



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

Settore Opere Infrastrutturali, Manutenzioni e Arredo Urbano
Servizio Infrastrutture

- PROMIX -

INTERVENTI per la SICUREZZA STRADALE e la
PROMISCUITA' SOSTENIBILE nell'AREA PADOVANA

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO

2° LOTTO

dal ponte Darwin a via Einaudi



N° Progetto
000

nome file
Promix2-Progetto E.dwg

ottobre 2016

CUP
H91B15000590004

LLPP
OPI 2016/001

Elaborato

Q

**PIANO DI MANUTENZIONE
MANUALE D'USO**

Progettisti

arch. Alberto Marescotti
geom. Daniele Pettenello

Rup

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

arch. Luigino Gennaro

Capo Area

arch. Luigino Gennaro

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

INDICE

PROMIX – INTERVENTI per la SICUREZZA STRADALE e la PROMISCUITÀ SOSTENIBILE nell'AREA PADOVANA

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE	2
1.1	Caratteristiche dell'opera	2
1.2	Soggetti interessati	2
2	SOGGETTI INTERESSATI	2
2.1	Identificazione subappalti/forniture previste	4
2.2	Lavoratori autonomi	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1	Inquadramento dei lavori	4
3.2	Descrizione sommaria dei lavori e delle tipologie	4
3.2.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	4

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali per la realizzazione di un percorso ciclo pedonale
Ubicazione	Via San Marco dal ponte Darwin a via Einaudi
Data presunta di inizio lavori	aprile 2016
Durata presunta dei lavori	Circa 240 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori
Entità presunta del cantiere	Circa 300 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 325.000,00 (oneri compresi)
Oneri per la sicurezza	€ 10.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di un'impresa e subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

1.2 Soggetti interessati

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Settore Infrastrutture TEL. 049.8204131 FAX. 049.8204150
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

	Settore Infrastrutture TEL. 049.8204856 FAX. 049.8204150
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Comune di Padova Settore Infrastrutture TEL. 049.8204129 FAX. 049.8204150
Direzione dei lavori	Comune di Padova Settore Infrastrutture TEL. 049.8204856 FAX. 049.8204643

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici e/o lavoratori autonomi affidatari di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- la presenza di ditte subappaltatrici dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente. In ogni caso l'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici.

Impresa	Nome Via Comune TEL. FAX. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
----------------	--

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

2.1 Identificazione subappalti/forniture previste

Impresa subappaltatrice Lavorazioni svolte	Nome
	Via
	Comune
	TEL.
	FAX.
	Datore di Lavoro
	Responsabile S.P.P.
	Medico Competente
	Responsabile dei lavoratori
	Direttore di Cantiere
Capo Cantiere	

2.2 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte	Nome
	Via
	Comune
	TEL.
	FAX.

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

3.1 Inquadramento dei lavori

3.2 Descrizione sommaria dei lavori e delle tipologie

Il progetto prevede la realizzazione “**INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto, dal ponte Darwin a via Einaudi**” nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere relative alla soprastruttura stradale, con adeguamento della rete fognaria e dell'impianto di pubblica illuminazione.

3.2.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Via San Marco, dal cavalcavia sull'A4 al ponte sul Brenta è classificata, nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente, come incrocio appartenente a strade di quartiere.

Gli interventi previsti sono:

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

- **Tombinamento e rizezionamento** del canale su via San Marco, nei tratti non già tombinati di via San Marco oggetto dei lavori.
- **Realizzazione di un marciapiede e di un itinerario ciclabile**, per una migliore sicurezza e fruibilità della sede stradale. Il progetto prevede la realizzazione di un adeguato marciapiede e di una pista ciclabile, compresa la messa in sicurezza dell'intero itinerario con la sopraelevazione alla quota del marciapiede e la realizzazione del percorso anche su tutto l'anello della rotatoria, per meglio servire i gli spostamenti in bicicletta.
- **Eliminazione delle barriere architettoniche**, per una migliore fruibilità della strada e dei servizi su di essa prospicienti, non solo da parte dei disabili ma anche da parte di tutti i cittadini (anziani, bambini, mamme con carrozzine, ecc.). Il progetto prevede la sistemazione degli attraversamenti pedonali perpendicolari alla carreggiata stradale, segnalazione per i non vedenti tramite segnali tattili, segnaletica verticale opportunamente studiata per evitare di ostacolare i percorsi.
- **Potenziamento e razionalizzazione dell'illuminazione pubblica**; questa esigenza è legata sia all'effettiva carenza e vetustà dell'impianto di illuminazione attuale, sia ad un diffuso senso di insicurezza che disincentiva la pedonalità e la fruizione della strada specialmente nelle ore serali. Nelle somme a disposizione del progetto è inserita una cifra per l'ammodernamento dell'impianto.
- **Rallentamento del traffico** mediante interventi di segnaletica verticale ed orizzontale, interventi di moderazione del traffico (restringimenti della carreggiata, ecc.).
- **Adeguamento delle reti dei sottoservizi**. Tali interventi sono preliminari e contestuali alla realizzazione dell'opera principale e saranno realizzati dagli Enti Gestori dei Servizi.
- **Adeguamento delle rete fognaria**. Tali interventi sono preliminari alla realizzazione dell'opera principale e saranno realizzati da AcegasAPSAmgA.

Le scheda allegate descrivono le operazioni di manutenzione dell'opera.

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

COMUNE DI PADOVA
SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI
MANUTENZIONI ARREDO URBANO
Codice Fiscale 00644060287

PROMIX – INTERVENTI per la SICUREZZA STRADALE e la
PROMISCUITÀ SOSTENIBILE nell'AREA PADOVANA

INTERVENTI SU VIA SAN MARCO – 2° lotto

dal ponte Darwin a via Einaudi

PSC – Piano di manutenzione – manuale d'uso

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

**Il Coordinatore per la sicurezza in
fase di progettazione**

arch. Alberto Marescotti