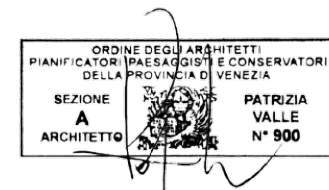
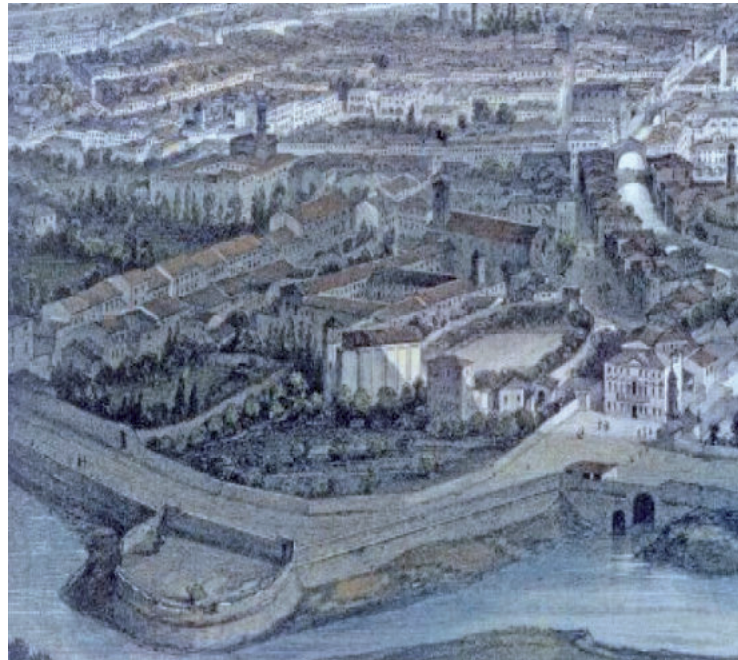




Comune di Padova



Bastioni e quinte murarie - versante est - BASTIONE ARENA
Svuotamento restauro e apertura della galleria di ingresso
CUP H92C17000110004



Progetto Esecutivo

All.2 Cronologia delle principali trasformazioni morfologiche

Luglio 2018

DATA	EVENTO
60-70 d.C.	costruzione dell'anfiteatro romano, denominato Arena
fine del XII sec	acquisto della zona dell'Arena e costruzione dell'abitazione da parte della famiglia Dalesmanini
1195-1210	costruzione della prima cerchia mura medioevali
1200	insediamento dei Padri Eremitani con il loro convento
1209	scavo del canale del Piovego
1221	costruzione della chiesa Ognissanti con annessi monastero e ospizio per pellegrini (notizie incerte sulla data di fondazione)
1256	menzione, per la prima volta, del "pons contariorum"
1258-1345	costruzione della seconda cerchia mura: ampliamento
1283	costruzione delle porte di sostegno alle Porte Contarine
1300	acquisto della zona dell'Arena e costruzione della residenza da parte della famiglia Scrovegni
1302	autorizzazione del vescovo Ottobono de' Razzi per la costruzione della cappella
1303	dedica dell'oratorio a Santa Maria della Carità
1304-10	affreschi di Giotto per la Cappella degli Scrovegni
1306	costruzione della chiesa di S.Maria della Carità dell'Arena, oggi Cappella degli Scrovegni
1318-1339	costruzione della terza cerchia: mura carraresi
1336	morte di E.Scrovegni, la proprietà passa al nipote G.Scrovegni
fine 1400-1500	costruzione dai Foscari del Palazzo Cavalli alle Porte Contarine
1405	conquista di Padova dalla Serenissima Repubblica di Venezia
1449	pianta assonometrica di Padova e il suo territorio, Maggi
1460	pianta di Padova e il suo territorio, Squarcione
1475	acquisto del palazzo degli Scrovegni dalla famiglia Foscari
1480	prime notizie riguardanti la Conca delle Porte Contarine
1500	
1507	inizio della campagna militare da parte della Lega dei Cambrai contro Venezia
1509	disfatta di Agnadello: scontro fra la Lega di Cambrai e la Repubblica Veneta
1509	difesa affidata a Nicolò Orsini e Andrea Gritti
1509	costruzione del ponte di via Giotto
1509	abbattimento dei merli, torri murate, bastioni muniti di mine, mura terrapienate
1509	otturazione Porte Ognissanti e S.Zuane
1509	completamento della difesa a S.Croce, Portello e Porciglia
1509	demolizione del saliente di Porta Codalunga con ricostruzione del puro più dietro

- 1509 Fra Giocondo viene affiancato da A. di Leonardi
- 1509-11 Fra Giocondo fa costruire bastioni e ripari in terra, successivamente ricostruiti
- 1509-13 spianata del guasto di 1 miglio padovano
- 1510 nomina di Alvise Barbaro come provveditore alle fortificazioni di Padova
- 1510 inizio costruzione delle fondazioni in muratura
- 1512 A. Barbaro viene inviato a soprintendere i lavori
- 1513 nomina di d'Alviano come Capitano generale
- 1513 rafforzamento in muratura dei punti deboli a porta Ognissanti ,Portello
- 1513 demolizione monastero del Santo e torre del Pra' della Valle e i materiali utilizzati al Portello
- 1513 costruzioni in pietrame e mattoni
- 1513 demolizione mura medioevali
- 1513 prima fase di costruzione del sistema bastionato di B. d'Alviano: il Torrione dell'Impossibile, il Torrione della Saracinesca, il Torrione Buovo
- 1515 morte di d'Alviano
- 1514 lavori da ponte Corvo a santa Giustina
- 1516 trattato di Noyon, inizio del consolidamento delle mura e integrazione con altre nuove
- 1517 elezione di A. Gritti e G. Cornaro
- 1517 costruzione del Torrione Venier
- 1517 costruzione del Torrione dell'Arena
- 1517 ultimate le porte S.Croce e ponte Corvo Oliviana
- 1518 termine lavori Torrione Venier
- 1518 fine costruzione di Porta Ognissati
- 1519 costruzione di Gradenigo (bastione Castelnuovo)
- 1519 12 giugno inaugurazione della Porta Ognissanti, arch G. Grigis, detta del Portello Nuovo
- 1520 sospensione dei lavori della fortezza di Castelnuovo
- 1521 costruzione del Torrion Piccolo
- 1521 decreto sullo stato di efficienza delle mura ad eccezione della nuova Porta Ognissanti a S.Sofia
- 1521 costruzione della nuova Porta di Codalunga, in sostituzione di quella medievale
- 1523 seconda fase di costruzione del sistema bastionato con i torrioni:Ghirlanda, Alicorno, S. Giustina, Pontecorvo, Gradenigo.
- 1526 interrimento canale Medoacus Minor, al borgo Ognissanti
- 1526 costruzione della Conca alle Porte Contarine, per abbassare le barche dal Piovego al Naviglio e viceversa

- 1526 fine dei lavori ideati da d'Alviano
1526 periodo di transizioni: bastioni a pianta circolare
1532 termine del circuito di 11 km, con la completa sostituzione delle mura carraresi
1534 costruzione della scalinata a Porta Ognissanti voluta dal podestà P.Lando e il capitano M. Barbarigo per accogliere le autorità veneziane
1534-35 sistemazione delle rive del Porto di Ognissanti
1535 aggiunta della torretta con l'orologio e la lanterna ottagonale in pietra di Nanto sulla Porta Ognissanti
1540-48 pianta del perimetro fortificato, Anonimo
1545 raccordo dei torrioni Buovo e Venier alle cortine murarie
1547-48 pianta delle mura di Padova, G.B. Belluzzi
1547 chiusura porta medioevale di Porciglia
1548-56 terza fase di costruzione del sistema bastionato: baluardo S.Croce
1559 distruzione per un incendio del monastero e dell'ospizio di Ognissanti
1560 abbandono del progetto della fortezza di Castelnuovo
1560 conclusione del sistema bastionato con l'assetto attualmente visibile
1572 concessione dei terreni dagli Eremitani a P. Foscari

1600

- 1600 costruzione di Ca' Duodo
1617 primo riferimento dell'esistenza del Mulino, il documento di acquisto del 20 marzo 1617
1623 pianta assonometrica circondata dalle muraglie vecchio, V. Dotto
1623 pianta assonometrica circondata dalle muraglia nuove, V.Dotto
metà 1600 acquisto dl Palazzo Cavalli da parte del Provveditore Marin Cavalli

1700

- 1700 denominazione della strada a fianco dell'Arena: borgo delle Ballotte
1723 costruzione delle Chiesetta di S.Maria "ad Portas Contarenas"
1728-30 datazione lapide con il tariffario, ora affissa alla parete esterna della Chiesetta
1776 demolizione del viadotto chiamato "traghetto" dalla reggia dei Carraresi alla residenza nella prima cerchia
1778-84 pianta della città di Padova, G.Valle
1784 costruzione del ponte Ognissanti in pietra e alzamento del piano di calpestio
1791 pianta della città di padova, Rizzi Zannoni
1797 caduta della Serenissima Repubblica di Venezia, occupazione di Padova dai Francesi
1797 trattato di Campoformio: Padova è ceduta all'Austria

1800

- 1801 trattato di Lunèville, i Francesi prima di abbandonare la città minano il fronte ovest delle mura
- 1808 espropriazione dei beni ecclesiastici
- 1808 pubblicazione della lista di chiese da conservare, tra cui è presente la Cappella degli Scrovegni
- 1813 occupazione austriaca e funzione di cinta daziaria delle mura
- 1814 trattato di Parigi, inizio della dominazione degli Asburgo
- 1815 catasto Napoleonico
- 1817 redazione da parte del governo austriaco di un elenco delle strutture da adibire a scopi militari
- 1818 progetto del Macello Pubblico dell'arch. G. Jappelli
- 1819 progetto di restauro alle mura urbane dell'ing. B. Guarnieri
- 1818-36 cambio di funzione del Palazzo Cavalli in alloggio militare
- 1821 costruzione idroforo, secondo disegno di G.Jappelli
- 1821 costruzione del Macello Pubblico
- 1822 progetto delle carceri di G. Jappelli
- 1824 demolizione del palazzo degli Scrovegni
- 1825 termine la costruzione del Macello di Jappelli
- 1831 inaugurazione Caffè Pedrocchi, progetto di G.Jappelli
- 1837 costruzione della casa del Custode al posto del palazzo degli Scrovegni
- 1838-39 restauro della Conca alle Porte Contarine
- 1839 la Chiesetta alle Porte Contarine, insieme a Palazzo Cavalli, divenne sede della Dogana austriaca, dopo l'Unità divenne magazzino idraulico
- 1840 acquisto di Palazzo Cavalli dal Demanio dello Stato
- 1840-1890 Palazzo Cavalli viene adibito a ufficio di dogana
- 1842 prima ferrovia del nord Italia: tratta Padova- Venezia, secondo il progetto dell'ing F. Varé e S. Wagner
- 1845 catasto Austriaco
- 1845 costruzione della linea ferroviaria
- 1848 insurrezione contro l'occupazione Austriaca
- 1852 catasto Austro-Italiano
- 1856-79 passeggiata sulla cinta muraria
- 1859 ristrutturazione Porta Codalunga
- 1859 demolizioni zona Codalunga per il progetto del viale di collegamento con la stazione
- 1866 annessione del Veneto al Regno d'Italia
- 1868 Piano Regolatore Generale
- 1868-72 Piano Regolatore Edilizio

- 1869 denominazione della strada a fianco dell'Arena: via delle Ballotte
1870 ampliamento del macello di Jappelli per la macellazione dei suini
1872 delibera per la distruzione del terrapieno delle mura e interrimento del canale di S.Sofia
1874 demolizione dell'edificio del dazio presso il ponte delle Grattelle di Porciglia
1874-75 interrimento del canale di S. Sofia
1880 acquisto dell'Arena da parte del Comune, con avvio di sondaggi archeologici
1882 acquisto delle mura da parte del Comune dal Demanio dello Stato
1884 istituito il tiro a segno nazionale in zona Portello
1885 inaugurazione della tranvia Padova-Fusina da parte della Società delle Guidovie Centrali Venete
1886 inaugurazione della tranvia Padova-Bagnoli di Sopra, con il tronco Padova Santa Sofia-Padova Scalo (viale della Pace)
1890 Palazzo Cavalli viene ceduto alla Regia Università e diventa sede della Scuola di Applicazioni per Ingegneri
1893 I. Ercego acquista il Mulino alle Porte Contarine
1900
1900 realizzazione del pubblico passeggio, da Codalunga verso Torrione Arena
1900 cambiamento del nome di Via Ballotte in Via Giotto
1900 interrimento di parte delle mura, vicino il Torrione Arena, con la costruzione di corso del Popolo
1900 riduzione a passaggio pubblico della via di Circonvallazione interna dal Bastione Mazzini a Porta Portello
1900 cambio del nome della strada chiamata circonvallazione interna in via Loredan
1900 costruzione del ricreatorio da parte di A.Randi, per bambini malati di tubercolosi
1900-1904 ampliamento della stazione ferroviaria
1901 elettrificazione dell'illuminazione pubblica
1901 costruzione del nuovo parapetto e abbassamento mura
1902 erogazione dell'energia elettrica grazie al Mulino delle Porte Contarine
1902 costruzione bagni pubblici
1902 progetto Giardini dell'Arena
1903 pianta di Padova, ed. Vallardi
1905 apertura Corso del popolo, da Piazza Garibaldi alla stazione
1906 inizio fase di decadenza del Mulino alle Porte Contarine
1906 inizio dei lavori dei Giardini dell'Arena
1906 approvazione del progetto del nuovo macello pubblico dell'ing. Peretti
1906 pianta della città di Padova, ing. G.Sacchetto
1906 pianta della città di Padova, L.Salce
1907 termine dei lavori per il passaggio pubblico da bastione Mazzini a Porta Portello

- 1907 termine dei lavori di costruzione dei Giardini dell'Arena
- 1907 avanzamento dei lavori per la costruzione del rettilineo di Via Giotto interno ai Giardini Pubblici
- 1907 elettrificazione della tramvia
- 1908 costruzione edificio dell'ex barriera daziaria, vicino il ponte Garibaldi
- 1908 inaugurazione ponte Garibaldi
- 1908 inaugurazione del ponte sul Piovego e costruzione del ponte presso il nuovo macello
- 1909 ampliamento Macello Jappelli
- 1909 prima legge sulle antichità e belle arti (n.364 del 20 giugno 1909)
- 1910 cambio di funzione del Macello di G.Jappelli, da macello a scuola
- 1911 trasferimento del tiro a segno in via Goito
- 1913 regolamento applicativo con provvedimenti di tutela delle bellezze naturali e degli immobili di particolare interesse artistico
- 1913 rinvenimenti archeologici del III sec. in via Loredan
- 1912-14 costruzione palazzo Zuckermann
- 1915 costruzione della scuola/ricreatorio, oggi scuola "E. Luzzato"
- 1921 Piano Regolatore Generale, in cui si vede il progetto degli sventramenti del corso del Popolo
- 1921 cambio del nome della strada della circonvallazione esterna dal Portello alla barriera Ognissanti in G.Gradenigo
- 1925 demolizione Porta Codalunga
- 1928 attivazione della tranvia a trazione elettrica
- 1928 costruzione della scuola all'aperto in prossimità del ricreatorio "E.Luzzato Dina"
- 1931 collocazione del monumento di Garibaldi ai Giardini Pubblici
- 1932 Palazzo Cavalli ospita l'Istituto di Geologia, oggi Dip. Di Geoscienze
- 1945-46 progetto di manutenzione per i danni bellici della scuola "P. Selvatico"
- 1947 il Mulino cessa la produzione di elettricità
- 1952-55 costruzione di nuovi laboratori della scuola "P.Selvatico"
- 1954 soppressione della tranvia da parte della Società Veneta
- 1954 incrocio di via Morgagni e via Jappelli prende il nome Largo Loredan (prima piazzale Giotto, poi piazzale dell'idroforo)
- 1957 interramento del naviglio, prende il nome di Riviera delle Contarine, nel 1959 prende il nome di via delle Porte Contarine
- 1959-66 ampliamento scuola "P.Selvatico"
- 1962 demolizione del Molino delle Porte Contarine
- 1962 interramento naviglio interno
- 1964 cambio del nome di largo Loredan in Largo Meneghetti Egidio
- 1968 restauro della Chiesetta di S.Maria alle Porte Contarine

1971 | ampliamento del lato ovest della scuola "E. Luzzato Dina", con cinque nuove aule e servizi
1988 | ampliamento lato est della scuola "E.Luzzato Dina", con servizi e un'aula (attigui alla casa del custode)
1995 | restauro della gradinata di Porta Ognissanti
1997 | progetto di restauro dei giardini dell'Arena
1999 | sospensione dei lavori alle Porte Contarine

2000

2000-2001 | ristrutturazione museo zoologico, ex Ca' Duodo, in via Jappelli

2014 | rinvenimento del condotto sotterraneo navigabile, in comunicazione con il Canale di S.Sofia