



LEGENDA

	Sede stradale		Marciapiede
--	---------------	--	-------------

SEGNALETICA VERTICALE			
TIPO	DESCRIZIONE	TIPO	DESCRIZIONE
	DOSSEO Figura II 2 Art. 85		PASSAGGIO OBBLIGATORIO DX Figura II 82/b Art. 122
	CIRCOLAZIONE ROTATORIA Figura II 27 Art. 96		ROTATORIA Figura II 84 Art. 122
	DARE PRECEDENZA Figura II 36 Art. 106		PERCOR. PEDONALE CICLABILE Figura II 92/b Art. 122
	SENSO VIETATO Figura II 47 Art. 116		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE Figura II 303 Art. 135
	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' Figura II 50 Art. 116		ATTRAVERSAMENTO CICLABILE Figura II 324 Art. 135

SEGNALETICA ORIZZONTALE	
CONTINUA	
A	
B separazione sensi di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto compresa tra 50 e 110 km/h	
C - E separazione sensi di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50o in galleria per delimitare corsie di accelerazione e decelerazione	
D	
F	
G	
H	
CONTINUA E DISCONTINUA	
CONTINUE	
LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	
LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI	



SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



PNRR - M.5 C.2 I 2.1
DPCM 21 gennaio 2021
"MOBILITA' SOSTENIBILE-BICIPOLITANA 5 COLLI"
PASS - Padova Accessibile Sostenibile Sicura

"Rigenerazione Urbana" via Sorio e via dei Colli	LLPP OPI 2021/096 CUP H91B21001690001	Elaborato 03	
		STATO DI FATTO PLANIMETRIA GENERALE 1 DI 4	
Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello geom. Alessandra Agosti ing. Benedetta Cameran ing. Silvia Cavestro geom. Massimiliano Maulu	Assistenti al Rup arch. Daria Marchi arch. Zineb Bouhadi	Rup - Capo Servizio ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore ing. Matteo Banfi