



REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI PADOVA
PROVINCIA DI PADOVA



SOSTITUZIONE, PER ADEGUAMENTO NORMATIVO, DELLE BARRIERE METALLICHE LUNGO LA TANGENZIALE SUD-EST DI PADOVA - 4° LOTTO -

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO		TAV. N°
ELENCO PREZZI UNITARI		9.0
		SCALA
STUDIO ING. FABIO MURARO	Progettista Responsabile	Responsabile Unico del Procedimento Ing. Roberto Piccolo
Via Uruguay n° 20 - 35127 Padova Tel. 049 8703448 Fax 049 7629516 info@studio-muraro.it - fabio.muraro@ingpec.eu		

A termini di legge sono riservati i contenuti e la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza specifica autorizzazione

REV. N°	DATA	MOTIVO DELLA REVISIONE	REDIGE	VERIFICA	APPROVA
A	Ottobre 2019	Prima emissione	E. Baldo	E. Baldo	F. Muraro

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<u>VOCI A MISURA</u>			
Nr. 1 A.01.01.a	OPERAIO QUARTO LIVELLO Per interventi in corso d'opera, compreso spese generali e utili d'impresa (10%+15%). euro (quaranta/89)	h	40,89
Nr. 2 A.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO Per interventi in corso d'opera, compreso spese generali e utili d'impresa (10%+15%). euro (trentaotto/71)	h	38,71
Nr. 3 A.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO Per interventi in corso d'opera, compreso spese generali e utili d'impresa (10%+15%). euro (trentacinque/91)	h	35,91
Nr. 4 A.01.04.a	OPERAIO COMUNE Per interventi in corso d'opera, compreso spese generali e utili d'impresa (10%+15%). euro (trentadue/25)	h	32,25
Nr. 5 E.02.05.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO o con piccolo mezzo meccanico in terre sciolte Scavo a sezione obbligata eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza. euro (settantatre/55)	m3	73,55
Nr. 6 E.05.04.b	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SPESSORE MEDIO CM 7-10 Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche euro (quattro/34)	mq	4,34
Nr. 7 E.06.02.00	TRASPORTO A DISCARICA FINO A KM 10 Trasporto con qualunque mezzo a discarica del materiale di risulta, anche se bagnato, fino a una distanza di km 10, compreso il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato euro (tre/69)	mc	3,69
Nr. 8 F.02.01.00	DEMOLIZIONE DI MURATURE DI QUALSIASI GENERE Demolizioni di murature di qualsiasi genere e di strutture in c.a. per demolizione di paramento in pietra eseguito anche a campioni, compreso l'onere del recupero e pulizia della pietra, nonché il trasporto, accatastamento e ripresa su area dell'Amministrazione fino ad una distanza stradale di 10 km per il successivo reimpiego nella nuova muratura, per il resto vale quanto specificato nella voce " Demolizioni di murature di qualsiasi genere" euro (ventiotto/17)	m3	28,17
Nr. 9 F.02.08.a	TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. euro (tre/61)	m	3,61
Nr. 10 F.02.08.b	TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER OGNI CENTIMETRO OLTRE I CM 5 Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso compreso tutti gli oneri di cui alla precedente voce n. F.02.08.b, ma per ogni centimetro oltre i 5 centimetri. euro (zero/52)	m	0,52
Nr. 11 F.02.11.00	RASCHIATURA OPERE D'ARTE Raschiatura di impalcati in conglomerato cementizio di ponti e viadotti coperti da impermeabilizzazioni e/o incrostazioni e/o ammaloramenti, da eseguirsi con speciali frese o bocciarde rotanti adeguate, fino alla profondità massima di mm 10 con tutte le precauzioni necessarie per non compromettere le strutture. Compresi e compensati nel prezzo l'allontanamento dei materiali di risulta come alla voce "Scarificazione di massciata stradale" ed una energica soffiatura. euro (diciotto/10)	m2	18,10
Nr. 12 F.13.12.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RAPPEZZI CON MANTO ANTIUSURA MM 0-12 Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per rappezzi, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m². Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 13 F.14.54.00	<p>euro (centoottantaotto/40)</p> <p>STRISCE DI NUOVO IMPIANTO IN MATERIALE TERMOPLASTICO DI LARGHEZZA CM 25 Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 25 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di qualsiasi colore, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta.</p> <p>euro (uno/34)</p>	mc	188,40
Nr. 14 F.14.59.00	<p>CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE MEDIANTE VERNICE Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice spartitraffico nera (asfaltante).</p> <p>euro (quattro/13)</p>	m	1,34
Nr. 15 F1.01.08	<p>CONFERIMENTO DISCARICA MATERIALE DI RISULTA DEMOLIZIONE DI OPERE STRADALI Carico, trasporto e smaltimento di materiale di risulta proveniente dalle demolizioni, scarifiche, raschiature, scavi, ecc., di strade, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, viadotti, aiuole, e quant'altro afferente i lavori stradali ed edili. Sono compresi nel prezzo oneri di noleggio, posizionamento e trasporto di eventuali cassoni per il contenimento del materiale, il conferimento in discarica autorizzata dei materiali di risulta (compresi tutti gli oneri di discarica) e la consegna alla Stazione Appaltante della relativa documentazione e certificazione a norma di Legge. Valutazione a peso, sulla base della documentazione rilasciata dall'ente a cui il materiale viene conferito.</p> <p>euro (ventiotto/00)</p>	mq	4,13
Nr. 16 NV_01	<p>BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA SU ARGINELLO/BORDO RILEVATO - barriere classe H3, W4 a tripla onda Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA BORDO LATERALE, da posizionare su RILEVATO - ARGINELLO nella parte laterale della carreggiata, di tipo omologato e con certificazione CE, conforme ai D.M. 18/02/1992 n. 223, D.M. 03/06/1998, D.M. 21/06/2004 n. 2367 e ss.mm.ii, e dalla norma UNI EN 1317; le modalità di posa dovranno rispettare quanto stabilito da detto certificato. Barriera classe H3 W4 Tripla onda. Compreso l'onere dell'infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito dal certificato di conformità del prodotto e dalle Norme Tecniche ed in particolare di quanto prescritto dall'art. 79 comma 17 del D.P.R. 207/2010 ogni onere inerente e conseguente compreso. Nel prezzo sono compresi la fornitura e posa in opera di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopraccitata normativa di riferimento. Tutti gli elementi metallici dovranno essere zincati a caldo secondo la normativa riportata nelle Norme Tecniche. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti nelle Norme Tecniche. Caratteristiche e modalità di posa degli elementi rifrangenti dovranno rispettare quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire la seguente documentazione: 1. tutte le certificazioni CE di conformità del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati; 2. lo schema di montaggio; 3. la documentazione tecnica relativa alla barriera (crash test). Ad installazione avvenuta: 4. dichiarazione di corretta posa. Compresi e compensati: - la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori; - i maggiori oneri per trapassare l'eventuale strato bitumato esistente dello spessore di circa 10 cm. - i lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta, comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali la cui fornitura e posa si intende compresa e compensata nel prezzo.</p> <p>euro (centotrenta/00)</p>	t	28,00
Nr. 17 NV_02	<p>BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA BORDO PONTE - barriere classe H3, W4 a tripla onda Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, rette o curve per bordo ponte, in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) complete di corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3 - Barriera classe H3 W4 Tripla onda, - conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso l'onere della formazione dei fori nella struttura in calcestruzzo e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori</p>	m	130,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalita conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione.</p> <p>Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonche dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spazamenti previsti dalla vigente normativa.</p> <p>Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovra fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonche copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova.</p> <p>Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovra fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera ed in particolare di quanto prescritto dall'art. 79 comma 17 del D.P.R. 207/2010, ogni onere inerente e conseguente compreso.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Sono esclusi i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sara compensata a parte con specifico prezzo di elenco.</p> <p>La misurazione sara effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>euro (centoquarantacinque/00)</p>	m	145,00
Nr. 18 NV_03	<p>FORNITURA E POSA TERMINALI TESTATI P2</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminale stradale testato su tratti viabili con limiti di velocità compresi tra 90 e 130 km/h (D.M. 21.06.2004), testati secondo normativa europea ENV 1317-4, utilizzabile collegato con barriere su arginello, tipo OBEX P2 o equivalente.</p> <p>Componenti in acciaio S275 e S235, zincato secondo EN 1461.</p> <p>All'interno della voce sono compresi tutti gli elementi necessari per l'ancoraggio della struttura al suolo, quali travette e tirafondi. La modalità d'infissione è da intendersi per terreni non compatti, dove l'infissione verrà eseguita mediante pali su plinti in CLS secondo le indicazioni del produttore, secondo i particolari costruttivi allegati al progetto esecutivo ed in conformità alle disposizioni date all'atto esecutivo dalla D.LL.</p> <p>euro (millecento/00)</p>	cadauno	1'100,00
Nr. 19 NV_04	<p>RIMOZIONE, CONSERVAZIONE E RICOLLOCAZIONE CARTELLONISITICA STRADALE</p> <p>Rimozione e ricollocamento in opera con conservazione della posizione dei cartelli indicazione distanza progressiva chilometrica/ettometrica prima della rimozione delle barriere stradali, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e infissione su asfalto di chiodo topografico in acciaio temperato con capocchia diam. minimo 20 mm, lunghezza 60 mm circa - smontaggio paletto; - conservazione paletto e fissaggi in deposito idoneo; - ricollocamento in opera del cartello a seguito dell'installazione della barriera con formazione blocco di fondazione in cls, compreso scavo, cls e conferimento a discarica materiali di risulta oppure fissaggio alla barriera stradale. <p>Il tutto compreso ogni materiale, onere e magisetro necessario per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p> <p>euro (duemilatrecentoottantaquattro/44)</p>	a corpo	2'384,44
Nr. 20 NV_05	<p>ELEMENTI DI RACCORDO PER BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA</p> <p>Fornitura e posa in opera di pezzi speciali di raccordo tra barriere di sicurezza di tipologia e classe anche differenti, tra barriere esistenti e barriere di progetto, in lamiera d'acciaio zincata a caldo secondo quanto riportato nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere realizzato e connesso alla struttura esistente in modo congruente con la stessa e senza comportare pregiudizi per la sicurezza della circolazione.</p> <p>Nel prezzo si intende compresa la bulloneria necessaria per il collegamento con le barriere di sicurezza da raccordare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (duecentocinquanta/00)</p>	cadauno	250,00
Nr. 21 NV_06	<p>DEMOLIZIONE DI BARRIERE STRADALI SU RILEVATO O SEDE STRADALE ASFALTATA</p> <p>Demolizione di barriera stradale di sicurezza, di qualsiasi tipo, sia su sede stradale, su rilevato, o su manufatto in calcestruzzo o altro, scindendo il materiale da alienare da quello da recuperare, compresi e compensati eventuale taglio dei montanti cementati con cannello ossiacetilenico o smerigliatrice, il trasporto al magazzino comunale. Per barriere di sicurezza a doppia o tripla onda: per barriere stradali di sicurezza, su rilevato o sede viaria asfaltata.</p> <p>euro (sei/50)</p>	m	6,50
Nr. 22 NV_07	<p>DEMOLIZIONE DI BARRIERE STRADALI SU BORDO PONTE</p> <p>Demolizione di barriera stradale di sicurezza, di qualsiasi tipo, sia su sede stradale, su rilevato, o su manufatto in calcestruzzo o altro, scindendo il materiale da alienare da quello da recuperare, compresi e compensati eventuale taglio dei montanti cementati con cannello ossiacetilenico o smerigliatrice, il trasporto al magazzino comunale. Per barriere di sicurezza a doppia o tripla onda: per barriere stradali di sicurezza, su bordo ponte.</p> <p>euro (otto/00)</p>	m	8,00
Nr. 23 NV_09	<p>SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE</p> <p>Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusione delle forniture e della segnaletica di cantiere, comprendenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture e le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
LAVORAZIONI COMPONENTI LE VOCI A CORPO			
Nr. 27 E.08.01.b	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA - C12/15 Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio classe C12/15 per realizzazione magrone di fondazione, spessore minimo cm 10. euro (ottantatre/41)	m3	83,41
Nr. 28 E.08.02.h	CONGLOMERATO CEMENTIZIO RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA CLASSE C 35/45, ESPOSIZIONE XF2 Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera classe C35/45, classe di esposizione XF2, classe di consistenza S4, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche e le casseforme ed il pompaggio. euro (centoquarantadue/18)	mc	142,18
Nr. 29 E.08.04.00	ACCIAIO IN BARRE B450C Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio eseguito in opera, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento. euro (uno/43)	kg	1,43
Nr. 30 E.09.03	GIUNTO DI DILATAZIONE PER STUTTURE IN CLS Giunto di dilatazione per strutture in calcestruzzo situate in ambienti umidi, costituito da guarnizione idroespandente in gomma naturale combinata con polimeri idrofili in grado, a contatto con l'acqua, di aumentare il proprio volume, di dimensioni mm 20x10 armato con rete di acciaio (espansione lineare non inferiore al 60% - pressione sulle interfacce non inferiore a kg/cmq 14). Da porsi sui nuovi cordoli, in corrispondenza dei giunti dei manufatti esistenti. euro (quarantasette/97)	m	47,97
Nr. 31 E08.03.00	POMPAGGIO CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON POMPA AUTOCARRATA Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata, ogni onere compreso per il lavoro finito a regola d'arte. euro (sette/62)	mc	7,62
Nr. 32 F.07.01.00	CORDOLO PERIMETRALE DI cm 25/30 H=30 Formazione di cordolo perimetrale su impalcati esistenti delle dimensioni di cm 25/30 in larghezza e cm 30 in altezza, eseguiti nel modo seguente: a) demolizione della barriera e della pavimentazione esistente, di parte dell'impalcato (c.a. 10 cm) fino all'armatura in acciaio per un larghezza di m.0,50 oltre il cordolo, onde permettere un adeguato ancoraggio delle nuove armature integrative; b) perforazione dell'impalcato a rotopercolazione del diametro mm 24 in ragione di n. 5 fori ogni metro, disposti a quinconce e con profondit. indicata nel particolare di progetto; c) fornitura e posa in opera di acciaio per c.a. del diametro mm 16 di lunghezza indicata nel particolare di progetto, inghisati nei fori di cui sopra con malte espansive; d) fornitura e posa in opera del ferro di armatura in ragione minima di kg 30 per metro lineare di calcestruzzo; e) fornitura e posa in opera di cls. per c.a. con Rck non inferiore a 25 N/mm. per il raccordo dell'impalcato e la formazione del cordolo. Nel prezzo è compreso l'onere del trasporto a discarica del materiale demolito, la lavorazione e posa del ferro per c.a., gli eventuali ponteggi, i casseri di armatura, la vibratura, la formazione dei fori per la posa di barriera di protezione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della D.L..Nelle demolizioni e perforazioni si dovr. porre particolare cura in prossimità dei giunti di dilatazione per non lesionare gli stessi, delle armature in acciaio dell'impalcato ed eventuali canalette di collocamento di cavi-tubi ecc.; durante l'esecuzione dei lavori l'Impresa dovr. regolamentare il traffico anche a mezzo di impianto semaforico. Esclusa la demolizione della pavimentazione. euro (centotrentotto/41)	m	138,41
Nr. 33 F1.01.12	INGHISAGGI SU OPERE D'ARTE Perforazione a rotazione con attrezzatura vidata e/o diamantata in muratura di calcestruzzo o laterizio per l'inserimento di barre d'acciaio, sia per cuciture sia per legamenti murari, cinturazioni, tirantature occultate e/o iniezioni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Compresi e compensati: - ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. - ogni onere per qualsiasi direzione ed inclinazione della perforazione e per le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le		

