




Convegno Nazionale

La mobilità sostenibile nelle aree urbane



venerdì 30 novembre 2007
ore 9.00 - 17.00
Caffè Pedrocchi, Sala Rossini
Padova




PIANO PROVINCIALE DELLE PISTE CICLABILI
Relatore Provincia di Padova – Settore Ambiente: Livio Baracco





Convegno Nazionale

La MOBILITA' sostenibile nelle aree urbane



PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

- superficie totale 2.141 Km² della Provincia;
- n° 897999 di abitanti (al 31/12/2006);
- n° 104 di comuni;
- rete stradale (dati 1995): autostrade per 74 Km, strade statali e regionali per 240 Km, strade provinciali per 1297 Km;
- lunghezza dei fiumi/corsi d'acqua principali:

| Lunghezza dei fiumi/corsi d'acqua principali | | | |
|--|-------|-----------------|-------|
| Brenta | 63 Km | Tergola | 32 Km |
| Fratta Gorzone | 59 Km | Muson dei Sassi | 20 Km |
| Adige | 48 Km | Muson Vecchio | 16 Km |
| Bacchiglione | 45 km | Dese | 11 km |





Convegno Nazionale **La MOBILITA' sostenibile nelle aree urbane**


PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

CARATTERISTICHE TERRITORIO PROVINCIALE

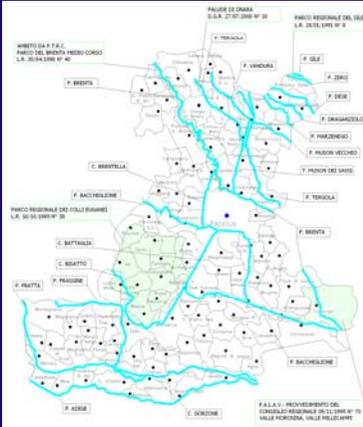
Sistemi ambientali di primaria importanza

Sistemi lineari:

- fiume Brenta;
- fiume Bacchiglione;
- fiume Adige;
- fiumi di Risorgiva (Tergola, Vandura, Muson Vecchio, Dese, Draganziolo, Marzenego, Zero e Sile);
- sistema Fratta-Gorzone;
- sistema Battaglia, Biancolino, Bisatto e Vigenzone;
- ex ferrovia Ostiglia.

I sistemi puntuali e diffusi sono i seguenti:

- sorgenti del Sile;
- Palude di Onara;
- Bacino Valgrande Lavacci;
- Valle Millecampi;
- zone umide di origine antropica;
- sistema collinare;







Convegno Nazionale **La MOBILITA' sostenibile nelle aree urbane**


PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

CARATTERI SOCIO-ECONOMICI E CULTURALI

Principali tipologie di paesaggio storico, archeologico o agrario:

- Paesaggio del graticolato romano;
- Paesaggio delle bonifiche storiche;
- Paesaggio fluviale;
- Paesaggio dei prati permanenti;
- Paesaggio prevalente di campi aperti/chiusi con pioppeti;
- Paesaggio prevalente periurbano;
- *Paesaggio dei Colli Euganei.*



Provincia di Padova
Municipalità di Arcovazzo

Comune di Padova
Sottile Anticima

Associazione
della Provincia di Padova

Convegno Nazionale

La MOBILITA' sostenibile
nelle aree urbane



PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

ASPETTI GENERALI DEL PIANO PROVINCIALE DELLE PISTE CICLABILI

Obiettivi: Favorire la mobilità ciclabile sia a livello locale che provinciale individuando le connessioni a livello extraprovinciale, nazionale ed europeo.

Strategia: Ampliare l'offerta cicloturistica con valorizzazione delle risorse naturali, culturali e delle tradizioni enogastronomiche locali.

Requisiti dei percorsi: Sicurezza, accessibilità, organizzazione in rete.

Provincia di Padova
Municipalità di Arcovazzo

Comune di Padova
Sottile Anticima

Associazione
della Provincia di Padova

Convegno Nazionale

La MOBILITA' sostenibile
nelle aree urbane



PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

ANALISI DELLO STATO DI FATTO E PROPOSTA PROGETTUALE

Le linee progettuali generali che si propongono con il presente piano sono:

- privilegiare gli ambiti di maggior interesse naturalistico, paesistico, culturale e artistico;
- recuperare le infrastrutture esistenti dismesse come ex ferrovie (in Provincia di Padova la linea Ostiglia), gli argini e le rive di fiumi;
- perseguire la sicurezza e l'accessibilità dei percorsi, oltre alla loro organizzazione in rete, evitando interventi frammentari e discontinui;
- favorire la partecipazione e la collaborazione di Enti locali e associazioni, affinché la rete ciclabile urbana e nel territorio entri a far parte degli strumenti urbanistici e della programmazione di fasi successive di realizzazione di percorsi distinti tra loro congruenti.

La proposta progettuale si articola in due categorie di itinerari: percorsi principali e vie tematiche.





Convegno Nazionale **La MOBILITA' sostenibile nelle aree urbane**


PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

ANALISI DELLO STATO DI FATTO E PROPOSTA PROGETTUALE

I **percorsi tematici**, evidenziano le varie possibilità di combinare e “personalizzare” circuiti attraverso emergenze naturalistiche del paesaggio agrario e degli aspetti culturali simili o meno e sono i seguenti:

- vie “dell’acqua”: corsi d’acqua, manufatti idraulici, mulini, approdi, ecc.;
- vie del patrimonio storico, artistico, architettonico (ville, palazzi, castelli e fortificazioni, giardini storici, archeologia industriale);
- vie dei musei;
- vie delle bonifiche storiche (insediamenti monastici e rurali legati alla bonifica);
- vie delle manifestazioni tradizionali ed enogastronomiche;
- vie dei pellegrinaggi e dei luoghi di culto.

Le **criticità** evidenziano i punti di conflitto con le infrastrutture stradali e ferroviarie e fluviali per le quali si dovrà concordare e consentire il transito con le Autorità competenti.





Convegno Nazionale **La MOBILITA' sostenibile nelle aree urbane**


PIANO PROVINCIALE PISTE CICLABILI

Attualmente lo stato di realizzazione del piano provinciale è il seguente:

| ITINERARIO | FASE DI ATTUAZIONE e/o REALIZZAZIONE |
|---|--|
| a) Itinerario del Brenta | Progetto preliminare per un tratto di 40 Km in fase di elaborazione |
| b) Itinerario del sistema Tergola-Muson dei Sassi | <u>Realizzato Tergola per 10 Km</u> circa, Muson dei Sassi in corso di realizzazione |
| c) Itinerario del Muson Vecchio | Studio di fattibilità eseguito |
| d) Itinerario del Sile | Realizzati percorsi naturalistici |
| e) Itinerario dell'ex ferrovia Ostiglia | Progetto preliminare eseguito |
| f) Itinerario dell'anello fluviale di Padova | Realizzato |
| g) Itinerario del Bacchiglione-Ceresone | Studio di fattibilità eseguito |



