



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

MISSIONE 5 - COMPONENTE 2 - AMBITO INTERVENTO/MISURA 2
INVESTIMENTO 1.3 HOUSING TEMPORANEO E STAZIONI DI POSTA - [M5C2I1.3.2]

LLPP EDP 2022/078 PROGETTO ESECUTIVO

RISTRUTTURAZIONE CON EFFICIENTAMENTO ENERGETICO EX GABELLI E CASETTA EREMITANO

N° Progetto P23024 Data Febbraio 2024	CUP H64H22000160006 LLPP 2022/078	Elaborato 63-APPR-PE-E-SIC-RE-03 SICUREZZA Dichiarazione sulle linee vita
Progettisti  Meg.studio Srl via Roma, 55 - 35027 Noventa Padovana (PD) tel 049.7441430 - www.meg.studio info@meg.studio - meg.studio@pec.it	Rup Arch. Diego Giacon	Capo Settore Dott. Danilo Guarti

ASSEVERAZIONE DI CONFORMITÀ
MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DA PREDISPORRE NEGLI EDIFICI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE IN QUOTA IN CONDIZIONI DI SICUREZZA
(articolo 22 del D.Lgs. 81/08)

Il sottoscritto Luciano Marinello nato in Spagna il 06/06/1977, codice fiscale: MRNLCN77H06Z131M, residente a: Chioggia, CAP:30015, (prov. VE), in: Rione Duomo n. 478, con studio sito a: Noventa Padovana, CAP: 35027, (prov. PD), in: via Roma n. 55, iscritto all'ordine/collegio professionale: Ingegneri di Venezia con il numero:4587

in relazione progetto esecutivo denominato **“RISTRUTTURAZIONE CON EFFICIENTAMENTO ENERGETICO EX GABELLI E CASETTA EREMITANO”**, consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, formazione e uso di atti falsi, e della decadenza dai benefici conseguenti a provvedimenti emanati sulla base di dichiarazioni non veritiere ai sensi degli articoli 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000,

ASSEVERA CHE

relativamente all'edificio denominato Ex Gabelli, sito in via G. Giolitti n.2 a Padova, ai sensi dell'Allegato B alla DGR Veneto 97/2012, punto 1.5 “Casi particolari” all'interno del campo di applicazione dell'art. 79 bis della L.R. 65/81, vista l'assenza di un accesso sicuro alla copertura dall'interno del primo piano, e vista la mancanza di informazioni circa la capacità portante della struttura lignea, le operazioni di accesso e transito in copertura per la manutenzione degli impianti su di essa installati, avverranno attraverso la messa in opera di ponteggi laterali e dispositivi affini, senza quindi lo sbarco diretto in copertura, in modo da assicurare la sicurezza individuale secondo norma di legge in materia.

Noventa Padovana li, 16/02/2024

In fede