

INDICE

1. ESTRATTO DEL pGI.....	4
2. REPORT ANALISI DELLE INTERFERENZE.....	6
2.1. ARCHITETTONICO VS. STRUTTURALE.....	6
2.2. ARCHITETTONICO VS. MECCANICO.....	14
2.3. ARCHITETTONICO VS. ELETTRICO	22
2.4. ARCHITETTONICO VS. IDRICO SANITARIO.....	24
2.5. STRUTTURALE VS. MECCANICO	27
2.6. STRUTTURE VS. ELETTRICO	32
2.7. STRUTTURE VS. IDROSANITARIO.....	34
2.8. MECCANICO VS. ELETTRICO	36
2.9. MECCANICO VS. IDRICO SANITARIO	36
2.10. ELETTRICO VS. IDROSANITARIO	37
3. REPORT MODEL CHECKING	37
4. CONTROLLO DELLA CONGRUENZA DEI FILE COMPUTO-GRAFICI	37
5. REPORT AVVENUTO COORDINAMENTO TRA I PROFESSIONISTI INCARICATI DEI DIVERSI ASPETTI PROGETTUALI.....	38
6. CONCLUSIONI	38

1. ESTRATTO DEL pGI

La presente relazione è redatta in accordo con quanto espresso nei capitoli 4 e 5 del pGI, incentrati sul pro-cesso informativo e sul contenuto informativo, dal quale vengono riprese le seguenti tabelle relative al coordinamento tra i vari modelli informativi prodotti:

Tabella 8: tabella di coordinamento

MODELLO	L.C.		ARCHITETTONICO	STRUTTURALE	IMP.MECCANICO	IMP.ELETRICO	IMP.IDRICO-SANITARIO	IMP.ANTINCENDIO	IMP.SPECIALI
	Oggetto/Oggetto	LC							
Architettonico	Oggetto/Oggetto	LC1	x					Non valutabile se presente	No valutabile se presenti
	Modello/Modelli	LC2		x	x	x	x		
	Modello/Elaborati	LC3	x						
Strutture	Oggetto/Oggetto	LC1		x					
	Modello/Modelli	LC2	x		x		x		
	Modello/Elaborati	LC3		x					
Impianto Meccanico	Oggetto/Oggetto	LC1			x		x		
	Modello/Modelli	LC2	x	x		x			
	Modello/Elaborati	LC3			x				
Impianto Elettrico	Oggetto/Oggetto	LC1				x			
	Modello/Modelli	LC2	x	x	x		x		
	Modello/Elaborati	LC3				x			
Impianto Idrico-Sanitario	Oggetto/Oggetto	LC1			x		x		
	Modello/Modelli	LC2	x	x		x			
	Modello/Elaborati	LC3					x		

Le tolleranze ammesse per la verifica, come riportato in Tabella 10 del pGI, le seguenti:

Tabella 10: tolleranze ammesse

Modello/i	ARCHITETTONICO	STRUTTURALE	IMP.MECCANICO	IMP. ELETTRICO	IMP.IDRICOSANITARIO
Architettonico	x	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm
Strutture	4 cm	x	4 cm	4 cm	4 cm
Impianto Meccanico	4 cm	4 cm	x	4 cm	4 cm
Impianto Elettrico	4 cm	4 cm	4 cm	x	4 cm
Impianto Idrico-sanitario	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm	x

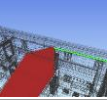
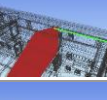
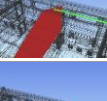
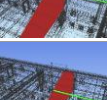
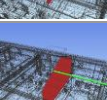
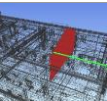
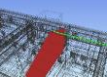

2. REPORT ANALISI DELLE INTERFERENZE

Data di acquisizione modelli: 24/02/2023.

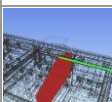
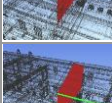
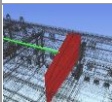
Per una maggiore snellezza del documento sono state eliminate le intersezioni relative a strati di finitura dei modelli architettonici quali intonaci e tegole in quanto reputati ininfluenti rispetto agli obiettivi della presente relazione.

2.1. ARCHITETTONICO VS. STRUTTURALE

Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra i modelli architettonici di rilievo e di progetto ed il modello strutturale.

AUTODESK® NAVISWORKS®										
Rapporto sulle interferenze										
ARC vs STR										
					Elemento 1			Elemento 2		
Immagine	Nome interferenza	Stato	Distanza	Punto di interferenza	Layer	Percorso	Layer	Percorso	Commenti	
	Interferenza10	Nuovo	-0,135	x:32.603, y:7.525, z:14.995	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-029	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza11	Nuovo	-0,133	x:33.008, y:6.336, z:15.595	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-030	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza12	Nuovo	-0,132	x:33.418, y:5.134, z:16.145	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-031	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza13	Nuovo	-0,131	x:33.799, y:4.015, z:16.745	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-032	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza14	Nuovo	-0,130	x:65.242, y:9.316, z:15.776	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-079	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza15	Nuovo	-0,130	x:64.865, y:10.417, z:16.276	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-078	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza16	Nuovo	-0,130	x:65.555, y:8.401, z:15.341	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-080	Interferenza dovuta alla modellazione	
	Interferenza17	Nuovo	-0,130	x:63.747, y:13.688, z:16.944	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-075	Interferenza dovuta alla modellazione	

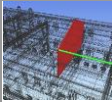
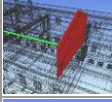
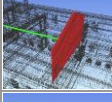
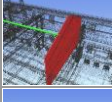
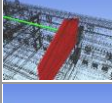
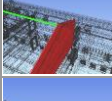
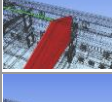
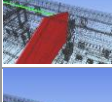
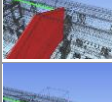
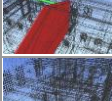
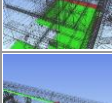
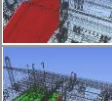
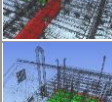
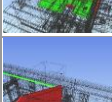
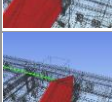
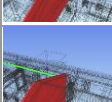

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

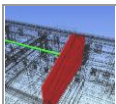
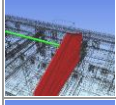
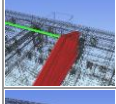
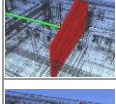
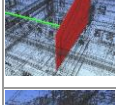
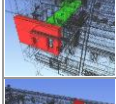
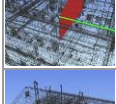
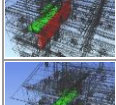
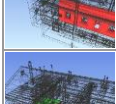
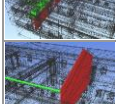

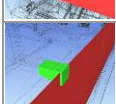
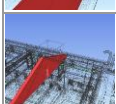
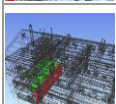
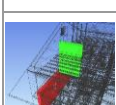
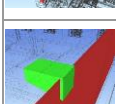

	Interferenza18	Nuovo	-0,129	x:63.360, y:14.819, z:16.394	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-074	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza19	Nuovo	-0,129	x:64.484, y:11.532, z:16.826	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-077	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza20	Nuovo	-0,129	x:34.230, y:2.750, z:17.393	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-033	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza21	Nuovo	-0,129	x:64.101, y:12.654, z:17.376	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-076	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza22	Nuovo	-0,129	x:63.010, y:15.843, z:15.884	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-073	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza23	Nuovo	-0,129	x:62.646, y:16.908, z:15.344	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-072	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza24	Nuovo	-0,128	x:34.726, y:1.297, z:16.677	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-034	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza25	Nuovo	-0,127	x:10.229, y:7.186, z:9.338	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-INT-Divisorio550mm-005	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Cemento Armato - Strutturale 300 > MUR-INT-STR-CA300mm-004	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza26	Nuovo	-0,127	x:35.138, y:0.086, z:16.127	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-035	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza27	Nuovo	-0,125	x:35.558, y:1.147, z:15.577	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-036	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza28	Nuovo	-0,123	x:35.319, y:2.447, z:15.167	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-024	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza29	Nuovo	-0,123	x:35.927, y:2.228, z:15.041	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-037	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza31	Nuovo	-0,123	x:32.591, y:7.521, z:14.994	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-029	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza32	Nuovo	-0,122	x:34.888, y:1.183, z:15.575	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-023	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza33	Nuovo	-0,121	x:32.997, y:6.332, z:15.594	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-030	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza34	Nuovo	-0,120	x:34.467, y:0.054, z:16.175	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-022	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza35	Nuovo	-0,120	x:33.406, y:5.130, z:16.144	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-031	Interferenza dovuta alla modellazione

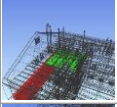
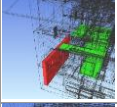
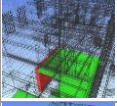
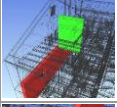
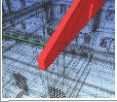
PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza62	Nuovo	-0,113	x:32.384, y:6.168, z:15.670	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-017	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza63	Nuovo	-0,113	x:62.710, y:14.760, z:16.276	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-059	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza64	Nuovo	-0,113	x:35.546, y:-1.150, z:15.576	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-036	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza65	Nuovo	-0,112	x:31.975, y:7.368, z:15.070	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-016	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza66	Nuovo	-0,111	x:35.961, y:-2.368, z:14.976	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-037	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza67	Nuovo	-0,111	x:35.330, y:-2.443, z:15.167	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-024	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza68	Nuovo	-0,109	x:34.900, y:-1.180, z:15.575	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-023	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza69	Nuovo	-0,108	x:61.993, y:16.855, z:15.226	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-057	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza70	Nuovo	-0,108	x:34.479, y:0.058, z:16.175	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-022	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza71	Nuovo	-0,107	x:10.248, y:-7.179, z:9.336	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-INT-Divisorio550mm-005	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Cemento Armato - Strutturale 300	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza72	Nuovo	-0,107	x:63.081, y:13.673, z:16.826	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-060	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza73	Nuovo	-0,107	x:62.362, y:15.776, z:15.776	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-058	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza74	Nuovo	-0,107	x:34.091, y:1.197, z:16.867	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-021	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza75	Nuovo	-0,107	x:64.260, y:10.226, z:16.325	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-063	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza76	Nuovo	-0,107	x:63.894, y:11.296, z:16.825	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-062	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza77	Nuovo	-0,106	x:63.498, y:12.455, z:17.373	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-061	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza78	Nuovo	-0,106	x:64.671, y:9.024, z:15.917	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-064	Interferenza dovuta alla modellazione

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

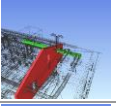
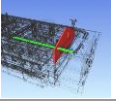
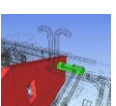
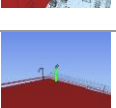
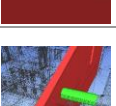
	Interferenza12 6	Nuovo	-0,091	x:35.942, y:-2.374, z:14.976	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_070	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-037	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza12 7	Nuovo	-0,091	x:35.349, y:-2.436, z:15.167	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-024	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza12 8	Nuovo	-0,089	x:34.919, y:-1.174, z:15.575	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-023	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza12 9	Nuovo	-0,088	x:34.498, y:0.064, z:16.175	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-022	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 0	Nuovo	-0,087	x:34.110, y:1.203, z:16.867	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-021	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 1	Nuovo	-0,085	x:33.652, y:2.548, z:17.453	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-020	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 3	Nuovo	-0,083	x:33.241, y:3.755, z:16.820	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-019	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 4	Nuovo	-0,082	x:32.821, y:4.985, z:16.220	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-018	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 5	Nuovo	-0,081	x:32.415, y:6.179, z:15.670	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-017	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 6	Nuovo	-0,080	x:62.740, y:14.770, z:16.276	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-059	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 7	Nuovo	-0,080	x:1.174, y:-0.875, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1200mm-003	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza13 8	Nuovo	-0,079	x:32.006, y:7.379, z:15.070	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_071	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-016	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza14 9	Nuovo	-0,077	x:7.292, y:0.984, z:9.436	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-INT-Divisorio550mm-005	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza15 2	Nuovo	-0,077	x:1.048, y:-0.811, z:9.436	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza15 3	Nuovo	-0,075	x:62.003, y:16.927, z:15.370	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-057	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza15 4	Nuovo	-0,075	x:63.112, y:13.683, z:16.825	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-060	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza15 5	Nuovo	-0,074	x:62.372, y:15.848, z:15.920	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-058	Interferenza dovuta alla modellazione

	Interferenza156	Nuovo	-0,074	x:64.291, y:10.235, z:16.325	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-063	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza157	Nuovo	-0,074	x:63.925, y:11.206, z:16.825	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-062	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza158	Nuovo	-0,074	x:63.529, y:12.463, z:17.531	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-061	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza159	Nuovo	-0,073	x:64.702, y:9.034, z:15.917	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-064	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza160	Nuovo	-0,073	x:65.056, y:9.998, z:15.417	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-065	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza189	Nuovo	-0,067	x:12.362, y:-13.097, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr950mm-005	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-002	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza192	Nuovo	-0,064	x:65.914, y:7.349, z:14.841	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-081	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza196	Nuovo	-0,063	x:9.040, y:-3.843, z:9.509	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-INT-Divisorio550mm-005	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-002	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza198	Nuovo	-0,057	x:12.362, y:-13.097, z:9.503	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr950mm-006	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-002	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza199	Nuovo	-0,056	x:7.243, y:0.895, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcWall > MUR-INT-MattonintonacatoStr620mm_001	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza234	Nuovo	-0,046	x:65.365, y:7.094, z:14.820	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Sottotetto > IfcBeam > BEAM > TRV-Copertura-Legno160x160-066	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza237	Nuovo	-0,045	x:12.245, y:-16.330, z:12.770	Sottotetto	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcRoof > TET-003 > Mattone	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-CA22x75_001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza238	Nuovo	-0,039	x:65.141, y:7.571, z:4.101	Piano Interrato	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Interrato > IfcCovering > GENERICO - PREFABBRICATO > FNT-RIV-Affresco	Piano Terra	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Terra > IfcBeam > BEAM > TRA-TRT-CA35X32_007	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza239	Nuovo	-0,037	x:62.240, y:17.701, z:13.175	Sottotetto	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcWall > Mattone - Strutturale 400 > MUR-EST-MattoniStr400mm-002	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-025	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza240	Nuovo	-0,036	x:7.213, y:1.145, z:4.250	Piano Terra	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcWall > MUR-INT-MattonintonacatoStr620mm_001	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza241	Nuovo	-0,035	x:3.928, y:-9.289, z:9.323	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr500mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Cemento Armato - Strutturale 300 > MUR-INT-STR-CA300mm-004	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza242	Nuovo	-0,034	x:64.205, y:10.381, z:4.103	Piano Interrato	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Interrato > IfcCovering > GENERICO - PREFABBRICATO > FNT-RIV-Affresco	Piano Terra	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Terra > IfcBeam > BEAM > TRA-TRT-CA35X32_005	Interferenza dovuta alla modellazione

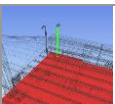
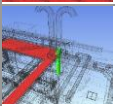
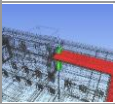
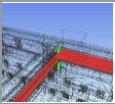
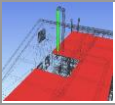
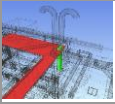
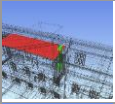
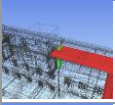
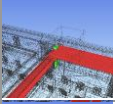
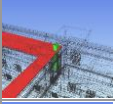
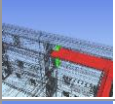
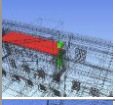
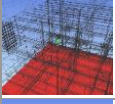
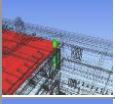
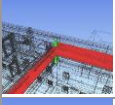
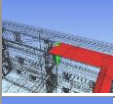
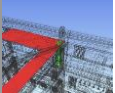
	Interferenza243	Nuovo	-0,030	x:0.957, y:-0.846, z:9.436	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr500mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza244	Nuovo	-0,030	x:4.649, y:-11.187, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr500mm-002	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza245	Nuovo	-0,030	x:1.007, y:-0.930, z:4.250	Piano Terra	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr500mm-001	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza246	Nuovo	-0,030	x:3.066, y:-6.839, z:9.374	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr500mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Cemento Armato - Strutturale 300 > MUR-INT-STR-CA300mm-003	Interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza278	Nuovo	-0,005	x:65.435, y:7.112, z:13.135	Sottotetto	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcWall > Mattone - Strutturale 400 > MUR-EST-MattoniStr400mm-002	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-028	Interferenza dovuta alla modellazione

2.2. ARCHITETTONICO VS. MECCANICO

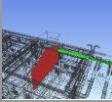
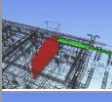
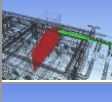
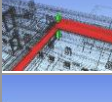
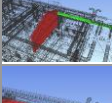
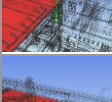
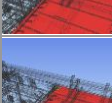
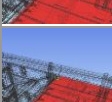

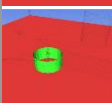
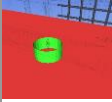

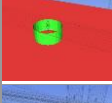
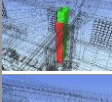
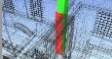

Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra il modello architettonico ed il modello degli impianti meccanici.

AUTODESK® NAVISWORKS® Rapporto sulle interferenze									
ARC vs MEC									
Immagine	Nome interferenza	Stato	Distanza	Punto di interferenza	Elemento 1		Elemento 2		Commenti
					Layer	Percorso	Layer	Percorso	
	Interferenza2	Nuovo	-1,598	x:69.205, y:20.482, z:13.635	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotta Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti - da verificare con strutturista
	Interferenza5	Nuovo	-1,376	x:73.425, y:9.197, z:13.536	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001 > Mattone - Strutturale	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotta Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti - da verificare con strutturista
	Interferenza8	Nuovo	-1,229	x:68.962, y:21.132, z:13.721	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotta Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti - da verificare con strutturista
	Interferenza9	Nuovo	-1,229	x:1.611, y:-0.108, z:14.033	Sottotetto	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcRoof > TET-001	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotta Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza13	Nuovo	-0,785	x:73.189, y:9.829, z:13.536	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotta Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti - da verificare con strutturista

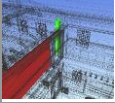
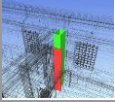
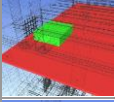
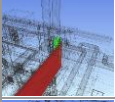

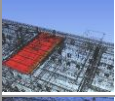
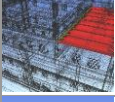
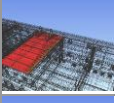
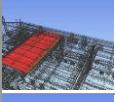
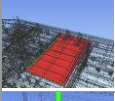
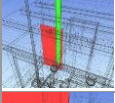
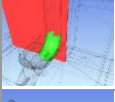
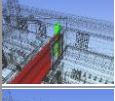
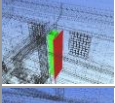
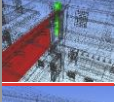
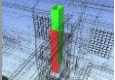
PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza14	Nuovo	-0,694	x:1.611, y:-0.108, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza18	Nuovo	-0,657	x:68.598, y:21.464, z:12.928	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-010	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza19	Nuovo	-0,657	x:61.859, y:19.209, z:12.928	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-010	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-045	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza20	Nuovo	-0,545	x:54.651, y:16.737, z:12.916	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-009	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza22	Nuovo	-0,531	x:3.317, y:-5.929, z:13.108	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-005	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza23	Nuovo	-0,457	x:68.399, y:21.398, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-008	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza24	Nuovo	-0,457	x:60.969, y:18.942, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza25	Nuovo	-0,457	x:61.859, y:19.209, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-008	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-045	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza26	Nuovo	-0,433	x:54.754, y:17.091, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza28	Nuovo	-0,425	x:53.741, y:16.974, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-006	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza29	Nuovo	-0,404	x:31.883, y:9.633, z:12.916	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-006	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-028	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza30	Nuovo	-0,401	x:60.969, y:18.942, z:12.916	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-009	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza33	Nuovo	-0,389	x:1.808, y:-0.691, z:9.129	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00 > Camera d'Aria - Telaio	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza34	Nuovo	-0,369	x:23.238, y:6.616, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-022	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza35	Nuovo	-0,343	x:45.736, y:14.219, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-006	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza36	Nuovo	-0,336	x:31.883, y:9.633, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-028	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza37	Nuovo	-0,336	x:38.014, y:11.258, z:13.165	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV-PannelliOSB-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-029	Prevedere foro per passaggio impianti

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza90	Nuovo	-0,142	x:62.396, y:17.602, z:14.100	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza91	Nuovo	-0,142	x:62.377, y:17.596, z:14.100	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza92	Nuovo	-0,142	x:62.306, y:17.572, z:14.100	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_074	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza93	Nuovo	-0,139	x:45.731, y:13.804, z:12.916	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Alluminio 13 > FNT-SOF-Cartongesso-008	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza94	Nuovo	-0,138	x:61.862, y:17.571, z:14.100	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_076	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza97	Nuovo	-0,136	x:15.384, y:3.602, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-003	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza98	Nuovo	-0,133	x:45.167, y:13.589, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza99	Nuovo	-0,133	x:7.729, y:1.500, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-003	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza100	Nuovo	-0,133	x:15.770, y:4.094, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza101	Nuovo	-0,133	x:38.688, y:11.875, z:12.905	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza102	Nuovo	-0,108	x:8.209, y:2.987, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-059	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza103	Nuovo	-0,108	x:1.641, y:0.530, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-055	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza104	Nuovo	-0,108	x:6.377, y:0.996, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-058	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza105	Nuovo	-0,108	x:2.965, y:0.103, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-056	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza106	Nuovo	-0,108	x:4.894, y:0.519, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-057	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza107	Nuovo	-0,107	x:38.049, y:11.150, z:12.853	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Griglia Metallica 40 > MUR-INT-Grigliato_016	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-029	Da verificare dimensioni condotta/cavedio
	Interferenza108	Nuovo	-0,097	x:23.082, y:6.146, z:12.853	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Griglia Metallica 40 > MUR-INT-Grigliato_008	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-022	Da verificare dimensioni condotta/cavedio

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

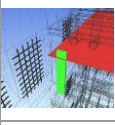
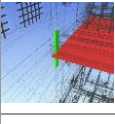
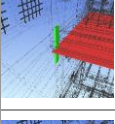
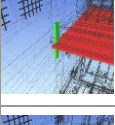
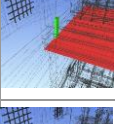
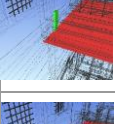
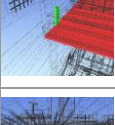
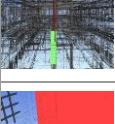

	Interferenza136	Nuovo	-0,018	x:23.331, y:6.223, z:10.621	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_062	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-022	Da verificare dimensioni e posizione condotta
	Interferenza137	Nuovo	-0,018	x:54.761, y:16.774, z:12.853	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Griglia Metallica 40 > MUR-INT-Grigliato_025	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Da verificare dimensioni condotta/cavedio
	Interferenza138	Nuovo	-0,017	x:3.736, y:-4.833, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcUnitaryEquipment > Cemento - Strutturale 400	Da rivedere quota controsoffitto/dimensione macchina
	Interferenza139	Nuovo	-0,014	x:68.644, y:21.618, z:12.916	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_066	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Da verificare dimensioni e posizione condotta
	Interferenza140	Nuovo	-0,012	x:13.011, y:-12.501, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-003	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza141	Nuovo	-0,012	x:45.534, y:11.670, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza142	Nuovo	-0,012	x:43.711, y:-2.549, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-007	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza143	Nuovo	-0,012	x:23.594, y:4.611, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza144	Nuovo	-0,012	x:15.640, y:1.969, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-003	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza145	Nuovo	-0,012	x:16.617, y:2.327, z:12.893	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Cartongesso 13 > FNT-SOF-Cartongesso-004	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Verificare posizione/tipologia terminale aria
	Interferenza146	Nuovo	-0,011	x:1.595, y:-0.122, z:11.685	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_094	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Dritto 25 > SEG-CON-000	
	Interferenza147	Nuovo	-0,011	x:1.659, y:-0.101, z:10.204	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_094	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctFitting > Duct Fitting > SEG-CON-000	
	Interferenza148	Nuovo	-0,009	x:23.364, y:6.253, z:12.762	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_062	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-022	
	Interferenza149	Nuovo	-0,006	x:38.972, y:11.969, z:12.853	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Griglia Metallica 40 > MUR-INT-Grigliato_018	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Dritto 25 > SEG-CON-000	Da verificare dimensioni condotta/cavedio
	Interferenza150	Nuovo	-0,006	x:38.336, y:11.232, z:10.381	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_058	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-029	Da verificare dimensioni e posizione condotta
	Interferenza156	Nuovo	-0,005	x:53.955, y:16.522, z:12.853	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > Griglia Metallica 40 > MUR-INT-Grigliato_024	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Da verificare dimensioni condotta/cavedio

2.3. ARCHITETTONICO VS. ELETTRICO

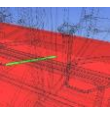
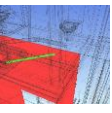
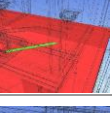
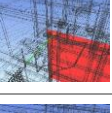
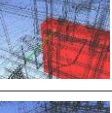
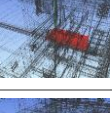
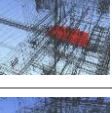

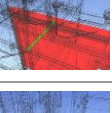
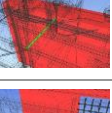
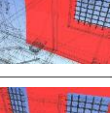

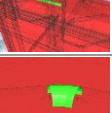
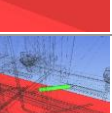
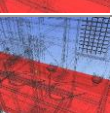

Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra il modello architettonico ed il modello degli impianti elettrici.

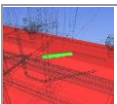
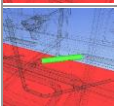
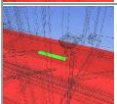
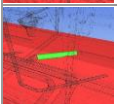
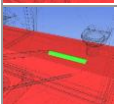

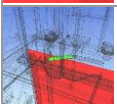
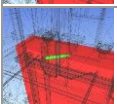
AUTODESK® NAVISWORKS®									
Rapporto sulle interferenze									
ARC vs ELE									
Immagine	Nome interferenza	Stato	Distanza	Punto di interferenza	Layer	Elemento 1 Percorso	Layer	Elemento 2 Percorso	Commenti
	Interferenza2	Nuovo	-0,612	x:5.231, y:-5.782, z:13.158	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV- PannelliOSB-005	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza3	Nuovo	-0,612	x:3.316, y:-6.426, z:13.158	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > Truciolato 50 > FNT-INV- PannelliOSB-005	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza4	Nuovo	-0,595	x:73.694, y:8.479, z:13.742	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001	Sottotetto	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza6	Nuovo	-0,543	x:73.676, y:8.526, z:13.988	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilievo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr400mm-001	Sottotetto	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-RTE-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza9	Nuovo	-0,099	x:2.724, y:-5.545, z:9.837	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_099	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza10	Nuovo	-0,092	x:5.134, y:-5.815, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002 > 23052 > 23052	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza11	Nuovo	-0,092	x:5.144, y:-5.811, z:12.169	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza12	Nuovo	-0,092	x:5.149, y:-5.810, z:12.136	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza13	Nuovo	-0,088	x:3.171, y:-6.403, z:12.244	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza14	Nuovo	-0,088	x:3.172, y:-6.405, z:12.169	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza15	Nuovo	-0,088	x:3.234, y:-6.454, z:12.136	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcCovering > FNT-SOF-Cartongesso-001	Piano Primo	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-ELE_002	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza16	Nuovo	-0,087	x:2.929, y:-6.125, z:9.096	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza17	Nuovo	-0,087	x:2.930, y:-6.130, z:9.129	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza18	Nuovo	-0,087	x:2.930, y:-6.130, z:9.129	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza19	Nuovo	-0,087	x:2.696, y:-5.465, z:9.096	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza20	Nuovo	-0,087	x:2.698, y:-5.469, z:9.129	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza21	Nuovo	-0,087	x:2.698, y:-5.469, z:9.129	Piano Primo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcCovering > FNT-SOF-110mm_00	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza22	Nuovo	-0,086	x:2.731, y:-5.564, z:9.736	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_099	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza23	Nuovo	-0,066	x:2.731, y:-5.564, z:9.736	Piano Secondo	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > FNT-RIV-Controparete112mm_099	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Prevedere foro per passaggio impianti

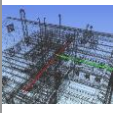
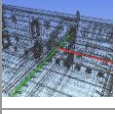
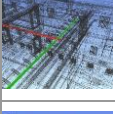
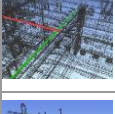
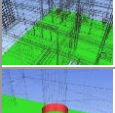
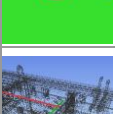
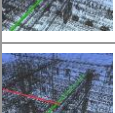
PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza15	Nuovo	-0,215	x:4.899, y:0.477, z:9.299	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Verifica spessori per pendenze tubazioni
	Interferenza16	Nuovo	-0,215	x:6.617, y:1.051, z:9.299	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Verifica spessori per pendenze tubazioni
	Interferenza17	Nuovo	-0,215	x:6.617, y:1.051, z:9.299	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Verifica spessori per pendenze tubazioni
	Interferenza18	Nuovo	-0,213	x:1.438, y:-0.681, z:9.375	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza19	Nuovo	-0,213	x:1.438, y:-0.681, z:9.375	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza20	Nuovo	-0,148	x:1.167, y:-1.047, z:2.857	Piano Terra	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCovering > FNT_PAV_010	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza21	Nuovo	-0,148	x:1.167, y:-1.047, z:2.782	Piano Terra	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCovering > FNT_PAV_010	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza22	Nuovo	-0,148	x:1.167, y:-1.047, z:2.750	Piano Terra	File > File > APPR_108_BIM_06_ARCHprogetto.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCovering > FNT_PAV_010	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza23	Nuovo	-0,142	x:3.236, y:-0.079, z:9.345	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza24	Nuovo	-0,122	x:3.236, y:-0.079, z:9.345	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza25	Nuovo	-0,100	x:4.613, y:1.920, z:10.574	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr920mm-001	Piano Interrato	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Interrato > IfcPipeSegment > Offset Pluviale 25 > SEG-TUB-Grondaia_003	interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza26	Nuovo	-0,100	x:17.037, y:5.075, z:10.574	Piano Secondo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr920mm-001	Piano Interrato	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Interrato > IfcPipeSegment > Offset Pluviale 25 > SEG-TUB-Grondaia_004	interferenza dovuta alla modellazione
	Interferenza27	Nuovo	-0,051	x:2.907, y:0.101, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza28	Nuovo	-0,051	x:2.358, y:-0.214, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeFitting > Pipe Fitting > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza29	Nuovo	-0,051	x:3.944, y:0.136, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza30	Nuovo	-0,051	x:4.265, y:0.426, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001 > Mattone - Strutturale > Mattone - Disposizione Comune	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPidrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeFitting > Pipe Fitting > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico

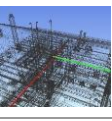
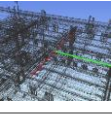
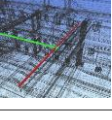
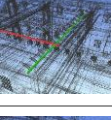
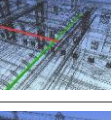
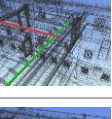
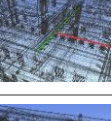
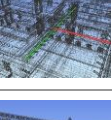
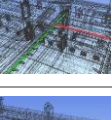
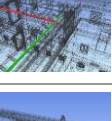
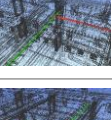
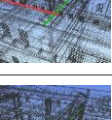
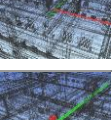
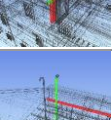

	Interferenza31	Nuovo	-0,051	x:4.023, y:0.184, z:9.464	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza32	Nuovo	-0,051	x:5.679, y:0.717, z:9.511	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza33	Nuovo	-0,051	x:4.746, y:0.719, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza34	Nuovo	-0,051	x:5.758, y:0.764, z:9.464	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza35	Nuovo	-0,051	x:6.255, y:1.112, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza36	Nuovo	-0,051	x:6.002, y:1.010, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeFitting > Pipe Fitting > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza37	Nuovo	-0,051	x:2.040, y:-0.501, z:9.513	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza38	Nuovo	-0,051	x:2.119, y:-0.453, z:9.464	Piano Primo	File > File > APPR_107_BIM_05_ARCHrilevo.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcWall > MUR-EST-MattoniStr1100mm-001	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Prevedere foro per passaggio impiantistico

In seguito ad ulteriore controllo visivo si consiglia inoltre la verifica degli spessori del solaio nella zona dei bagni al piano secondo per l’inserimento delle relative tubazioni con adeguate inclinazioni per un corretto smaltimento delle acque reflue.

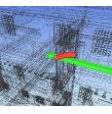
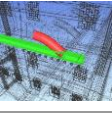
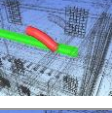
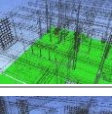
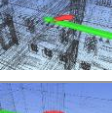
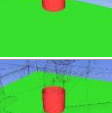
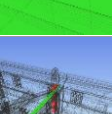
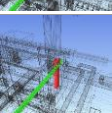
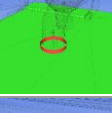
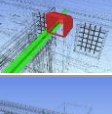
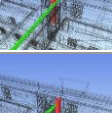
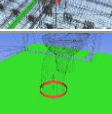
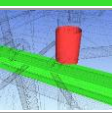
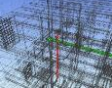


PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza11	Nuovo	-0,225	x:18.364, y:-2.773, z:12.918	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-011	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza12	Nuovo	-0,225	x:10.453, y:-5.416, z:13.117	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-005	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza13	Nuovo	-0,225	x:47.176, y:6.828, z:13.105	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-015	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza14	Nuovo	-0,225	x:41.206, y:-0.430, z:13.102	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-015	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza15	Nuovo	-0,225	x:25.302, y:-0.430, z:12.918	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-011	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza16	Nuovo	-0,223	x:18.367, y:-2.785, z:13.099	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-012	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza17	Nuovo	-0,223	x:47.147, y:6.914, z:12.923	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-014	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza18	Nuovo	-0,223	x:41.179, y:4.918, z:12.923	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-014	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza19	Nuovo	-0,223	x:25.312, y:-0.459, z:13.092	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-012	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza20	Nuovo	-0,222	x:17.403, y:-3.095, z:13.115	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-006	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza21	Nuovo	-0,222	x:10.431, y:-5.502, z:12.916	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-006	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza22	Nuovo	-0,192	x:1.808, y:-0.691, z:9.676	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001 > Massetto	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza23	Nuovo	-0,190	x:1.797, y:-0.674, z:4.266	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001 > Calcestruzzo	Prevedere foro per passaggio impiantistico
	Interferenza24	Nuovo	-0,176	x:16.119, y:0.706, z:13.100	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-002	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza25	Nuovo	-0,176	x:18.641, y:-6.763, z:13.100	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-005	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali

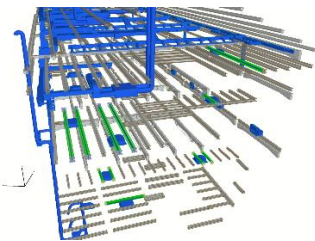
PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_ Report attività di verifica

	Interferenza41	Nuovo	-0,168	x:9.711, y:-3.510, z:12.975	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-003	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza42	Nuovo	-0,168	x:19.008, y:-4.713, z:13.108	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-010	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza43	Nuovo	-0,168	x:25.965, y:-2.387, z:12.984	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-010	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza44	Nuovo	-0,168	x:48.405, y:3.082, z:13.096	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-017	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza45	Nuovo	-0,168	x:47.788, y:4.962, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-016	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza46	Nuovo	-0,168	x:46.555, y:4.962, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-015	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza47	Nuovo	-0,168	x:42.450, y:1.092, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-017	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza48	Nuovo	-0,168	x:41.826, y:2.969, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-016	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza49	Nuovo	-0,168	x:40.580, y:6.721, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-015	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza50	Nuovo	-0,168	x:45.939, y:10.598, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-014	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza51	Nuovo	-0,168	x:39.957, y:8.598, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-014	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza52	Nuovo	-0,168	x:49.020, y:1.205, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-018	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza53	Nuovo	-0,168	x:43.073, y:-0.784, z:13.093	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-018	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcAirTerminal > Air Terminal > TER-ARI-000	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza54	Nuovo	-0,164	x:45.630, y:13.770, z:13.115	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-014	#59 - ingch - 2023/3/3 02:52 Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza55	Nuovo	-0,160	x:1.628, y:-0.268, z:13.100	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA180-020	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	#60 - ingch - 2023/3/3 02:52 Modifica percorsi tubazioni

PNRR M5C2 2.1_COMUNE DI PADOVA_RESTAURO DEL CASTELLO CARRARESE - ALA NORD_Report attività di verifica

	Interferenza56	Nuovo	-0,151	x:40.012, y:8.561, z:13.108	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000 > 375312 > 375312	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-014	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza57	Nuovo	-0,144	x:46.420, y:8.646, z:13.108	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000 > 382808 > 382808	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-015	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza58	Nuovo	-0,143	x:45.920, y:10.524, z:13.108	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000 > 385069 > 385069	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-014	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza59	Nuovo	-0,142	x:1.808, y:-0.691, z:9.736	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impiantistico - tubazione fuori dalla parete
	Interferenza60	Nuovo	-0,134	x:40.713, y:6.751, z:13.108	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000 > 373051 > 373051	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA140-015	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza61	Nuovo	-0,130	x:1.797, y:-0.674, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impiantistico - tubazione fuori dalla parete
	Interferenza62	Nuovo	-0,130	x:1.797, y:-0.674, z:9.436	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impiantistico - tubazione fuori dalla parete
	Interferenza63	Nuovo	-0,098	x:38.089, y:11.679, z:13.101	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-029	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-004	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza64	Nuovo	-0,096	x:68.613, y:21.469, z:13.101	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044 > 320445 > 320445	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-027	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza65	Nuovo	-0,090	x:1.797, y:-0.674, z:9.676	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impiantistico - tubazione fuori dalla parete
	Interferenza66	Nuovo	-0,089	x:15.794, y:4.022, z:13.115	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > SEG-CON-000 > 166914 > 166914	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-007	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza67	Nuovo	-0,087	x:53.737, y:16.973, z:13.115	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-018	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza68	Nuovo	-0,086	x:54.646, y:16.735, z:13.115	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-021	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza70	Nuovo	-0,040	x:1.797, y:-0.674, z:9.736	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001 > Cemento Levigato	Prevedere foro per passaggio impiantistico - tubazione fuori dalla parete
	Interferenza71	Nuovo	-0,030	x:1.807, y:-0.866, z:9.436	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-038	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza72	Nuovo	-0,027	x:1.816, y:-0.848, z:9.436	Piano Terra	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-038	Modifica percorsi tubazioni

	Interferenza73	Nuovo	-0,027	x:47.016, y:6.846, z:13.105	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-014	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza74	Nuovo	-0,015	x:41.307, y:4.950, z:13.106	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Duct Segment > SEG-CON-FLE-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-014	Prevedere nuova quota o tipologia terminali
	Interferenza75	Nuovo	-0,012	x:45.584, y:13.755, z:12.781	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBuildingElementProxy > CERCHIATURE > ELM-CER-	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctFitting > Duct Fitting > PresaCondotto-044	Modifica percorsi tubazioni
	Interferenza76	Nuovo	-0,009	x:15.751, y:4.152, z:12.916	Sottotetto	File > File > APPR_111_BIM_09_MEPmeccanici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Sottotetto > IfcDuctSegment > Condotto Diritto 25 > SEG-CON-000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioUPN200-007	Modifica percorsi tubazioni

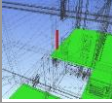
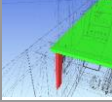
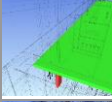
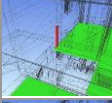
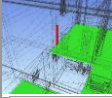


In seguito ad ulteriore controllo sono state riscontrate delle interferenze tra le nuove travi strutturali ed i terminali dell'aria a soffitto nella parte Nord del fabbricato. Si consiglia quindi di prevedere una struttura portante con diverso interasse oppure l'utilizzo di terminali con dimensioni più contenute.

2.6. STRUTTURE VS. ELETTRICO

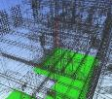
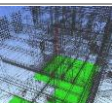
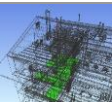
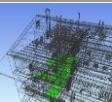
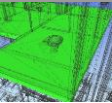
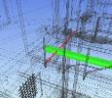
Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra il modello strutturale ed il modello degli impianti elettrici.

AUTODESK® NAVISWORKS®									
Rapporto sulle interferenze									
STR vs ELE									
					Elemento 1			Elemento 2	
Immagine	Nome interferenza	Stato	Distanza	Punto di interferenza	Layer	Percorso	Layer	Percorso	Commenti
	Interferenza1	Nuovo	-0,137	x:2.957, y:-6.207, z:9.676	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza2	Nuovo	-0,137	x:2.946, y:-6.173, z:9.436	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza3	Nuovo	-0,137	x:2.960, y:-6.216, z:9.736	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza4	Nuovo	-0,137	x:2.957, y:-6.207, z:9.676	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti

	Interferenza20	Nuovo	-0,087	x:2.655, y:-5.347, z:4.266	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL- Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza21	Nuovo	-0,064	x:2.982, y:-6.276, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL- Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza22	Nuovo	-0,064	x:2.749, y:-5.616, z:4.166	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL- Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza27	Nuovo	-0,036	x:2.887, y:-6.008, z:4.266	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-004	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL- Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti
	Interferenza28	Nuovo	-0,036	x:2.655, y:-5.347, z:4.266	Piano Terra	File > File > APPR_113_BIM_11_MEPElettrici.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Terra > IfcCableCarrierSegment > Cable Carrier Segment > SEG-CAV-EME-005	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL- Interpiano260mm-001	Prevedere foro per passaggio impianti

2.7. STRUTTURE VS. IDROSANITARIO

Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra il modello strutturale ed il modello degli impianti idrico-sanitari.

AUTODESK® NAVISWORKS®										
Rapporto sulle interferenze										
STR vs PLU										
Elemento 1										
Elemento 2										
Immagine	Nome interferenza	Stato	Distanza	Punto di interferenza	Layer	Percorso	Layer	Percorso	Commenti	
	Interferenza1	Nuovo	-0,448	x:1.359, y:-1.014, z:4.266	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001 > Calcestruzzo	Prevedere apertura per passaggio impiantistico	
	Interferenza2	Nuovo	-0,448	x:1.359, y:-1.014, z:4.166	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001 > Cemento Armato - Strutturale	Prevedere apertura per passaggio impiantistico	
	Interferenza3	Nuovo	-0,228	x:1.167, y:-1.047, z:4.266	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001 > Calcestruzzo	Prevedere apertura per passaggio impiantistico	
	Interferenza4	Nuovo	-0,228	x:1.167, y:-1.047, z:4.166	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano260mm-001 > Cemento Armato - Strutturale	Prevedere apertura per passaggio impiantistico	
	Interferenza5	Nuovo	-0,139	x:7.834, y:-2.812, z:9.536	Piano Primo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Primo > IfcBuildingElementProxy > Tubo a Y25 > SEG-TUB_000	Piano Secondo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Secondo > IfcSlab > SOL-SOL-Interpiano300mm-001 > Calcestruzzo	Prevedere apertura per passaggio impiantistico	
	Interferenza6	Nuovo	-0,134	x:2.066, y:-2.553, z:9.357	Piano Secondo	File > File > APPR_112_BIM_10_MEPIdrosan.ifc > CAP > IFCSITE > Ala Nord > Piano Secondo > IfcPipeSegment > Pipe Segment > SEG-TUB_000	Piano Primo	File > File > APPR_110_BIM_08_STRprogetto.ifc > CAP0000 > Sito > Castello dei Carraresi - Ala Nord > Piano Primo > IfcBeam > BEAM > TRV-TRT-AcciaioHEA200-041	Interferenza con travi solaio da prevedere integrazione degliimpianti nella pavimentazione	

2.10. ELETTRICO VS. IDROSANITARIO

Vengono in seguito riportati i risultati dell'analisi delle interferenze tra il modello degli impianti elettrici ed il modello degli impianti idrico-sanitari: nessuna interferenza secondo le tolleranze stabilite.

3. REPORT MODEL CHECKING

Dal model checking si riscontrano delle problematiche di poco rilievo oppure legate alla sola modellazione per quanto riguarda la verifica tra i modelli architettonici e delle strutture. Per quanto riguarda invece le interferenze tra modelli architettonici e/o strutturali e modelli MEP la maggior parte delle stesse riguarda la mancata modellazione dei fori impiantistici, per i quali andrà valutata di volta in volta con lo strutturista la necessità di eseguire rinforzi in fase di esecuzione. Ulteriori problematiche specifiche vengono invece riportate nei commenti del relativo report. Vengono infine riscontrate diverse interferenze tra i modelli MEP per i quali andrà previsto lo spostamento di alcuni percorsi impiantistici e/o l'adozione di diversi componenti.

Il code checking e la verifica delle informazioni dei singoli elementi viene svolta attraverso l'utilizzo di specifici strumenti del software Graphisoft Archicad 26 quali sovrascritture, abachi e liste di elementi e componenti.

I modelli architettonici, strutturale e del paesaggio sono realizzati secondo le indicazioni del pGI. Per quanto riguarda i modelli MEP, invece, l'impossibilità di sapere con precisione quali saranno le segmentazioni di canali e tubazioni realizzate, assieme alle problematiche legate al futuro bando di gara per i lavori che non permette di indicare componenti specifiche degli impianti, comporta una incompleta popolazione delle informazioni relative agli elementi di tali discipline. Il completamento del modello informativo viene quindi demandato alle successive fasi progettuali e di aggiornamento *as build*.

Si precisa inoltre che, per tutti i modelli, rimangono da aggiornare i codici ed i riferimenti geografici del sito nel suo complesso e dello specifico fabbricato oggetto del servizio secondo gli standard che verranno adottati dall'Amministrazione competente.

4. CONTROLLO DELLA CONGRUENZA DEI FILE COMPUTO- GRAFICI

Le quantità dei computi sono state estrapolate da abachi ed elaborati che, seppur derivati dal modello tridimensionale di rilievo, sono stati sviluppati in formato bidimensionale. In questo caso perciò il controllo della congruenza tra i grafici ed il computo non può essere realizzato tramite l'indagine dei modelli in quanto non realizzati per lo specifico scopo.

5. REPORT AVVENUTO COORDINAMENTO TRA I PROFESSIONISTI INCARICATI DEI DIVERSI ASPETTI PROGETTUALI

La realizzazione dei modelli informativi è stata svolta sulla base dei progetti 2D realizzati dagli incaricati per le singole discipline al fine della verifica degli stessi.

In seguito al rilievo dello stato di fatto è stato svolto un ulteriore rilievo laser-scanner per la verifica e la realizzazione dei modelli tridimensionali delle discipline architettonica, strutturale e per il modello del contesto. Da questa attività sono quindi state derivati gli elaborati 2D corretti per i successivi sviluppi della progettazione.

I modelli tridimensionali delle discipline MEP sono stati realizzati per il solo fine della verifica delle interferenze i cui risultati vengono riportati nel presente report. A causa delle tempistiche ristrette non è stato possibile eseguire un primo model checking per la risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate; tale risoluzione viene quindi demandata alla successiva fase progettuale.

6. CONCLUSIONI

A valle della verifica digitale di I livello si riportano le seguenti conclusioni:

Modello/i	COERENTE	PARZIALMENTE CORERENTE	COFORME
Architettonico	X		X
Strutture	X		X
Impianto Meccanico HVAC		X	X
Impianto Elettrico/illuminazione		X	X
Impianto Idricosanitario		X	X

Si precisa inoltre che le codifiche di modelli ed elaborati non rispettano i contenuti del piano di gestione informativa e dei BIM MS e BIM SM del Comune di Padova in quanto non sono stati forniti alcuni codici, come ad esempio quelli relativi al sito ed al bene oggetto del servizio. Tali codifiche sono comunque coerenti con l'elenco elaborati condiviso ed approvato dal RUP.