

LEGENDA

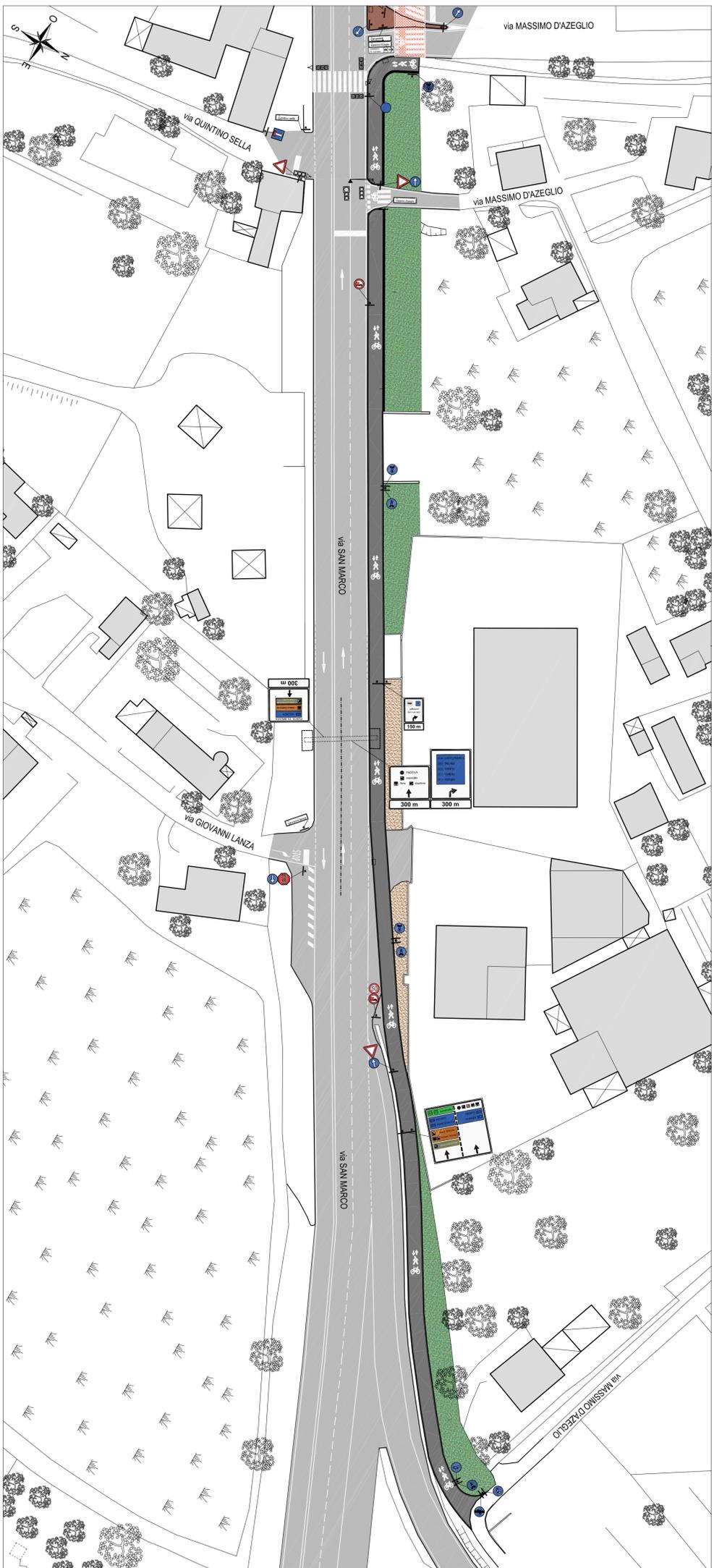
	Pista ciclo-pedonale di progetto		Sistemazione a verde di progetto
	Fabbricati esistenti		Sistemazione con stabilizzato di progetto
	Sede stradale esistente		Aiule spartitraffico di progetto
	Palline semaforo esistenti		Street Primi di progetto
	Pali a strascico semaforo esistenti		Condoriate in c.l.s. di progetto
	Lanerne pedonali esistenti		
	Lanerne veicolari esistenti		

TIPO	DESCRIZIONE	TIPO	DESCRIZIONE
	SAVE PREVENZIONE Figura 10.39.04.106		Indicazione con lamina per Figura 10.04.04.122
	SENZO OSTACOLO Figura 10.07.04.115		PRELON. ANCORATE E CALCEANTE Figura 10.02.04.112

SEGNALLETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

A	1,50	0,50
B	B: spessore medio di marcia con la pendenza nel tratto con velocità di progetto superiore tra 50 e 120 km/h	
C	4,00	3,00
C-E	E: spessore medio di marcia con la pendenza nel tratto con velocità superiore a 50 km/h	
D	1,50	0,50
F	2,00	0,50
G	1,50	0,50
H	1,50	0,50
I	1,50	0,50





COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.
Settore Opere Infrastrutturali, Manutenzioni e Arredo Urbano
Servizio Infrastrutture

INTERVENTI per la SICUREZZA STRADALE e la PROMISCUITA' SOSTENIBILE nell'AREA PADOVANA

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO

2° LOTTO

dal ponte Darwin a via Einaudi



<p>N° Progetto 000</p> <p>nome file Promix2-Progetto_E.dwg</p> <p>ottobre 2016</p>	<p>CUP H91B15000590004</p> <p>LUPP OP/ 2016/001</p>	<p>07</p> <p>PROGETTO PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE</p>	<p>Elaborato</p>
<p>Progettisti arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello</p>	<p>Rup Ing. Massimo Benvenuti</p>	<p>Capo Settore arch. Luigino Gemaro</p>	<p>Capo Area arch. Luigino Gemaro</p>