



Sabato 25 Aprile 2009

alle ore 11:30

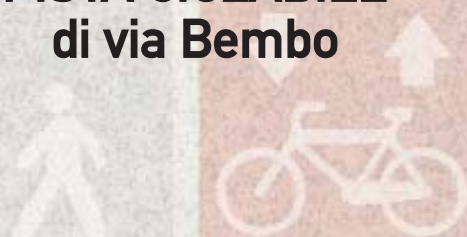
presso il Palazzetto dello sport  
di via Ponchia

**Flavio Zanonato**  
*Sindaco di Padova*

**Ivo Rossi**  
*Assessore alla Mobilità*

Invitano tutti i cittadini  
all'inaugurazione della

**PISTA CICLABILE**  
di via Bembo



Sono stati installati i primi segnali che evidenziano gli itinerari ciclopedonali e le radiali ciclabili di accesso alla città. Ogni segnale fornisce indicazioni con simbolo, descrizione e distanza chilometrica. La distanza tra un segnale e il successivo varia da 200 a 300 metri.

# IN BICICLETTA ATTRAVERSO LA CITTÀ



## PEDALANDO, INAUGURIAMO INSIEME LA NUOVA PISTA CICLABILE DI VIA BEMBO

INFO:



[www.padovanet.it](http://www.padovanet.it) Comune di Padova



MIGLIORIAMO LA CITTÀ, INSIEME. Comune di Padova

## VIA BEMBO, A TUTTO PEDALE

La città sta cambiando il suo aspetto. Mostra un volto più attraente, moderno, più adeguato alla crescente domanda di bellezza e migliore qualità della vita di tutti coloro che vivono nei nostri quartieri. Anche una pista ciclabile, pensata per far muovere in sicurezza le persone, ma immaginata come grande occasione di ridisegno del tessuto urbano, di trasformazione dell'arredo e dell'organizzazione dei luoghi, può diventare un'occasione per affermare il primato della qualità urbana. La pista ciclabile di via Bembo e di via D'Acquapendente è diventata un grande strumento per unire e per restituire dignità e valore a brani di città, come la Madonna Pellegrina, il Crocefisso e Salboro, finalmente saldati fra loro e rinfrancati nella propria identità.

Grazie allo sforzo degli ultimi quattro anni, Padova si accinge a raggiungere più di 145 Km di piste e itinerari ciclabili. Stiamo diventando la città più ciclabile d'Italia. Un traguardo che ci rende orgogliosi e che rappresenta uno stimolo a proseguire in questa avventura che sta dando nuova vita e significato ai luoghi in cui viviamo.

*Flavio Zanonato*

Flavio Zanonato  
Sindaco di Padova

*Ivo Rossi*

Ivo Rossi  
Assessore alla Mobilità,  
verde pubblico, arredo urbano,  
città metropolitana e  
comunicazione



La zona sud della città, per decenni abbandonata a se stessa, ha visto in questi cinque anni enormi trasformazioni. Non solo una pista ciclabile, nata sfruttando la realizzazione della condotta fognaria principale, che è andata innervando un quartiere privo di collettore delle acque nere, ma anche una nuova scuola Media, una scuola materna ed elementare rinnovate, una nuova Piazza dotata



di fontana, una nuova illuminazione stradale, un Palazzetto dello Sport, un grande parcheggio di interscambio, solo per citare alcune opere. Il quartiere è diventato un luogo degno di essere amato e vissuto, non più dormitorio ma luogo di relazioni.

Con questo intervento sulla ciclabilità anche il Crocefisso e Salboro potranno dire di essere diventati una realtà fra le più interessanti della città.

