle Mura, come sistema anulare verde attestato alle mura cinquecentesche

(TEMA **SISTEMA AMBIENTALE: Ambiente e paesaggio periurbano**): Maria Letizia Panajotti, rappresentante di Italia Nostra, si offre di risistemare sia da un punto di vista logico che grammaticale-sintattico.

In tale sottotema, l'obiettivo specifico *“Adottare a titolo orientativo, quale criterio progettuale la salvaguardia di una fascia di inedificabilità per una fascia di almeno 100 metri lungo gli argini fluviali, preferenzialmente non conteggiando dette superfici ai fini di eventuali meccanismi perequativi applicati ad aree limitrofe”* viene valutato dal Capo settore all'Urbanistica Zulian come . criterio di progettazione estendibile alle aree di perequazione in generale.

L'obiettivo generale **Rivitalizzazione sociale** ha infine il seguente Obiettivo Specifico non condiviso *“L'attivazione delle linee del Metrotram (come risulta dagli studi del Settore mobilità e APS) sposterà inevitabilmente la maggior parte delle attuali linee di trasporto pubblico su gomma lungo le circonvallazioni esterne alle mura cinquecentesche. Per evitare la paralisi del traffico, va quindi studiato un piano della mobilità che riduca drasticamente l'accessibilità dei mezzi privati a dette circonvallazioni, individuando punti di scambio intermodale (dal mezzo privato al mezzo pubblico) lungo tutte le radiali di penetrazione esterna”*

Per la discussione di tale punto verrà dedicato un incontro supplementare ad hoc.

TEMA Sistema infrastrutturale e mobilità sostenibile

Sottotema Trasporto urbano:

Sul tema parcheggi vi sono nel gruppo posizioni differenti tra chi propone anche parcheggi nel centro storico (in elevazione e sotterranei) e chi ha una posizione fortemente contraria. A tal proposito il rappresentante di UPA ricorda un documento già presentato 2 anni fa al Forum da ASCOM, Confesercenti, UPA, Unindustria in cui si chiedevano soluzioni al problema dei parcheggi valutando la loro costruzione anche in prossimità del centro storico

TEMA Sistema insediativo e qualità urbana

Sottotema Sistema delle attività produttive e commerciali:

Analizzando i punti del documento presentato dal Gruppo Imprenditori della Zona Industriale di Padova viene inserito l'obiettivo specifico *“Verifica e revisione delle norme delle norme della ZIP. in riferimento alle modifiche della variante del 2003”*

Per i punti che non sono condivisi da tutti i partecipanti, viene avanzata la proposta di mantenere i punti e di inserire in nota le motivazioni della non condivisione.

Si conferma l'incontro futuro (in data ancora da destinarsi, tendenzialmente a marzo-aprile) con il Prof. D'Alpaos sul tema *“Idrovia e rischi idrogeologico”*.

Breve accenno viene fatto anche sulla futura presentazione di tale documento alla cittadinanza. Dopo l'approvazione da parte del tavolo di lavoro e documento passerà attraverso il Forum a cui verrà invitata la Giunta comunale.

Il prossimo incontro è programmato per martedì 31 gennaio 2006, ore 17.00, per discutere sugli ultimi punti non ancora affrontati del documento.

Tutti i partecipanti sono invitati a discuterne all'interno dei propri enti/associazioni e, se possibile, a inviare per e-mail le loro osservazioni, proposte e integrazioni.

In allegato la bozza il documento preliminare del PAT aggiornato al presente incontro.