



# PROJECT SIAM

Sustainable Industrial Area Model



## SVILUPPO DI UN MODELLO DI AREA INDUSTRIALE SOSTENIBILE

*Area Industriale di Padova*

Ing. Alessandra Archetti  
Centro Studi Qualità Ambiente, Università di Padova

*Padova, 7 dicembre 2006*

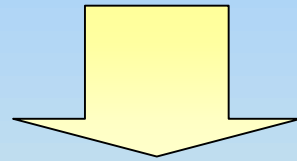


## Task 4 del Progetto SIAM



# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

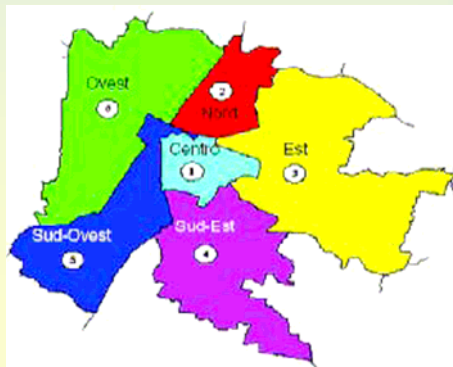
## Supporto all'Analisi di Sostenibilità



Indagine sulle dimensioni **AMBIENTALI**,  
**SOCIALI** ed **ECONOMICHE**

Territorio di riferimento

Area industriale





## Definizione

La Valutazione Contingente (VC) si propone di stimare il **valore**, attribuito dalla collettività di individui, di un **bene che non ha prezzi di mercato** (quale per esempio l'**Ambiente**) attraverso **metodi diretti** (interviste) che indichino la "Disponibilità a Pagare" per ottenere quel bene



## Campioni rappresentativi del gruppo sociale da investigare

A light green thought bubble containing the text "A CHI?".

**A CHI?**



- ✓ mailing list del Forum Agenda 21
- ✓ mailing list del registro comunale delle associazioni e delle cooperative sociali
- ✓ mailing list del Progetto Giovani dell'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Padova
- ✓ studenti del Corso "Sicurezza e Analisi del Rischio" del corso di Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (Università di Padova)
- ✓ partecipanti al Master in "Gestione Ambientale di Sistema e di Prodotto" organizzato dal Centro Studi Qualità Ambiente (Università di Padova)

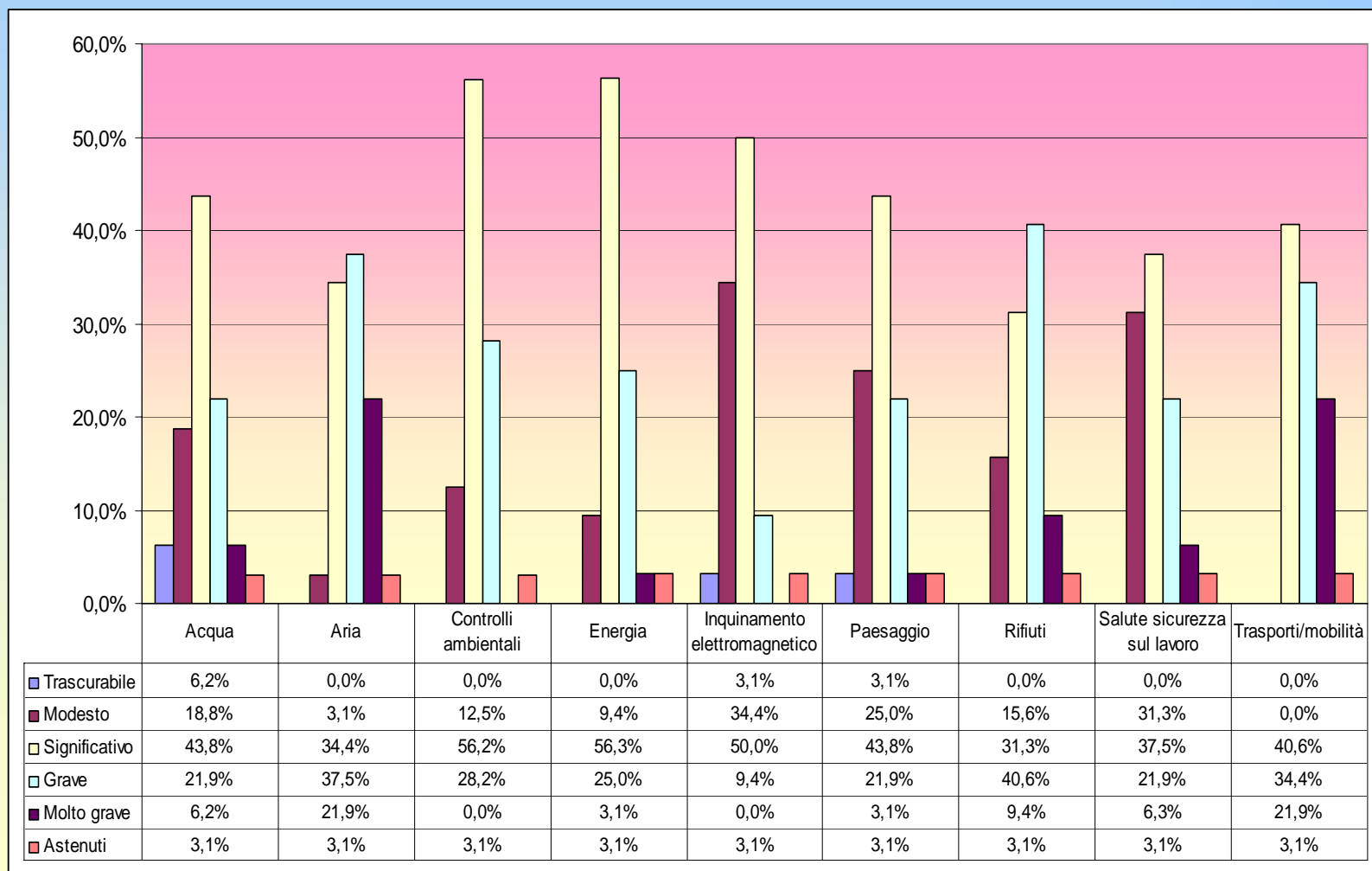


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO TERRITORIO DI RIFERIMENTO



## Risultati

### Livello di criticità degli aspetti ambientali





# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO TERRITORIO DI RIFERIMENTO



## Risultati

### Aspetti Ambientali maggiormente critici

Trasporti/Mobilità 97%

Congestione  
delle arterie  
cittadine



Aria 94%

Energia 85%

Consumo

Emissioni da traffico

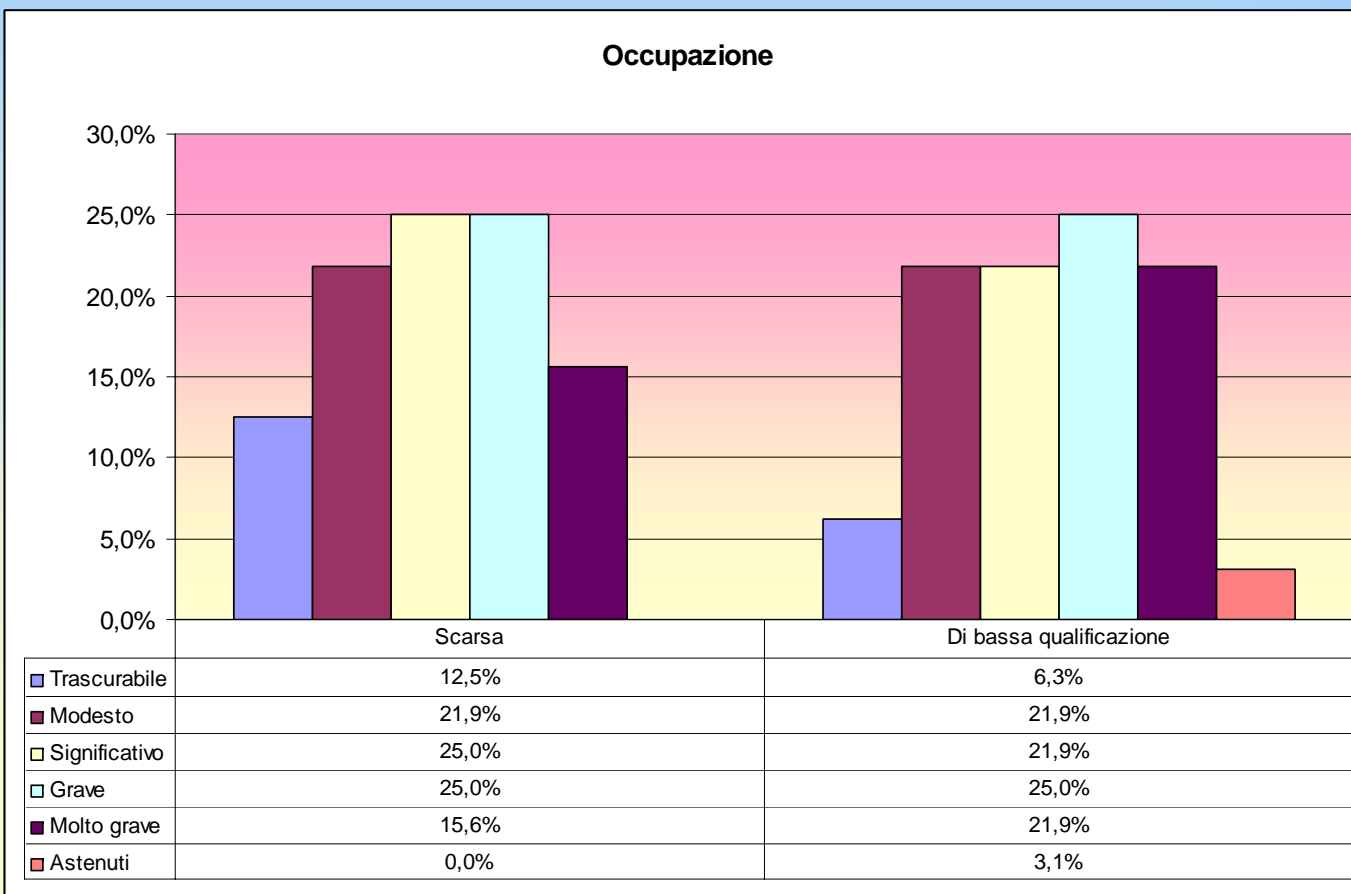


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO TERRITORIO DI RIFERIMENTO



## Risultati

### Aspetti Sociali maggiormente critici



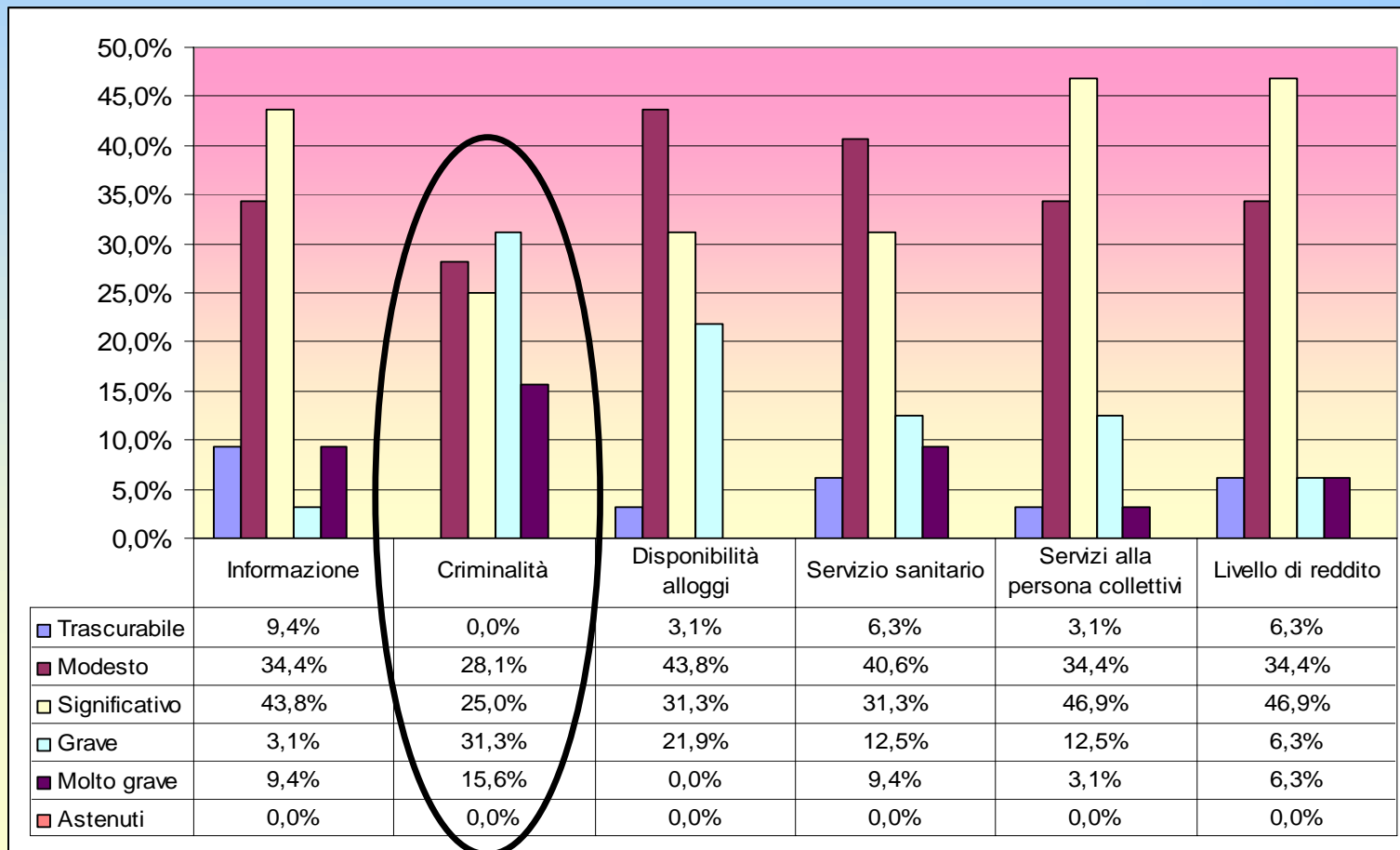


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO TERRITORIO DI RIFERIMENTO



## Risultati

### Aspetti Sociali maggiormente critici





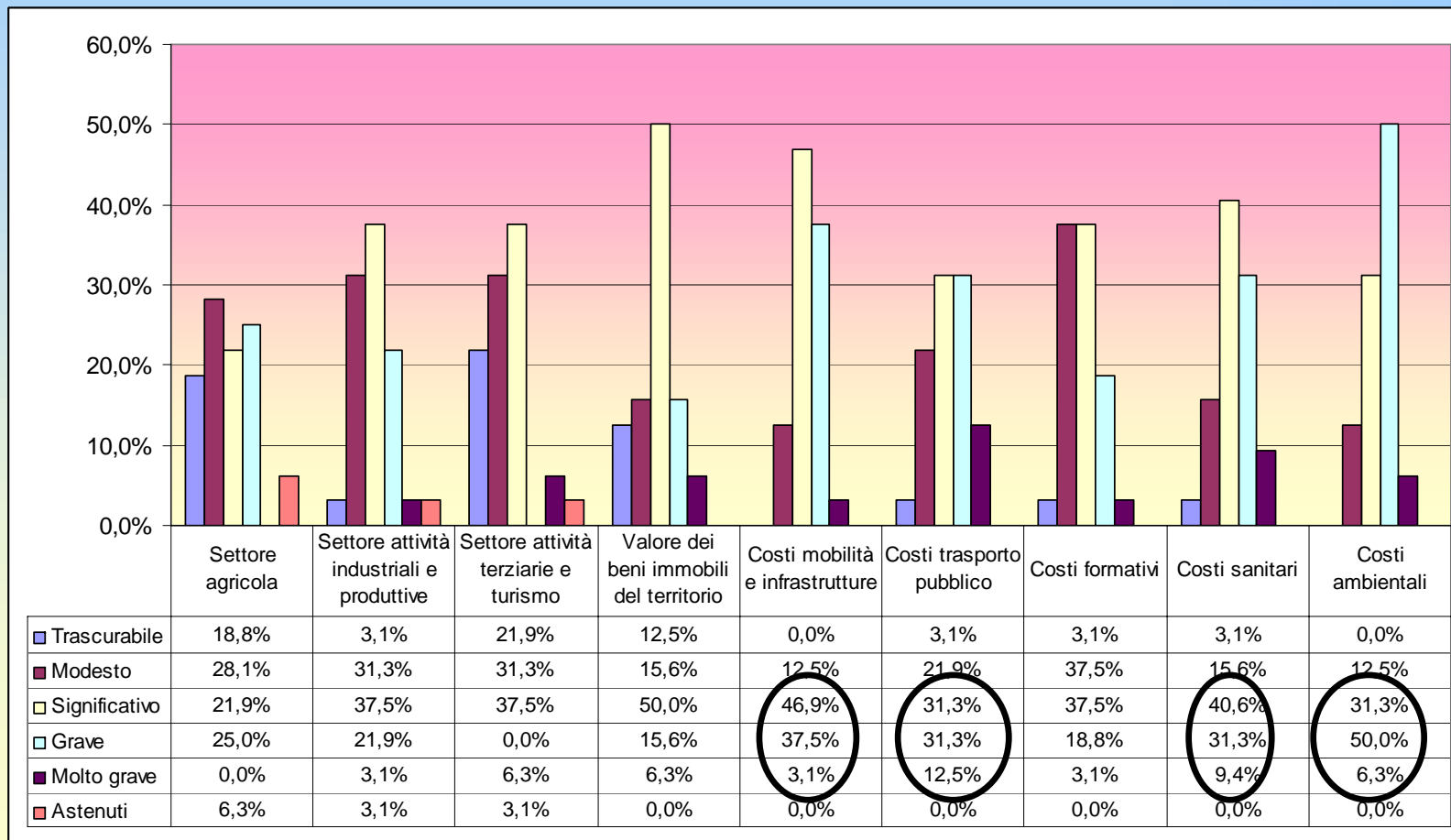


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO TERRITORIO DI RIFERIMENTO



## Risultati

### Aspetti Economici maggiormente critici





# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## AREA INDUSTRIALE - Risultati



Trasporti/Mobilità 97%

Congestione delle arterie cittadine

Grado d'influenza dell'area industriale sugli aspetti ambientali



Energia 85%  
Consumo

Aria

Emissioni da traffico 97%

Aria 94%

Emissioni da traffico



Energia

Consumo 90%

Trasporti

Traffico congestionato 88%

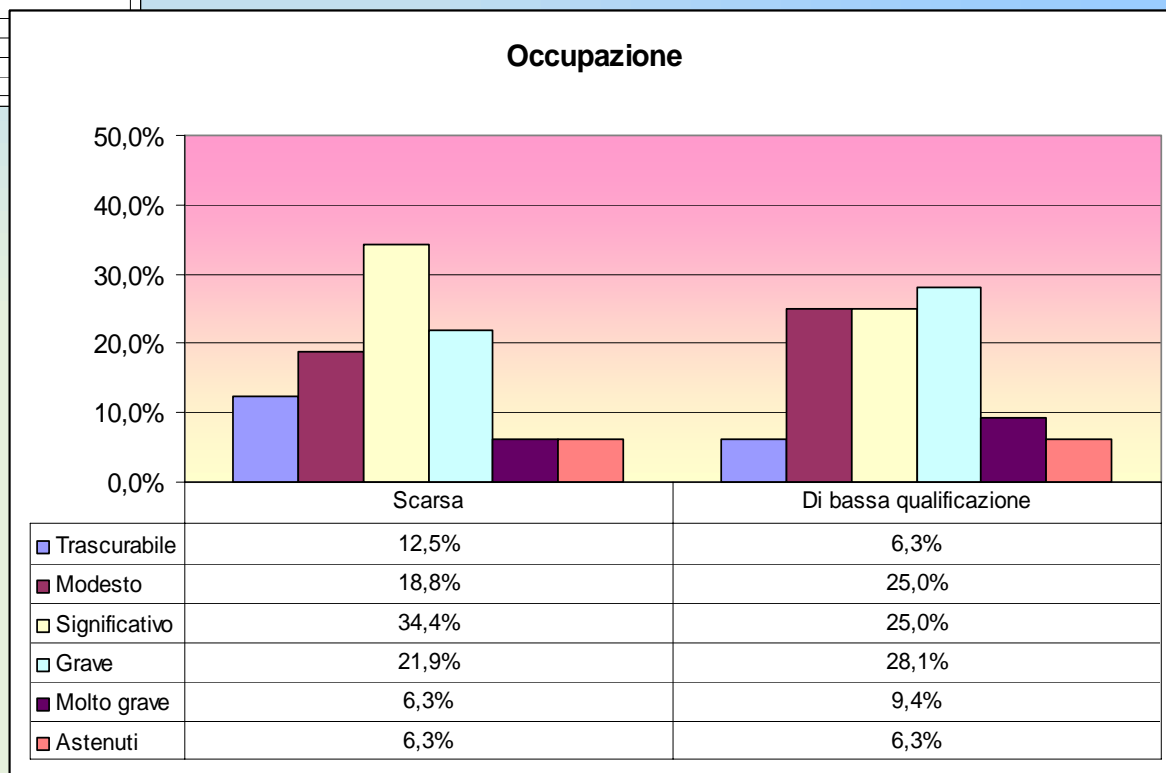
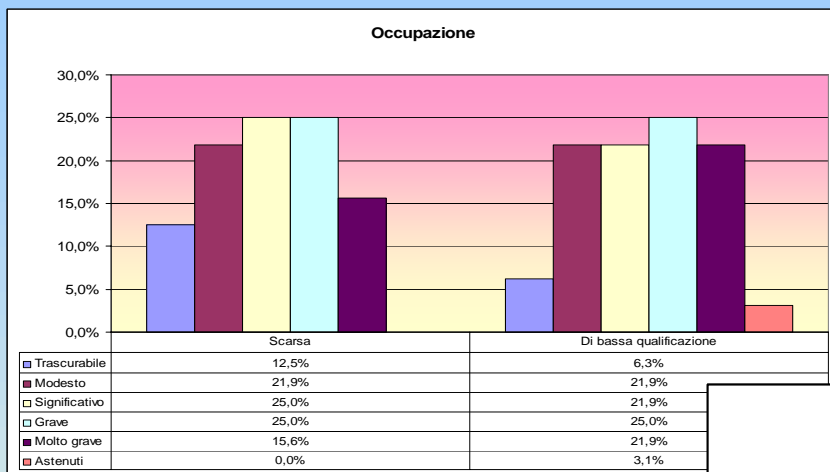


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## AREA INDUSTRIALE - Risultati



**Aspetti Sociali  
sui quali l'area industriale  
presenta una  
significativa influenza**



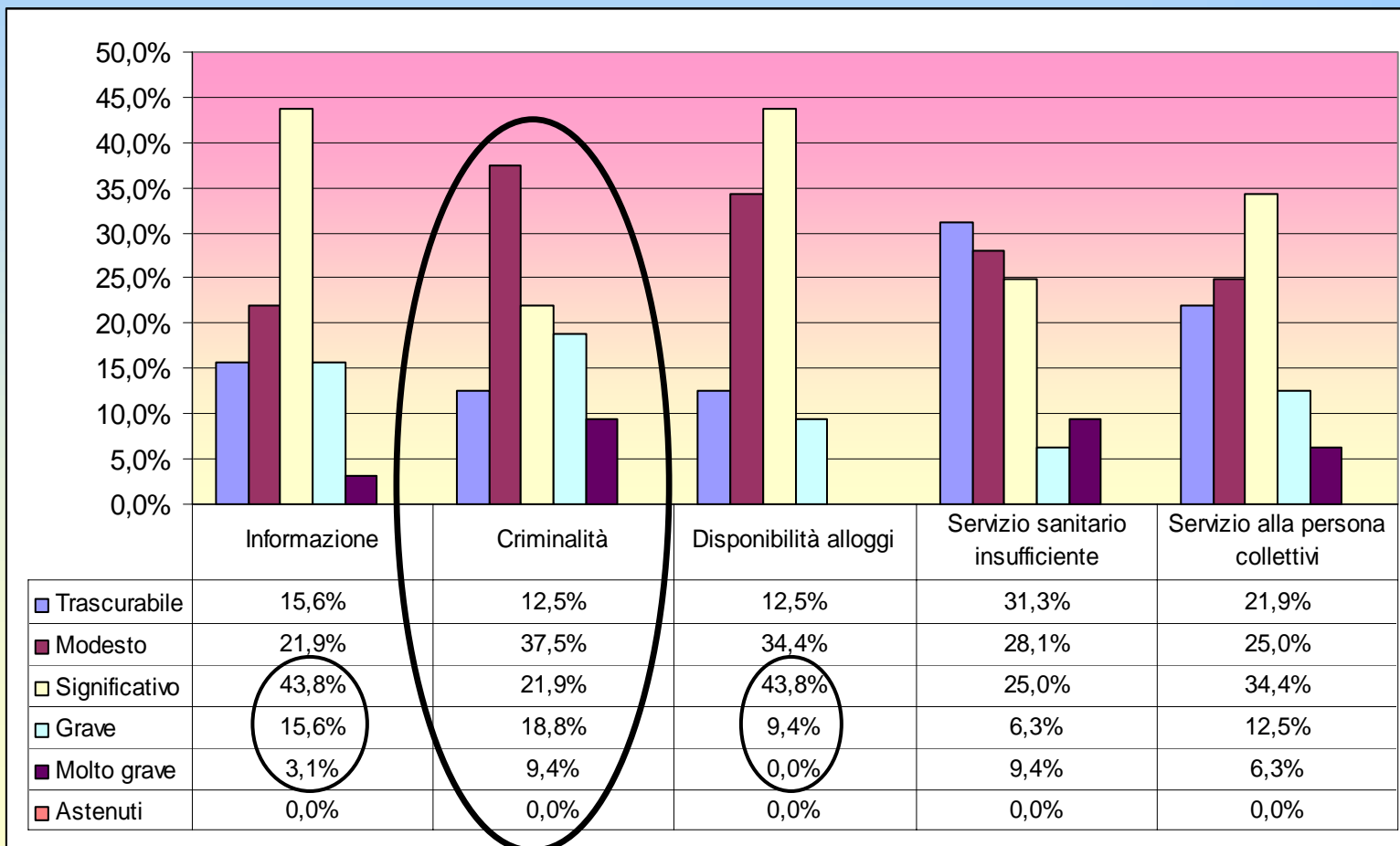


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## AREA INDUSTRIALE - Risultati



Aspetti Sociali sui quali l'area industriale presenta una significativa influenza



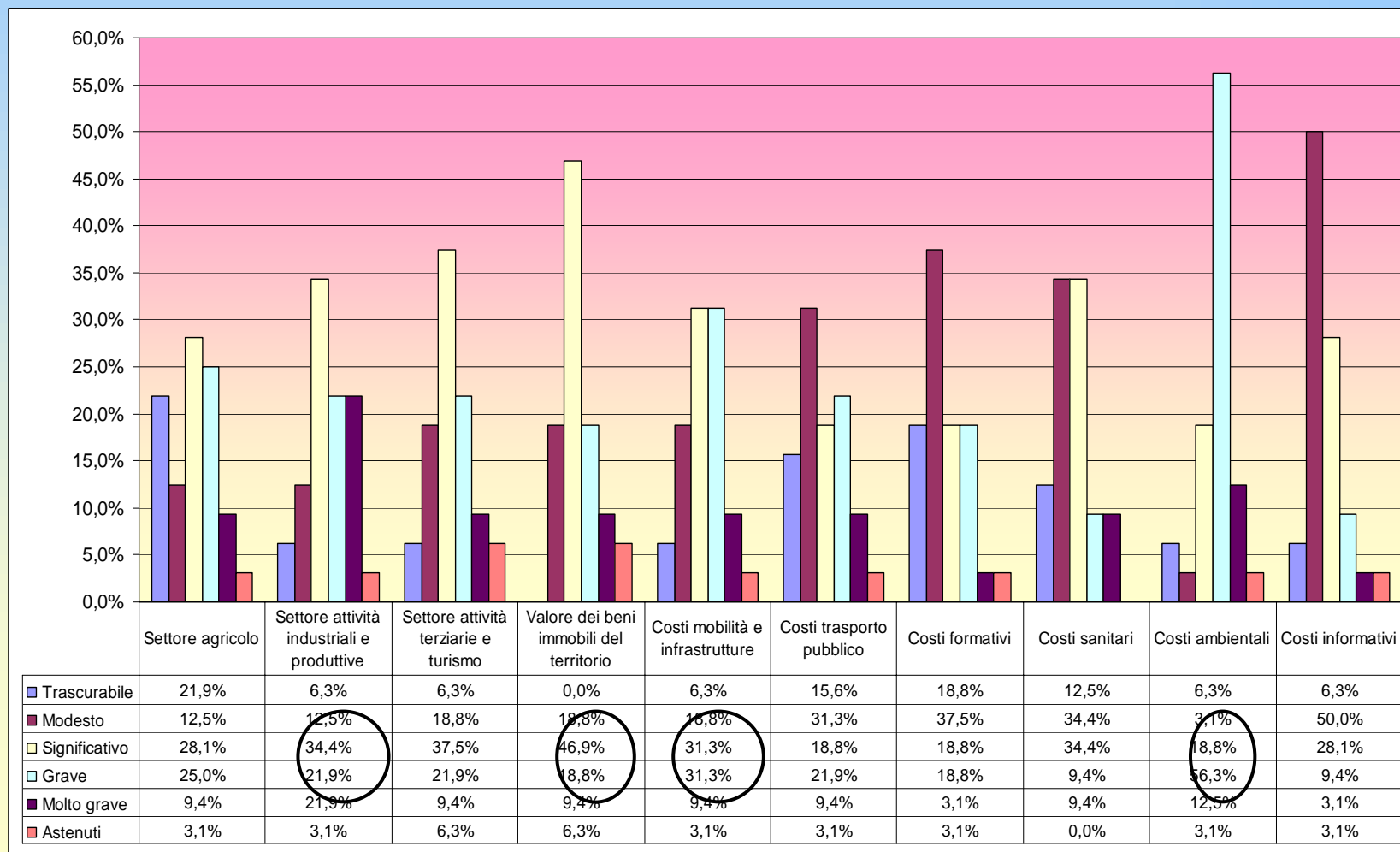


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## AREA INDUSTRIALE - Risultati



Aspetti Economici sui quali l'area industriale presenta una significativa influenza



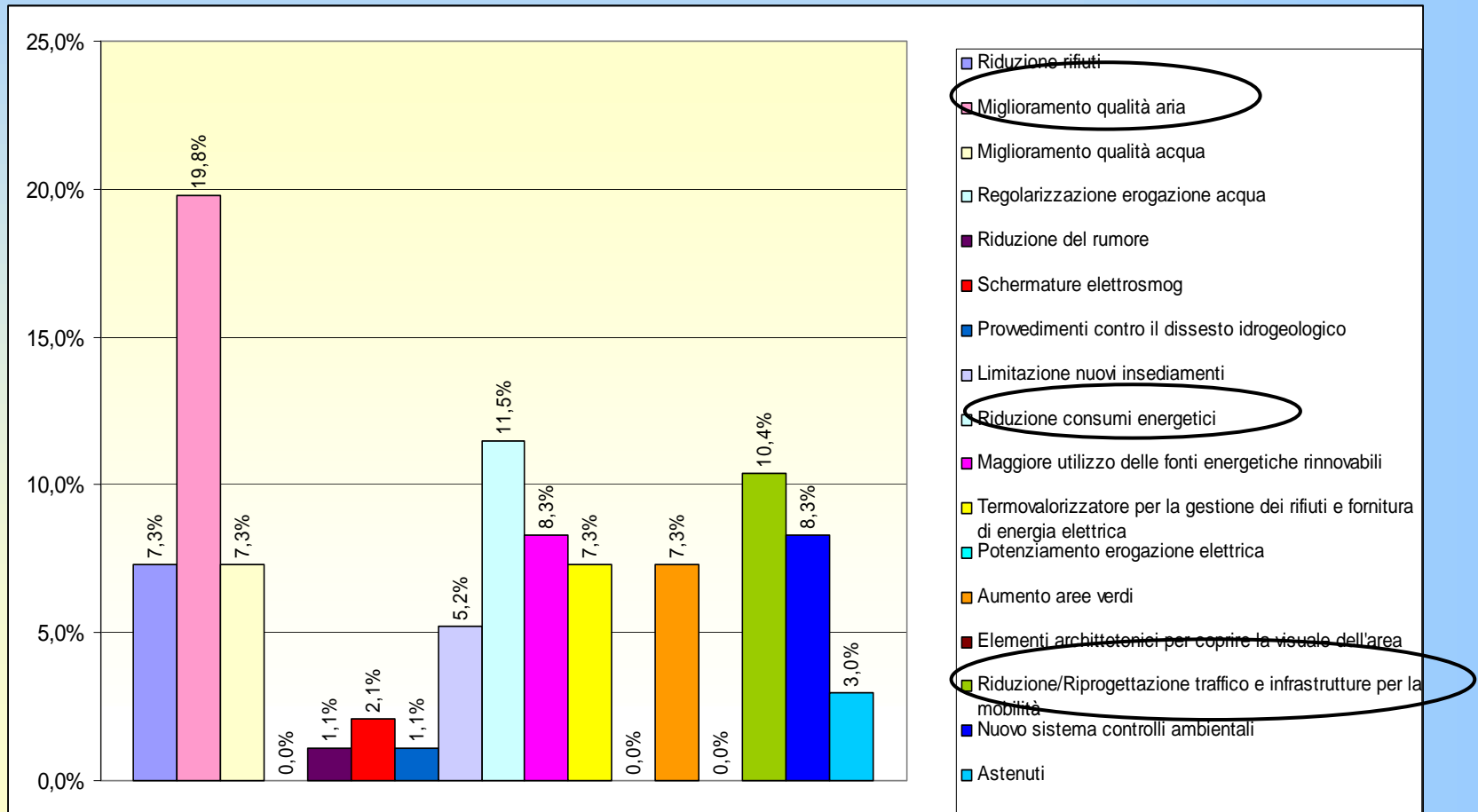


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## Risultati



Indicare i 3 provvedimenti ritenuti più rilevanti ai fini di una maggiore integrazione tra area industriale e territorio



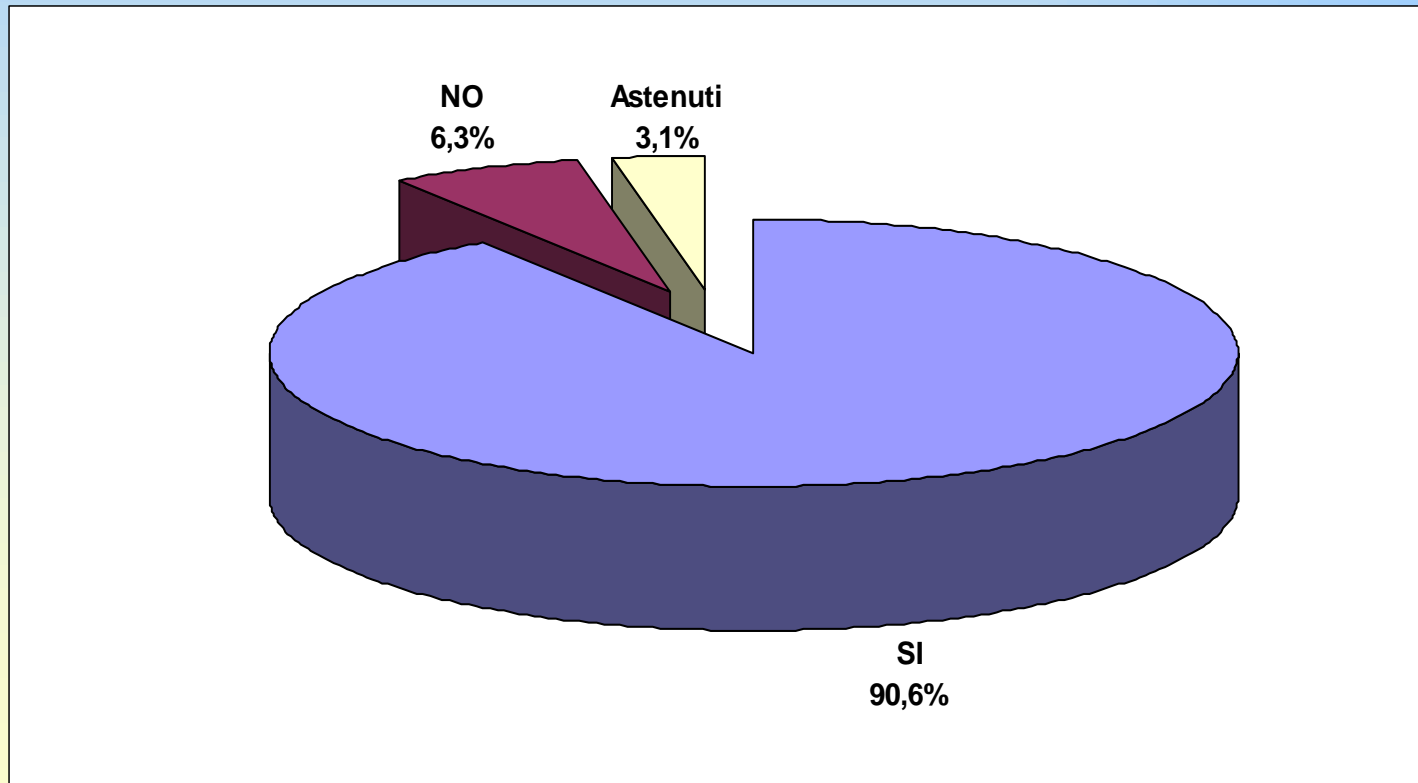


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## Risultati



### Spese sostenute a causa dell'inquinamento o dei problemi ambientali



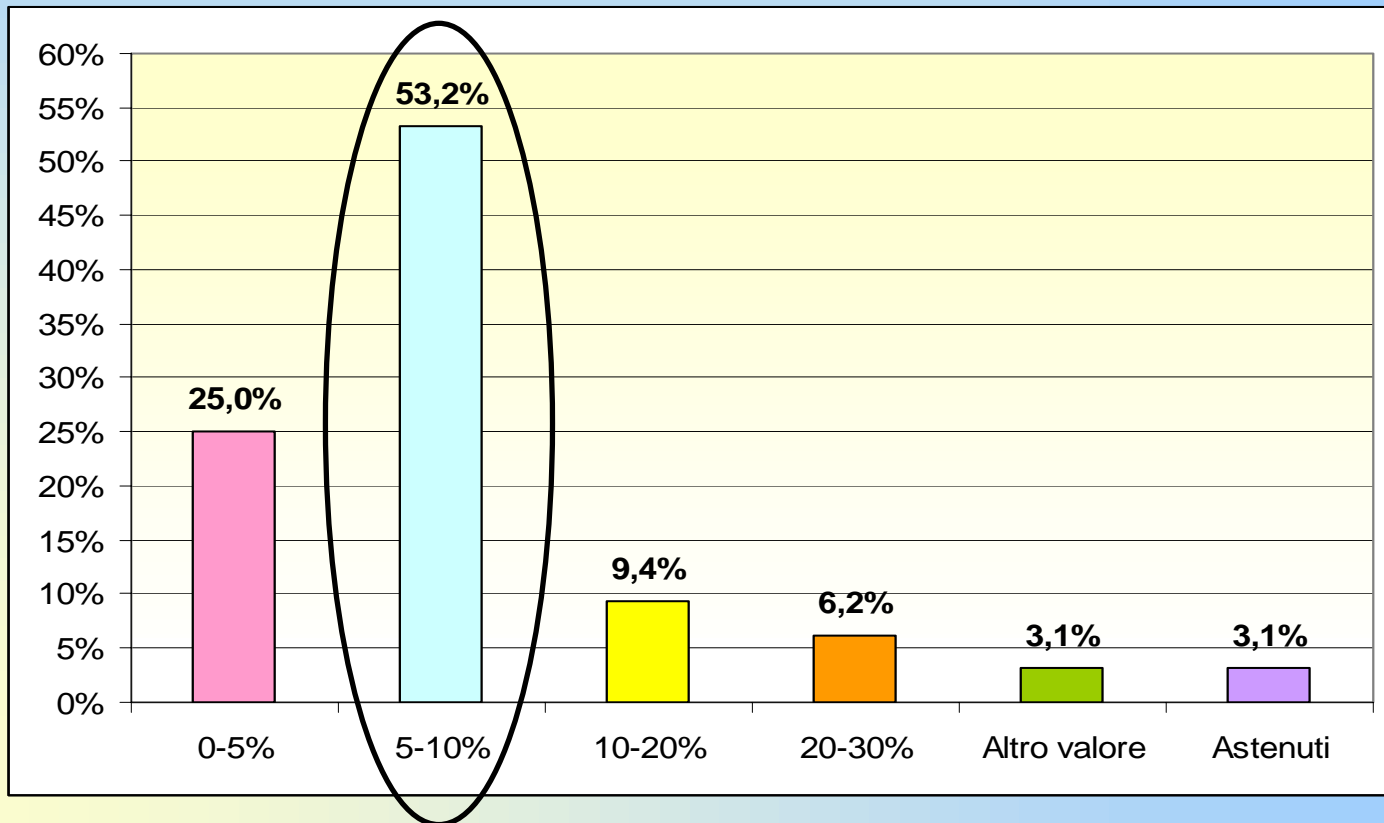


# VALUTAZIONE CONTINGENTE DI DANNO

## Risultati



Quale percentuale del suo reddito sarebbe disposto a spendere per avere un incremento della qualità ambientale ed una maggiore sostenibilità dello sviluppo?

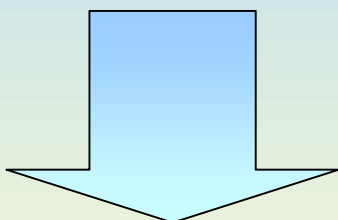




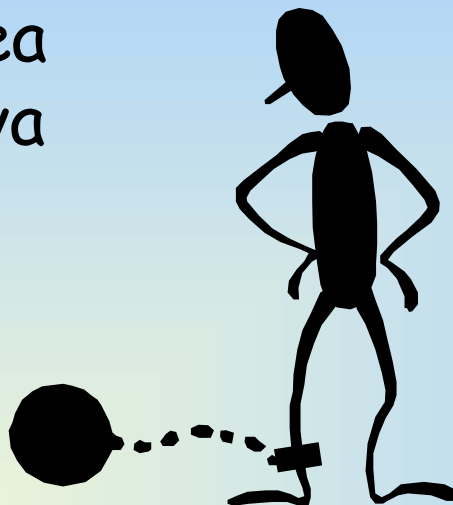


## Criticità

Specificità e  
complessità dell'area  
industriale di Padova

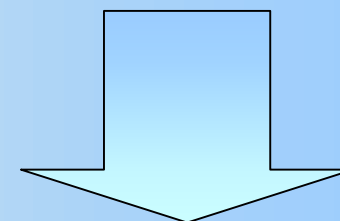


Difficoltà di risposta  
alle domande del  
questionario



446 Questionari  
distribuiti

35 Questionari  
raccolti



Scarsa collaborazione e  
coinvolgimento degli  
intervistati