



Comune di Padova
Assessorato all'Ambiente



**Agenzia Regionale per la Prevenzione e
Protezione Ambientale del Veneto**
Dipartimento Provinciale di Padova

Relazione sullo Stato Acustico del Comune di Padova

2009
Terzo Rapporto

Realizzato a cura di:

A.R.P.A.V.

Dipartimento Provinciale di Padova

Direttore: Alessandro Benassi

Servizio Sistemi Ambientali (dirigente: Bianca Maria Stievano)

COMUNE DI PADOVA

Settore Ambiente (Capo Settore Mazzetto Patrizio)

Con la collaborazione di:

A.R.P.A.V.

Dipartimento Provinciale di Venezia

Direttore: Renzo Biancotto

Servizio Territoriale, Unità Operativa Agenti Fisici (dirigente: Daniele Sepulcri)

Autori:

Daniele Suman, Cristina Pirona, Bianca Maria Stievano (Dipartimento di Padova)

*Daniele Sepulcri, *Francesca Remigi (Dipartimento di Venezia)

(*supporto e collaborazione nella valutazione dell'indice di esposizione della popolazione)

Rapporto redatto da:

Daniele Suman (Dipartimento di Padova, Servizio Sistemi Ambientali)

Si ringraziano:

Il Settore Traffico e Mobilità del Comune in particolare il dirigente dr. D.Agostini e R. Pertile per la fornitura di dati sul traffico viario; il personale del Settore Ambiente del Comune Mauro Menegazzo e Cristiana Lentini.

Le società che gestiscono infrastrutture di trasporto ferroviarie e autostradali che ci hanno fornito dati sulla movimentazione dei mezzi e sulle barriere acustiche.

Relazione sullo stato acustico del comune di Padova

Sommario

Introduzione	3
1 - Inquadramento legislativo	5
2 - Le principali fonti di pressione	13
2.1 Il traffico su strada	13
2.2 Il traffico ferroviario	29
2.3 Il rumore aeroportuale	34
2.4 La popolazione residente e le attività umane 'non produttive'	36
2.5 Le attività economiche, commerciali e il terziario	38
2.6 Le attività ricreative e sportive	40
2.7 Manifestazioni e attività temporanee	40
3 - Indicatori di stato: i limiti e gli esposti	42
3.1 La classificazione acustica del territorio	42
3.2 Estensioni delle fasce di pertinenza previste dal recente decreto sulle strade e limiti al loro interno	44
3.3 Il disturbo causato dal rumore: analisi degli esposti dei cittadini	47
4 - Indicatori di stato: le campagne di monitoraggio più recenti	51
4.1 Premessa	51
4.2 Monitoraggi spot di breve periodo – campagna di misure 2003-2004	51
4.3 Confronto delle misure puntuali con dati storici	54
4.4 Monitoraggi di lungo periodo – campagna di misure 2003-2004	57
5 - Indicatori di stato: la valutazione del rumore da traffico	62
5.1 La procedura di valutazione utilizzata nella relazione sullo stato acustico 2002 (anno riferimento 2001)	62
5.2 La procedura di valutazione utilizzata nella relazione sullo stato acustico 2005 (anno riferimento 2004)	63

5.3	La procedura di valutazione utilizzata per l'anno di riferimento 2007.....	68
5.4	Elementi di confronto	71
6 -	Interventi e indicatori di risposta.....	73
6.1	Gli adempimenti previsti dalla legislazione.....	73
6.2	Le iniziative di informazione effettuate	74
6.3	Le campagne di monitoraggio effettuate	75
6.4	Il disturbo causato dal rumore: le sanzioni comminate.....	75
6.5	Interventi generali di riduzione.....	76
6.6	Interventi a livello locale	77
6.7	Le azioni di risanamento puntuali	78
	Conclusioni	85
	Riferimenti.....	88
	Appendice.....	
	Immagini in formato A3	

Introduzione

Con la presente relazione il Comune di Padova ha inteso adempiere all'obbligo previsto dalla legge quadro n. 447/95 sull'inquinamento acustico, per i Comuni con più di 50000 abitanti che abbiano già provveduto alla classificazione acustica del territorio comunale, di redigere periodicamente una relazione sullo stato acustico.

La relazione sullo stato acustico deve descrivere ed analizzare nella maniera più completa possibile la situazione dell'inquinamento acustico nel territorio comunale, con particolare riferimento alle principali sorgenti di rumore presenti, ai livelli di rumore registrati nell'ambiente, alle possibilità d'intervento e all'efficacia degli interventi realizzati.

Il presente documento rappresenta la terza edizione della relazione sullo stato acustico del Comune di Padova.

La prima edizione è stata presentata nel 2002 e la seconda nel corso del 2005 facendo riferimento ai dati relativi all'anno 2004, entrambe presentate in Consiglio Comunale.

Nella stesura del presente documento si è scelto di mantenere la struttura adottata nelle precedenti edizioni e di proseguire nell'aggiornamento e ampliamento di un set di indicatori "base", o di riproporre i medesimi qualora non vi siano aggiornamenti o modifiche.

I dati relativi a monitoraggi o alle campagne di misura sul territorio già descritte nei precedenti rapporti vengono riproposti relativamente al periodo più recente disponibile; le eventuali verifiche dell'efficacia degli interventi di bonifica attuati in particolari siti vengono solo citati rimandando i dettagli alla visione dei precedenti rapporti.

E' proseguito l'impegno a migliorare le metodiche per l'aggiornamento degli indicatori in particolare quelli relativi all'esposizione della popolazione, compatibilmente con la disponibilità dei dati di input utilizzati per l'elaborazione degli stessi, e a integrare le informazioni relative agli interventi di mitigazione realizzati, in particolare con riferimento all'installazione di barriere antirumore nel territorio comunale.

Rimane l'indirizzo di seguire le linee guida raccomandate da APAT, ente attualmente confluito in ISPRA, facendo riferimento al set di indicatori inizialmente utilizzato, sempre proposto da APAT e successivamente selezionato dal Centro Tematico Nazionale Agenti Fisici, utilizzato a partire dalla prima edizione del rapporto, e all'evolversi della normativa nazionale.

La definizione degli indicatori fa riferimento al modello descrittivo Pressione-Stato-Risposta, (P,S,R) utilizzato per la redazione di molti dei più recenti rapporti [1] sullo stato delle diverse componenti ambientali, basato sul presupposto che sia possibile individuare le attività umane che esercitano una *pressione* sull'ambiente o in genere sull'aspetto preso in esame,

che inducono variazioni sullo *stato* dello stesso, e successivamente individuare le *risposte* della società.

La Relazione è articolata in 6 capitoli: nel primo viene brevemente riassunto il quadro normativo attuale, cercando di mettere in luce i concetti che ne stanno alla base. Nel secondo vengono analizzate in dettaglio le principali fonti di pressione ambientale, mentre il terzo è dedicato agli indicatori di stato connessi agli adempimenti dell'Amministrazione Comunale, in particolare la classificazione acustica del territorio, e alla percezione del disturbo causato dal rumore, descritto dagli esposti dei cittadini.

Nel quarto e quinto capitolo vengono riportati e analizzati i risultati delle campagne di misura, la stima modellistica del rumore a bordo strada, eventuali spunti di analisi a partire dai dati raccolti.

Il capitolo 6 è dedicato alla descrizione degli interventi e alla costruzione dei relativi indicatori di risposta.