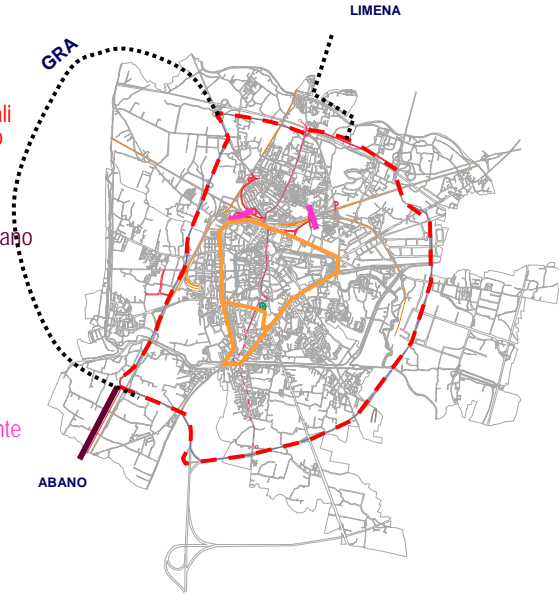


GRANDI INTERVENTI SULLA MOBILITÀ DELL'AREA METROPOLITANA infrastrutture per la mobilità privata

- chiusura dell'anello delle tangenziali con realizzazione del nodo su C.so Argentina - PD Est
- collegamenti con Abano e Selvazzano
- GRA - grande raccordo anulare ad ovest
- sovrappassi su via Dalmazia e Ponte Verde
- decongestionamento della circonvallazione fuori mura



SISTEMA DELLA SOSTA parceggi scambiatori e centrali

Parceggi scambiatori e centrali

- parcheggi esistenti
- parcheggi in gara o in costruzione
- parcheggi di progetto

parceggi scambiatori

corso australia	800 ca.
padova 2000	500 ca.
brusegana	350 ca.
guizza	250 ca.
zona industriale	250 ca.
ponte di brenta	200 ca.
s. iazzaro	600 ca.
la cittadella	1500 ca.
central park	350 ca.
net center	750 ca.
trimi - via berlinguer	150 ca.

pontevigodarzere	600 ca.
vollabarozzo	250 ca.
bembo	250 ca.

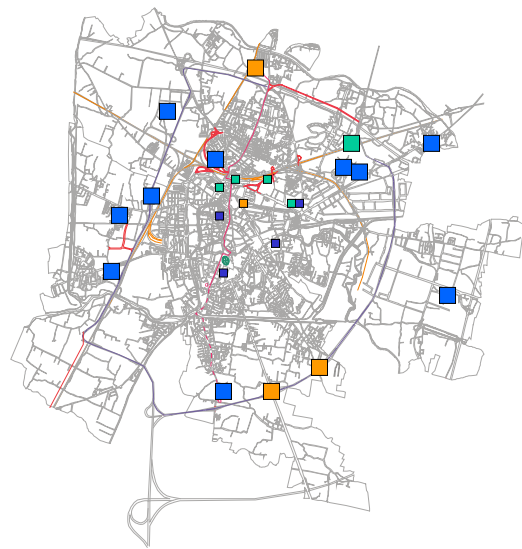
sfmr - fermata	250 ca.
----------------	---------

parceggi centrali

parceggio Mantegna	350 ca.
zona p.zza insurrezione	300 ca.
piazza rabin	600 ca.

via Trieste	1200 ca.
-------------	----------

codalunga	400 ca.
pdl rizzato	750 ca.
area fiera	1000 ca.
area stazione - chiesa della pace	1500 ca.



parceggi a pagamento su sede stradale

5000 ca.

TRASPORTO COLLETTIVO SFMR e SIR

- Servizio Ferroviario Metropolitano regionale (SFMR) verso Castelfranco, Venezia
- tre linee di tram (nord-sud; est-ovest, centro-sud-est)



MOBILITÀ CICLISTICA



MOBILITÀ CICLISTICA le facilitazioni per i ciclisti nell'area centrale



MOBILITÀ CICLISTICA Nuova segnaletica verticale specifica

Ogni segnale fornisce tre indicazioni con simbolo, descrizione e distanza chilometrica, sulle tappe dell'itinerario - riconoscibile dalla numerazione in rosso - rappresentato dalla pista ciclabile

18

centro
1,6

parco
0,3

piscina
1,4

4 - Chiesanuova 3100 m.

- Centro città
- Porta Savonarola
- Direttrice n°3 Montà
- Direttrice n°5 Colli
- Giardino dei Gelsi
- Centro Sportivo Nuoto 2000
- Cimitero Maggiore
- Consiglio di Quartiere Anagrafe 6 Ovest Brentella
- Direttrice n°4b Pelosa
- Impianto polifunzionale C.S. Brentella
- Anello fluviale
- Comune di Rubano



A tutto pedale

Anello fluviale - Nodo Bassanello

L'Anello si trova a sud ovest della città, in corrispondenza dell'omonimo nodo viario. In questo comparto di territorio passano molti percorsi ciclabili e pedonali di Prato degli Ulivi, un percorso via che si sviluppa nella galleria adiacente via Galvani, una pista in asfalto su via Formica e al fiume Bacchegione e, non ultimo, il suggestivo itinerario ciclo-pedonale lungo il Canal Battaglia che nasce proprio da via Vittorio Veneto ed è importante per molti abitanti in quanto nel 1° nodo del Bassanello, una volta costruita le opere previste, diventerà la strada principale dell'anello fluviale di Padova, che si sviluppa per circa 47 Km e collega, attraverso gli agglomerati padovani, Padova con Limena, Vigodarzere, Colto, Vigonza e Comune Paladina. Il completamento del collegamento tra le piste e gli itinerari con i comuni coinvolti, sono previste 3 opere parziali: al via Padova (Comune di Sottosanto Dossena, S. via Roma - Rotondele), al viale Perugino - via Venezia.

- Anello fluviale - Nodo Bassanello - 25000 m**
- Direttrice n°3 Montà
 - Direttrice n°4 Chiesanuova
 - Direttrice n°4b Padova
 - Direttrice n°5 Colli
 - Direttrice n°8 Battaglia
 - Centro Città
 - Direttrice n°10 Alternativa Galizia
 - Direttrice n°11 Salboro
 - Direttrice n°12 - 12a Voltagarozzo - Facciolati
 - Direttrice n°12b Forcellini
 - Direttrice n°14 Vigonovese
 - Direttrice n°15 Z.L.P. Nord
 - Direttrice n°17 Ponte di Brenta



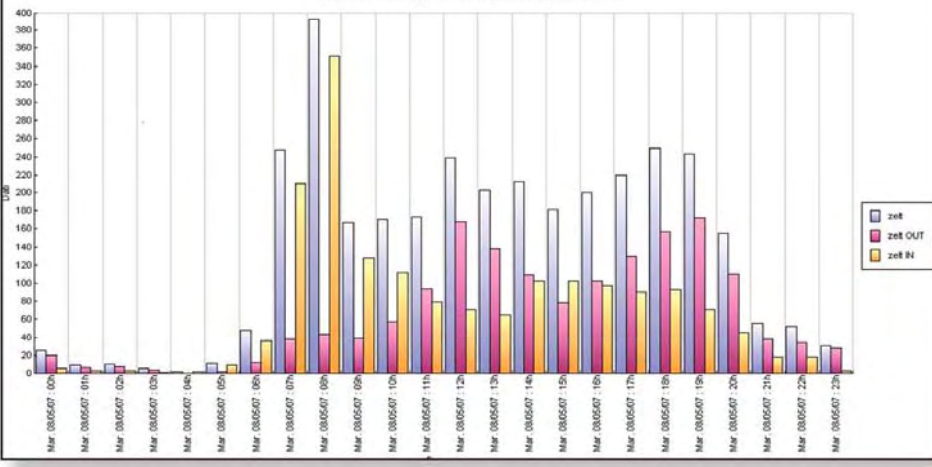
Comune di Padova
Settore Mobilità e Traffico

Ufficio Mobilità Ciclabile
www.padova.it - ufficio.biciclette@comune.padova.it

conteggio biciclette dal 25 05 2007 al 25 06 2007 via Chiesanuova



2007-05-08 conteggio biciclette per ora via chiesanuova





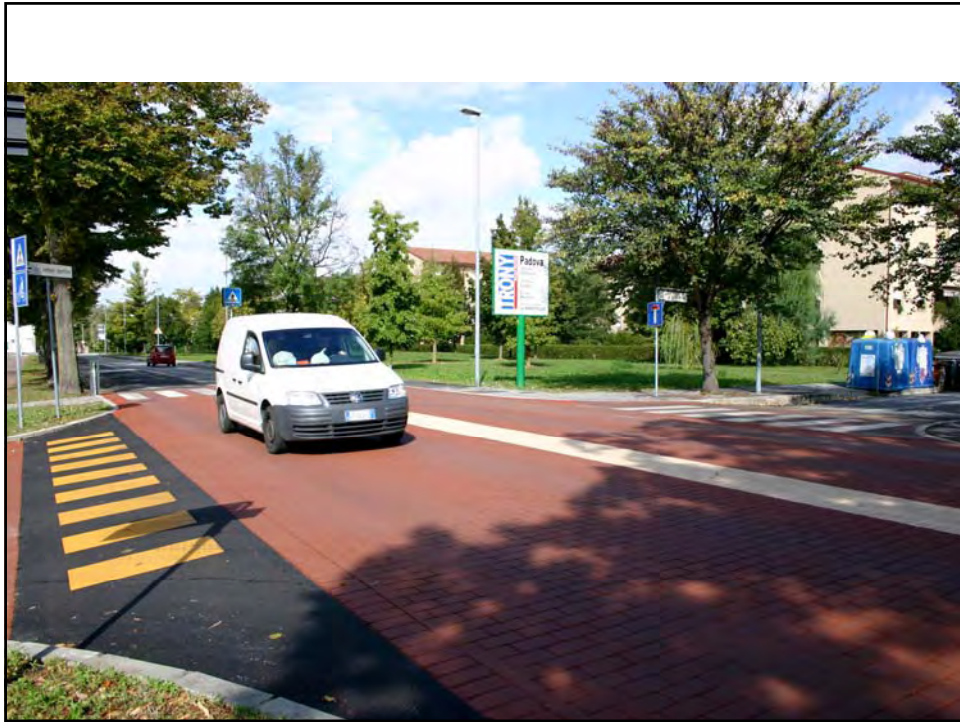


Attraversamento pedonale e ciclabile



Attraversamento pedonale e ciclabile





Corsie ciclabili e sensi unici



