



PRESCRIZIONI MATERIALI E GENERALI

GETTI IN C/LS	
CALCESTRUZZO MAGRO per PULIZIA E LIVELLAMENTO	C12/15 - X0 - S3
CALCESTRUZZO PER LAMIERA GRECATA	C28/35 - XC2 - S4 - a/c = 0,60 - cemento min = 280 kg/mc - Dmax = 15 mm

SARÀ CURA DELLA D.L. STABILIRE LE MODALITÀ DEI GETTI. L'IMPRESA DEVE AVVISARE LA D.L. ALMENO 2 GG. PRIMA DELL'INIZIO DI OGNI GETTO

ACCIAIO PER C.A.	
ACCIAIO PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	B450C
ACCIAIO INOX PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	AISI 304 / 304L B450C
ACCIAIO PER RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI	B450C (per diametri 6 ≤ Ø ≤ 16) - B450A (per diametri 5 ≤ Ø ≤ 10)

CORRIFERRI E SOVRAPPOSIZIONI

- CORRIFERRI NOMINALE (RICOPRIMENTO NETTO DELLA BARRA PIÙ ESPOSTA): 40mm fondazioni, 30mm elevazioni e scoli (salvo diversa indicazione)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA FERRI D'ARMATURA: 60 DIAMETRI
- ANCORAGGIO MINIMO FERRI D'ARMATURA: 40 DIAMETRI
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA RETI E.S.: 2 MAGLIE

ACCIAIO PER CARPENTERIE	
ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	S275J0 - zincato a caldo

ACCIAIO PER BULLONI, DADI E BARRE FILETTATE
 Bulloni e barre filettate in acciaio zincato Classe 8.8 e conformi al § 11.3.4.6 del D.M. 17/10/2018, momenti di serraggio conformi alle tabelle C.4.2.XX e C.4.2.XXI della Circolare Min. Infrastrutture e Trasporti n.7 del 21/01/2019

ACCIAIO PER RICORSI E RISTILTURE	
Barre in acciaio inox ad aderenza migliorata	AISI 304L (secondo ASTM A240); 1.4307 (secondo EN 10088-1)
- CLASSE	equivalente a B450C (f) = 450 MPa
- CARICO DI SNERVIAMENTO	

SALDATURE ANGOLARI TIPICHE
 Se non diversamente specificato le saldature a cordone d'angolo si intendono continue, con altezza di gola a ≥ 0.7 x t2, lato z ≥ t2 (vedi figura). Le saldature dovranno essere di classe di esecuzione EXC3 secondo UNI EN 1090.

LEGNO PER CARPENTERIE	
TRAVI IN LEGNO ASSITO	LEGGNO MASSICCIO DI CONIFERA, CLASSE C24 secondo UNI EN 338. Impregnato su tutte le facce

MURATURE ESISTENTI: MALTE, MATTONI E PIETRA

- SCUCI-CUCI E RICOSTRUZIONI: MATTONI PIENI ANTICHI DI RECUPERO O SU AUTORIZZAZIONE DELLA D.L. MATTONI PIENI FATTI A MANO (a pasta molle), PIETRA DI RECUPERO PROVENIENTE DA LAVORAZIONI INTERNE AL CANTIERE (SMONTAGGI E DEMOLIZIONI)
- MALTA PER SCUCI-CUCI ALLETTAMENTO, STILATURE: MALTA M5 (UNI EN 998-2) A BASE DI CALCE IDRAULICA NATURALE NHL 3,5/5 (tipo Kerakoll Bicalce Muratura o equiv.)
- MALTA PER INTONACO STRUTTURALE E PER STILATURE ARMATE: MALTA M10 (UNI EN 998-2) A BASE DI CALCE IDRAULICA NATURALE NHL 3,5/5 (tipo Kerakoll Bicalce Muratura Firoc o equivalente) o M10 (UNI EN 998-2) A BASE DI CALCE IDRAULICA NATURALE NHL 3,5/5 (tipo Kerakoll GeoCalce o GeoCalce Firoc o equivalente).
- Miscela di iniezione a base di calce idraulica naturale NHL 3,5 priva di cemento, conforme alla UNI-EN 459-1 e compatibile con le malte storiche esistenti.

ANCORAGGI CHIMICI

- RESINA EPOSSIDICA TIXOTROPICA BICOMPONENTE TIPO HILTI HIT-RE 500 V4 o EQUIVALENTE PER INGHISAGGI SU STRUTTURE IN C.A., LEGNO E MURATURA

PRESCRIZIONI GENERALI
 TUTTE LE MISURE DEL PRESENTE ELABORATO DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATE IN SITO DALL'IMPRESA. OGNI DIFFORMITÀ RISCONTRATA DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA ALLA DIREZIONE LAVORI



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 MISSIONE M5C2 - COMPONENTE C2 - AMBITO INTERVENTO INVESTIMENTO 2.1
 "PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA"

**RESTAURO DEL CASTELLO DEI CARRARESÌ
 ALA NORD**
 CUP: H95F21000270001

PROGETTO DEFINITIVO

DATA
 DICEMBRE 2022

CODICE OPERA LLPP EDP 2021/102	NUMERO APPR39_S07
DESCRIZIONE ELABORATO IMPALCATO METALLICO CONTROVENTATO SEZIONE	
I PROGETTISTI <i>coordinamento e progettazione generale:</i> STUDIOMAS ARCHITETTI 35125 Padova via Falloppio 39 - +39 049 8764030 - www.studiomas.com - info@studiomas.com <i>progetto strutturale e modellazione BIM:</i> BIM DESIGN GROUP srl 50135 Venezia Santa Croce 466/G - +39 3472585835 - info@bdsgroup.it <i>coll. progetto architettonico:</i> arch. Riccardo Bettin 35100 Padova via Fornasari 6ter - +39 3462438440 - bettoriccardo@gmail.com <i>prevenzione incendi:</i> p.ind. Enrico Boscaro 30031 Dolo (VE), Via Foscarina n. 4 - +39 3358121854 - studioboscaro@gmail.com	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Domenico Lo Bosco IL CAPO SETTORE Ing. Matteo Barfi