



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

II COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE ECONOMICHE, BILANCIO, CONTROLLO E GARANZIA

Tributi, Commercio ed Attività Produttive, Lavoro, Patrimonio, Risorse Umane, Provveditorato, Bilancio, Controllo di Gestione, Attività Ispettive per la trasparenza e Anticorruzione, Società Partecipate

IV COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità, Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale e P.E.E.P., Lavori Pubblici, Contratti, Manutenzioni, Edilizia

Seduta del 19 gennaio 2016

Verbale n.8 della II Commissione

Verbale n.1 della IV Commissione

L'anno 2015, il giorno 19 del mese di gennaio, alle ore 16.15, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti Francesca Betto e Roberto Cruciato, si sono riunite presso la Sala Consiglio comunale di Palazzo Moroni, in seduta congiunta, la II e la IV Commissione Consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale la seduta è dichiarata pubblica.

| Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali: | | | | | |
|--|-----------------|---|----------------------|------------------|---|
| BETTO Francesca | Presidente II | P | MAZZETTO Mariella | Componente IV | P |
| CRUCIATO Roberto | Presidente IV | P | RUSSO Riccardo | Componente II+IV | P |
| BIANZALE Manuel | V.Presidente II | A | PASQUALETTO Carlo | Componente II | A |
| IORE Francesco | V.Presidente IV | P | SAIA Fernanda | Componente II | P |
| FAMA Francesco | Capogruppo | P | BEDA Enrico | Componente II+IV | P |
| FAVERO Davide | Capogruppo | P | MICALIZZI Andrea | Componente II+IV | A |
| FORESTA Antonio | Capogruppo | P | BERNO Gianni | Componente II+IV | P |
| ZAMPIERI Umberto | Capogruppo | P | BETTIN Massimo | Componente II | P |
| SILVA Jacopo | Capogruppo | A | DALLA BARBA Beatrice | Componente II | A |
| ALTAVILLA Giuliano | Capogruppo | P | BEGGIO Elisabetta | Componente IV | P |
| FASOLO Stefano | Componente II | A | AGGIO Alessandro | Componente IV | P |
| SCHIAVO Simone | Componente II | P | CALORE Nicolò | Componente IV | P |
| PELLIZZARI BELLORINI Vanda | Componente II | A | TURRIN Enrico | Componente IV | P |

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore al Bilancio, alla Mobilità e Polo Catastale Stefano Grigoletto, l'Assessore all'Edilizia Residenziale e PEEP, Edilizia Privata, Edilizia Comunale, Manutenzioni, Arredo Urbano e Acque Fluviali Paolo Botton, l'Assessore al Pronto Intervento Cittadino Alain Luciani, i Capi Settore ed i funzionari interessati alle competenze in discussione: arch. Franco Fabris, ing. Armandino Stoppa, dott. Daniele Agostini, dott. Giampaolo Negrin, dott.ssa Manuela Mattiazzo, dott. Lorenzo Traina, dott.ssa Maria Pia Bergamaschi, ing. Massimo Benvenuti, ing. Roberto Piccolo, ing. Antonio Zotta, ing. Stefano Benvegnù, ing. Paolo Salvagnini, dott.ssa Luisa Zugolaro, dott.ssa Stefania Bettella, dott. Pietro Lo Bosco, dott. Maurizio Cardin.

Sono presenti gli uditori della II Commissione Ermete Danieli e della IV Commissione Filippo Floresta, Paola Lincetto ed Enrico Schiavon, il dott. Michele Petrone (AcegasApsAmga), la consigliera non componente Margherita Colonello ed alcuni cittadini.

Segretari presenti Attilio Dello Vicario e Claudio Belluco; verbalizzante Claudio Belluco.

Alle ore 16.30 i Presidenti Betto e Cruciato, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

1. *Esame del Bilancio di Previsione 2016 relativamente ad Urbanistica, Infrastrutture (incluse opere viabilità), Viabilità, Lavori Pubblici, Grande Padova (Sindaco Massimo Bitonci);*
2. *Esame del Bilancio di Previsione 2016 relativamente ad Edilizia Residenziale e Peep, Edilizia Privata, Edilizia Comunale, Manutenzioni, Arredo Urbano e Acque Fluviali (Assessore Paolo Botton);*
3. *Esame del Bilancio di Previsione 2016 relativamente al Pronto Intervento Cittadino (Assessore Alain Luciani);*
4. *Esame del Bilancio di Previsione 2016 relativamente a Mobilità e Polo Catastale (Assessore Stefano Grigoletto);*
5. *Esame del Bilancio di Previsione 2016 relativamente a Bilancio, Tributi, Patrimonio, Controllo di Gestione. (Assessore Stefano Grigoletto);*
6. *Esame della delibera di approvazione del bilancio di previsione Esercizio 2016-2018 e relativi allegati;*
7. *Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale n. 2016/0018 del 18/01/2016, avente ad oggetto "Tributi comunali. Modifica "Regolamento per l'applicazione del canone per l'Occupazione di spazi ed Aree Pubbliche" - C.O.S.A.P. Anno 2016";*
8. *Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale n. 2016/0021 del 18/01/2016, avente ad oggetto "Tributi comunali. TASI 2016";*
9. *Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale n. 2016/0023 del 18/01/2016, avente ad oggetto "Tributi comunali. Tariffa per la gestione dei rifiuti solidi urbani anno 2016. IUC - TARI 2016".*

| | |
|----------|---|
| Betto | Saluta i presenti e comunica che il termine per la presentazione degli emendamenti fissato per il 20 gennaio, è stato spostato a giovedì 21 gennaio 2016 ore 12.00. Passa quindi alla discussione del primo argomento all'ordine del giorno. "Esame del Bilancio di Previsione 2015 relativamente a Edilizia Privata, Edilizia Comunale, Manutenzioni, Arredo Urbano e Acque Fluviali", illustrate dall'Assessore Botton. |
| Cruciato | Informa che ha inviato ai consiglieri una comunicazione, in merito al convegno che si svolgerà in sala Paladin il giorno 22 gennaio, con oggetto la variante al Piano degli Interventi. |
| Botton | Illustra quali sono gli interventi previsti nel 2016 per l'Edilizia Pubblica: nuova caserma della Polizia Municipale per il reparto cinofili importo 1.200.000 euro, riqualificazione dell'area di Piazzale Boschetti importo stimato 1.500.000 euro, vi è un progetto contenitore per il miglioramento energetico nelle scuole importo 500.000 euro, realizzazione del poligono di tiro in corso Australia 250.000 euro, riqualificazione dell'impianto di condizionamento di palazzo Sarpi 350.000 euro, ristrutturazione padiglioni 13 e 14 della fiera per un importo di 1.500.000 euro, e poi un intervento sull'impianto elettrico nella sala polivalente di via Palestro. Per gli uffici comunali è previsto un progetto contenitore, per il mantenimento in efficienza degli impianti degli uffici comunali 120.000 euro, interventi vari di adeguamento normativo e prevenzione incendi 100.000 euro, rifacimento impianti anti-intrusione e rilevamento incendi di palazzo Sarpi 120.000 euro. Per l'Edilizia Residenziale Pubblica sono previsti: 470.000 euro relativi all'impianto di riscaldamento e messa a norma con creazione di nuova caldaia centralizzata e manutenzione della copertura nell'edificio di via Bajardi 2, 350.000 euro per il risanamento conservativo degli edifici in via Curie civici 27 - 29 - 31 - 33, 350.000 euro ripassatura copertura edifici di Ca' Lando. Per l'Edilizia cimiteriale sono previsti i seguenti interventi: nuovi ossari cimiteri di Mandria, Montà, Arcella, 100.000 euro, realizzazione nuova rete idrica al cimitero maggiore 250.000 euro, manutenzione pavimentazione zona nord est del cimitero maggiore 150.000 euro, restauro gallerie lato est e lato ovest del cimitero maggiore 200.000 euro, manutenzione straordinaria edifici cimiteriali 150.000 euro. Sono inoltre previsti 150.000 euro per le verifiche strutturali sugli edifici pubblici, e 100.000 euro per le verifiche strutturali sui ponti. Vi sono poi alcuni progetti contenitore quali: la sistemazione degli impianti elettrici in vari edifici e nei parchi per un importo di 300.000 euro, la realizzazione di impianti speciali negli edifici comunali 250.000 euro e gli interventi straordinari negli edifici comunali 500.000 euro. Viene inoltre previsto un intervento sulle acque fluviali con il progetto parco delle mura, che prevede la navigabilità con la realizzazione di nuovi approdi. |
| Cruciato | Apri la discussione. |
| Berno | Ringrazia e chiede chiarimenti sul risanamento conservativo dei fabbricati ERP, e se questi alloggi sono compresi nel piano di vendita degli alloggi ERP che verranno alienati. Solleva delle perplessità sul fatto di vendere degli alloggi su cui sono appena stati fatti alcuni interventi conservativi, chiede inoltre chiarimenti sulla richiesta di parere su una serie di emendamenti che ha inviato in mattinata al settore bilancio ed ai quali non ha avuto ancora risposta. Ribadisce la |

| | |
|-----------|--|
| | massima stima del settore ed evidenzia la massima disponibilità del settore verso tutti i consiglieri. Auspica che entro la data di scadenza per la presentazione degli emendamenti, gli venga data risposta. |
| Foresta | Chiede come mai nei bilanci precedenti per le manutenzioni delle asfaltature della città si parlava di 10 – 12 milioni di euro, in questo bilancio solo di 4. Solleva delle perplessità sul 1.200.000 euro per la caserma dei cinofili e sulla sua necessità, sugli 84.000 euro per il palazzo di giustizia che ritiene siano pochi, sui 150.000 dello stadio sul quale non si sa cosa si farà, e sulla scelta di destinare 2.000.000 di euro per la fiera che non si sa dove finirà. |
| Botton | Risponde che per quanto riguarda gli edifici ERP quelli sono stati inseriti nel piano di vendita non hanno interventi previsti in bilancio, gli interventi previsti riguardano altri edifici che rimangono in proprietà del Comune. Per quanto riguarda le domande del consigliere Foresta, il progetto è stato fatto dagli uffici, ritenendo la cifra congrua, riservandosi comunque di approfondire. Per il Palazzo di Giustizia questa è la richiesta in questo momento, in merito allo stadio Euganeo va messo in sicurezza in quanto verrà utilizzato per tutto il 2016, così come i capannoni della Fiera, edifici del Comune che hanno delle problematiche e vanno mantenuti in efficienza indipendentemente dalle prospettive. Per l'attuazione delle asfaltature l'importo a bilancio è dovuto alla conoscenza e storicità di questa tipologia di interventi. |
| Bettin | Chiede maggiori dettagli in merito all'intervento sullo stadio con riferimento ai progetti futuri. |
| Botton | Risponde che l'intervento sullo stadio a cui si riferisce il consigliere Bettin non fa parte del bilancio in approvazione trattandosi di edilizia sportiva. |
| Foresta | Fa notare che l'assessore per le asfaltature e le manutenzioni è Botton e chiede ulteriori spiegazioni sulle manutenzioni. |
| Botton | Risponde che le manutenzioni fanno parte delle infrastrutture e l'assessore di riferimento è il Sindaco. |
| Cruciato | Concluse le illustrazioni da parte dell'Assessore Botton, passa a discutere delle seguenti competenze: <i>“Esame del Bilancio di Previsione 2015 relativamente a Urbanistica, Viabilità, Lavori Pubblici, Infrastrutture, Grande Padova”</i> |
| | Escono gli assessori Botton e Luciani, gli ingg. Salvagnini e Piccolo, ore 16:50. |
| Fabris | Espone i contenuti del bilancio del Settore Pianificazione Urbanistica e Polo Catastale: le entrate riguardano la vendita della cartografia 300 euro, dei certificati di destinazione urbanistica per 30.000 euro, accesso agli atti 150 euro, informazioni catastali 10.000 euro, numerazione civica 25.000 euro, contravvenzioni sull'esposizione del numero civico 4.000 euro, donazione della Fondazione Cassa di Risparmio per il libro sul <i>workshop</i> dell'architettura, 9.900 euro, Per le uscite correnti, compenso incentivante al personale addetto al recupero dell'evasione ICI 3.000 euro, quota all'Agenzia delle Entrate per fornire un migliore servizio al cittadino quando chiede informazioni catastali 7.000 euro, incarichi per interventi particolarmente complessi 19.000 euro, acquisto indicatori numerazione civica 10.000 euro, manutenzione software della numerazione civica per il passaggio dal cartaceo al digitale, compenso componenti commissione di vigilanza del PRU, acquisto materiale tecnico 500 euro, servizio riproduzione cartografica 15.000 euro, pubblicazioni sui quotidiani delle varianti 5.000 euro, rinnovo annuale associazione INU Istituto Nazionale Urbanistica 1.500 euro, rimborso spese per l'acquisizione di tutta la documentazione che serve per il recupero delle aree non ancora cedute e relative ai vecchi piani di lottizzazione 5.000 euro. Spese in conto capitale, acquisto attrezzature informatiche e attrezzature per il servizio che svolge il Polo Catastale anche per altri settori del Comune 25.000 euro, |
| | Durante l'intervento entra il consigliere Beda, ore 17:05. |
| Stoppa | Passa ad illustrare il bilancio del Settore Edilizia Privata, essenzialmente un settore amministrativo che si rapporta con i privati e oltre all'istruttoria delle pratiche e l'accesso dei cittadini agli atti, segue anche aspetti sulla sicurezza, mentre per quanto riguarda la spesa per servizi ci sono degli incarichi professionali. |
| Beda | Chiede notizie in merito al finanziamento della passerella sul Bacchiglione di collegamento con Brusegana, spesa prevista 800.000 euro che viene inserito al secondo anno. Precisa che fino a poco tempo fa doveva essere a carico delle ferrovie dello stato. Considerato che è un bisogno fortemente sentito dal territorio, in quanto è il collegamento tra Brusegana e Volta Brusegana che consente ai due rioni di dialogare, chiede perché quest'opera non venga finanziata immediatamente ma si aspetta l'anno prossimo. |
| Botton | Spiega che la passerella che si trova a fianco al ponte ferroviario è interclusa perché le ferrovie dello stato non hanno ritenuto che dal punto di vista della sicurezza potesse essere utilizzata. Era stata proposta loro una struttura che utilizzasse i sostegni del ponte ferroviario ed una risposta definitiva la daranno più avanti. Attendendo la risposta, si è pensato di finanziarla nel 2017. |
| Cruciato | Passa la parola a Benvenuti per le infrastrutture |
| Benvenuti | Indica quali sono i lavori previsti nel programma triennale: intervento su via San Marco e ponte Darwin 500.000 euro, strada di collegamento al PEEP di via del Commissario 480.000 euro, nuova pista ciclabile in via Bembo, rotonda in Corso Stati Uniti, progetto per dispositivi automatici di |

| | |
|------------|--|
| | illuminazione dei passaggi pedonali 170.000 euro, rotatorie in piazza Mazzini e viale Codalunga 160.000 euro, ampliamento della rete fibra ottica cittadina 100.000 euro, progetto di ampliamento delle pensiline alle fermate bus 100.000 euro, interventi di recupero e riqualificazione nelle vie Risorgimento - Corso del Popolo - via Giotto 105.000 euro, sistemazione spazi pubblici di quartiere 300.000 euro, intervento su via Avanzo 400.000 euro, riqualificazione urbana di via Morgagni e largo Egidio Meneghetti 300.000 euro. Viene previsto anche un progetto contenitore da 500.000 euro relativo ad alcuni parcheggi di quartiere, via Due Palazzi, in via Aspetti, via Bronzetti, via Facciolati, via Zize. |
| Foresta | Chiede come mai dai documenti dell'Amministrazione sia ancora previsto un sottopassaggio alla Stanga. |
| Benevenuti | Precisa che il nodo è stato risolto con la creazione della rotatoria. |
| Betto | In merito alla nuova pista ciclabile di via Bembo - via Pallastrozzi per la quale sono previsti 800.000 euro, chiede di quanti chilometri sia l'intervento, se il finanziamento deriva da progetti europei e di che importo. Chiede inoltre se la riverniciatura del ponte Darwin rientra nel piano triennale o se è già stata completata e se è stata fatta la rivalsa nei confronti della ditta costruttrice perché non sono passati 10 anni. |
| Benvenuti | Specifica che per il 2016 l'unica pista ciclabile in previsione è quella di via Bembo, però è una pista ciclabile che era già in programma anche per l'anno scorso. Vi è una forte richiesta di rimettere in ordine la strada, il costo di 800.000 euro riguarda anche gli espropri e la sistemazione della viabilità con due rotatorie una all'altezza di via Pozzoveggiani, e l'altra all'incrocio della strada con Albignasego, il tutto per motivi di sicurezza. Per gli anni successivi abbiamo previsto la pista ciclabile in via Canestrini per un importo di 500.000 euro, un'altra pista in via Ippodromo in due stralci il primo di 300.000 euro per il 2017, e un altro da 500.000 euro per l'anno successivo. In merito al finanziamento della pista ciclabile di via Bembo non risulta siano previsti finanziamenti europei, per il ponte Darwin la risoluzione del contenzioso è abbastanza articolata, mettendo peraltro in atto un intervento minimale di mantenimento dove si scrosta, senza interventi estesi. |
| Turrin | Chiede se i 160.000 euro per la costruzione di nuovi bagni pubblici siano previsti in centro o anche nelle zone limitrofe. |
| Benvenuti | Spiega che i bagni sono nuovi bagni pubblici autopulenti, elementi prefabbricati dove per accedere si inserisce una moneta e viene svolto tutto il sistema di pulizia ed igienizzazione. Gli interventi saranno localizzati in Corso del Popolo, alla fermata del tram di Riviera dei Ponti Romani e in Prato della Valle. All'interno del progetto sono previste anche le predisposizioni per gli scarichi. |
| Altavilla | Chiede se i 100.000 euro per nuove pensiline fermata bus, sono di competenza del Comune o, vista la nuova società di trasporto pubblico, dovrebbe essere lei ad intervenire. Chiede inoltre come mai il parcheggio di via Corrado, che sembrava imminente, è inserito nella seconda annualità, e notizie dei lavori in via Davigo. |
| Benvenuti | Risponde che per le pensiline vi è una ditta specifica che si occupa dei lavori, c'è una convenzione, ma per non trovarsi scoperti, visto che vi è l'esigenza di installarne 9 o 10 fuori dal centro cittadino, si è pensato di inserirlo come progetto nel piano triennale. Se poi il nuovo concessionario decide di intervenire ben venga. In merito al parcheggio di via Davigo vi sono alcune difficoltà per l'acquisizione dell'area. |
| Berno | Evidenzia che nel programma triennale per il 2017 è stata prevista la passerella sul Brentella e l'intervento in via dei Colli: tale opera era prevista per il 2016, questo intervento rappresenta un importante completamento per la riorganizzazione della via. Ribadisce l'importanza dello snodo di via dei Colli, e la sua pericolosità in merito al traffico: la pista ciclabile per mettere in sicurezza la ciclabilità della strada sarebbe un intervento urgente. |
| Benvenuti | Ribatte che dal punto di vista tecnico le opere previste nel programma triennale sono quelle più urgenti ed effettivamente utili. |
| Foresta | Sottopone il problema di via Zanon, e delle famiglie che vivono lì, era stato fatto un progetto a suo tempo, chiede se questa situazione è stata discussa e se si ritiene di risolvere il problema. |
| Benvenuti | Risponde che gli uffici sono già in contatto con il proprietario dell'area oggetto di intervento, con cui bisognerà fare l'accordo. |
| Cruciato | Verificata l'assenza di ulteriori interventi, chiude la discussione, ringrazia l'assessore Botton ed i tecnici, chiamando l'assessore Grigoletto per la trattazione dell'argomento: <i>"Esame del Bilancio di Previsione 2015 relativamente a Mobilità e Polo Catastale"</i> |
| | Esce il consigliere Turrin, ore 17:40. |
| Grigoletto | Informa come sui Servizi catastali, le voci inserite corrispondano ad accertato 2015 e proposto 2016. si tratta di un settore molto tecnico, rinviando al dirigente risposte ad eventuali domande. Si tratta di stanziamenti per far funzionare il settore. Passando al Settore Mobilità e Traffico. Fa notare la voce corrispondente ai 17.800.000 euro di contributo della Regione per contratto di servizio in materia di trasporto pubblico, di competenza del Comune di Padova, che come partita di giro la passa all'azienda. Le spese, al netto di questa voce, sono 6.425.736 €. |

| | |
|------------|---|
| | <p>Pone l'attenzione sul contributo ottenuto dal Settore a fronte di un bando europeo ed il contributo della Regione per l'accordo di programma per gli investimenti relativi al trasporto pubblico: 3.296.915,02 € corrispondenti a due metrobus completi.</p> <p>Descrive quindi la sezione che riguarda le spese, con l'ammodernamento ad esempio della segnaletica in corrispondenza delle tangenziali.</p> |
| Agostini | <p>Spiega che come Settore da vari anni si partecipa ad un progetto per la mobilità sostenibile: sono 172.000 euro, che prevedono il rimborso delle spese di logistica, altre somme, senza nessun esborso da parte dell'Amministrazione. Si tratta di una positiva esperienza internazionale che fanno alcuni dipendenti del settore, oltre ad introitare dei denari che vengono poi messi a disposizione dell'Amministrazione per seguire i suoi obiettivi. Ci sono poi 130.000 € derivanti da proventi dei contrassegni. La gestione del contratto della sosta a pagamento ha un'importante rilevanza, non solo i parcheggi gestiti da Aps opere e servizi ma anche una parte derivanti da apposite convenzioni.</p> <p>L'investimento legato alla flotta: 1.100.000 per 8 autobus di nuova generazione e 2.193.000 per due vetture tranviarie. Si è concorso ad un finanziamento regionale per avere tre nuove stazioni <i>bike sharing</i>; quindi la voce che riguarda il pagamento dell'IVA, che va pagata, infine le tariffe agevolate che riguardano varia categorie.</p> <p>Alcune voci di spesa si ripetono, evidenziando come si debba mantenere il sistema dei varchi, con 90.000 per garantire la funzionalità. Ci sono 48.000 euro per attività complementari alla mobilità sostenibile, con un finanziamento per tre stazioni <i>bike sharing</i>.</p> |
| | <p>Durante l'intervento escono il consigliere Foresta e l'uditrice Lincetto, ore 17:45, entra il consigliere Zampieri, ore 17:50.</p> |
| Berno | <p>Chiede quanto costa unitariamente una stazione.</p> |
| Agostini | <p>Specifica che sono previste tre stazioni, con un importo della Regione di 50.000 euro ed una parte residua a carico del Comune di circa 10.000 euro. C'è la voce di 72.000 euro per gli avvisatori per il tempo di attesa in alcuni semafori; uno stanziamento di 200.000 euro di per la segnaletica specifica a supporto della disciplina del traffico in Centro Storico. Indica come convenga fare un nuovo progetto, migliorativo del sistema dei varchi, piuttosto che procedere con la manutenzione di quello esistente.</p> |
| Cruciato | <p>Aprire agli interventi.</p> |
| Betto | <p>Si informa sulle spese di consulenza/progettazione: chiede se non si prevedano spese di questo tipo inerenti a qualche punto critico della città. Osserva come spesso accada che se c'è qualche richiesta per determinate situazioni, a volte viene risposto come ci sia uno studio in corso: si informa se lo studio venga portato avanti dal Settore o da una consulenza.</p> |
| Bettin | <p>Chiede informazioni sugli sviluppi dei parcheggi nella zona dello stadio Plebiscito, vista la nuova impostazione che si sta dando, domandando inoltre aggiornamenti sul <i>bike sharing</i>, servizio molto apprezzato.</p> |
| | <p>Voci sovrapposte.</p> |
| Agostini | <p>Specifica che da diversi anni sono ormai state tagliate molto le consulenze, cercando, per economie di spesa e valorizzazione delle risorse interne, di far da soli quasi tutto. L'anno scorso si è però dato un incarico esterno per un piano strategico generale per approfondire le questioni. La risposta dello "studio in corso" si riferisce ad una valutazione rispetto a diverse alternative sulla base dei dati di traffico. Il <i>bike sharing</i>: la Regione ha dato finanziamenti un po' a pioggia, sulla base di fondi limitati. Su quest'aspetto c'è anche da considerare il costo di gestione.</p> |
| Fiore | <p>Apprezza la locuzione "piano strategico", richiamando uno studio che ipotizza come in 25 anni i veicoli esistenti passeranno da 250 milioni a 100: ogni famiglia tornerà ad avere un veicolo, per motivi economici ma anche per lo sviluppo di trasporto condiviso. Invita quindi a fare un piano pensando a dove si sta andando: a Padova il progetto di <i>car sharing</i> non è mai decollato; in altre città sta funzionando, vorrebbe quindi sapere cosa si pensa di fare per risolverlo. In altre città c'è anche un servizio <i>sharing</i> con gli scooter. A proposito degli studi, gli risulta l'esistenza di un'analisi sulla "<i>congestion charge</i>". Invita a presentarla, per aprire un dibattito pubblico. Anche in vista della creazione di un biglietto unico, con il prolungamento verso Cadoneghe e Vigodarzere da una parte ed Albignasego dall'altra.</p> <p>Ritiene che la capacità di attrarre investimenti possa avere uno sbocco anche nell'ambito della mobilità.</p> |
| Grigoletto | <p>Spiega che il <i>car sharing</i> è stato portato anche nei quartieri. Chi rottama la propria auto di oltre dieci anni, ha un bonus di 400 euro sul <i>car sharing</i>. Ci vuole effettivamente la giusta propaganda e la promozione. Conviene serva uno studio che coinvolga Padova e i comuni contermini per un bacino unico, trovando però dell'ostruzionismo all'esterno. Osserva come al Piano Urbano per la Mobilità sostenibile non hanno aderito i comuni dove ci sono sindaci che hanno sostenuto Enoch Soranzo alle elezioni provinciali. Commenta come ci siano situazioni di ostruzionismo che compromettono lo studio della mobilità sostenibile, dal pedone al trasporto pubblico. Riferisce che a volte non ci sono risposte ai contatti presso i comuni contermini, situazioni che vanno a scapito</p> |

| | |
|------------|---|
| | dei cittadini. |
| Berno | Rinnova la proposizione del tema sul <i>bike sharing</i> . Ricorda che l'anno scorso aveva proposto un emendamento volta a permettere la creazione di una stazione <i>bike sharing</i> presso l'ex Caserma Romagnoli, votata all'unanimità da parte del Consiglio, ma non se ne è ancora vista traccia. Osserva come il <i>bike sharing</i> sia molto finalizzato verso il Centro, ma la richiesta sale anche dai Quartieri. Invita a far un piano di valorizzazione in questa direzione ed anche di manutenzione sul parco bici. Conclude con la domanda: se si dovesse fare una stazione di <i>bike sharing</i> allo stadio, verrebbe fatta all'Euganeo o al Plebiscito? |
| Grigoletto | Risponde che si occuperà di dare priorità alla realizzazione della prossima stazione di <i>bike sharing</i> alla caserma Romagnoli, dando quindi giustamente corso alla delibera del Consiglio. Ritiene invece pretestuosa la seconda domanda. |
| | Esce il consigliere Russo, ore 18:10. |
| Agostini | Per la caserma Romagnoli c'è un problema di integrazione di stanziamento da concordare con la Regione. Chiarisce come si creda al <i>bike sharing</i> . Le linee guida europee stanno portando ad un approccio da prevalentemente ingegneristico ad un approccio integrato al territorio / ambiente / trasporti. Diminuiranno i mezzi utilizzati per spostarsi ed aumenteranno in maniera esponenziale gli usi condivisi. Anche le case automobilistiche l'hanno capito, poiché l'utilizzo dell'auto individuale porta a diseconomie. La trasformazione sarà verso il pagamento dell'utilizzo. Meno auto individuali, ma le persone potranno comunque spostarsi. Un punto fondamentale sta anche nella partecipazione attiva, con occasioni di confronto organizzato, con grande spazio alla proposta, piuttosto che alle proteste. Si ritiene che sia l'occasione di una nuova esperienza, che va alla ricerca di una visione di Padova nel suo complesso. Il Piano della Mobilità sostenibile ha una valenza importante anche perché è un requisito importante per accedere ai finanziamenti europei. Per le tre stazioni <i>bike sharing</i> , ricorda come si sia concorso nell'ottobre 2014, ma la Regione ha valutato pochi mesi fa. È stato privilegiato il raddoppio in stazione, un'altra in via Venezia, vicino al "Fiore" di Botta e la terza, in accordo con i Comuni di Cadoneghe e Vigodarzere, al capolinea Nord, per fare sinergie con i comuni contermini. Se nel caso non andasse in porto, si può pensare di spostare la localizzazione. |
| | Esce il consigliere Zaampieri, ore 18:15. |
| Bettin | Vede anche delle note positive in quanto illustrato, quando venisse trasformata in fatti, relativamente al trasporto anche in orari notturni. Forse potrebbero essere necessari dei fondi anche con la partecipazione dell'Università, coinvolgendo l'Ente in un tavolo, considerato che Padova è anche una delle prime città universitarie del Paese. Crede sia una cosa importante, anche dal punto di vista della sicurezza dei cittadini. Auspica di avere notizie circa tempi ragionevoli di realizzazione. |
| Grigoletto | Ricorda che la fusione di Aps Holding e Busitalia portava comunque ad un ridimensionamento chilometrico. Bisogna vedere come calibrare il piano aziendale. Si impegna comunque a sentire l'Università per vedere se c'è la possibilità di una partecipazione per agevolare gli studenti. Sottolinea comunque che ci sono da analizzare i dati di carico, per verificare che siano in grado di sostenere la linea, in modo non sia un costo puro, usata da poca gente. Se ci sono dei report dei controllori in tal senso, a volte bisogna riconoscere che si vada a ridimensionare la linea, indipendentemente dalle sensazioni. Sempre comunque considerando i costi. |
| Bettin | Replica che nel DUP era indicato come interessante la sperimentazione di prolungare gli orari festivi notturni del metrobis. Chiede se è possibile impegnarsi ad aumentare le corse fino all'una i mercoledì e sabato. |
| Grigoletto | Conviene che si impegna nello studio. Ritiene la richiesta pertinente, facendo presente che il problema è la sostenibilità dal punto di vista dei costi. |
| Beda | Chiede chiarimenti sull'indicazione di rivedere in via sperimentale la viabilità delle aree a traffico limitato. Ritiene che la città sia piacevolmente vivibile anche perché le zone a traffico limitato che funzionano bene. |
| | Esce il consigliere Fiore, ore 18:20 |
| Altavilla | Raccomanda venga riportata a verbale la considerazione e la richiesta che le materie di traffico, piano di mobilità, viabilità siano portati qualche volta in Commissione. Si tratta di una richiesta fatta già più volte, gli studi vengano portati all'attenzione dei consiglieri. Osserva come il servizio di <i>bike sharing</i> che funziona, <i>car sharing</i> che ha anche delle criticità ed una tessera chiamata Padova card. Chiede quindi si possa unificare questi servizi in una unica tessera. |
| Grigoletto | Replica che l'istanza del consigliere Altavilla è allo studio. È appena stato fatto un bando pubblico, dove è stato decretato ciò che si voglia si studi nel bacino di Padova, insieme con i 14 comuni che hanno dato l'adesione. Considera che un comune piccolo non potrà mai vincere un bando, quindi sono utili le sinergie. |
| | Escono i consiglieri Berno e Bettin, ore 18:25. |
| Agostini | Viene chiamato a dare indicazioni sui tempi: per chi gestisce la mobilità l'obiettivo di |

| | |
|------------|---|
| | riorganizzazione è importante. Si dovrebbe teoricamente usare il mezzo più conveniente e sostenibile a seconda dei parametri di spostamento e durata, prescindendo da limiti relativi a rintracciare il biglietto. Unificando i documenti e le opportunità, la persona fa le scelte migliori, utilizzando al meglio i mezzi. Giustamente negli ultimi anni si è progredito sulle tecnologie, ed è una frontiera che si avvicina sempre più anche per Padova. Ritiene che entro l'anno ci possa essere un risultato: bisogna insistere con i terzi.... |
| Grigoletto | Si espone nei tempi indicando prima dell'estate. Relativamente alla ZTL la modulazione potrebbe essere con aumento o diminuzione. Su Riviera Mussato è stata decisa l'interruzione alle ore 16 perché si ritenere inutile il varco proseguisse fino alle 20. In altri ambiti potrebbe accadere che si moduli diversamente l'orario. |
| Betto | Passa quindi la parola alla dott.ssa Mattiazzo, per l'illustrazione delle materie relative al Controllo di Gestione. |
| | Esce il consigliere Beda, ore 18:30. |
| Mattiazzo | Spiega che il Settore Programmazione Controllo di Gestione e Statistica ha pochissime poste. Ci sono complessivamente 84.620 € di spese, di cui 65.500 coperte da finanziamenti, che provengono dall'Istat, con contributi che trasmette ai rilevatori che svolgono le attività di rilevazioni che si devono obbligatoriamente fare sulla base del Piano Statistico nazionale. Per quel che riguarda la Programmazione e Controllo, l'unica spesa è riferita al Nucleo di Valutazione, previsto per legge dal decreto Brunetta. Il Nucleo è composto da due membri esterni più il Segretario Generale, che non viene retribuito per la funzione. I membri esterni hanno 9.000 euro di compenso ciascuno, a cui si aggiunge l'IVA ed oneri. Il resto riguarda l'attività statistica relativa alla rilevazione dei prezzi al consumo e le indagini campionarie. Sono state previste spese coperte da entrate stimate in via presuntiva per lo svolgimento del Censimento. Dall'anno 2016 comincia infatti il Censimento permanente, che avverrà ogni anno, non in maniera globale su tutta la popolazione ma solo per singole porzioni nel territorio. Verrà fatta in maniera campionaria, con stime riguardanti i compensi dei rilevatori. |
| Cruciato | Verificando non ci sono domande in merito, ringrazia la dott.ssa Mattiazzo. |
| Betto | Verificando non ci siano ulteriori richieste di spiegazioni, passa alla trattazione delle seguenti proposte di delibera di Giunta comunale, anticipate via mail riguardanti: Regolamento per l'applicazione del canone per l'Occupazione di spazi ed Aree Pubbliche", "Tributi comunali", IUC - TARI 2016". |
| Grigoletto | Illustra lo schemino distribuito che si riferisce al Patrimonio e Tributi. Attende eventuali domande di chiarimento su quanto inerisce alienazioni, entrate, uscite, affitti, mentre per i Tributi spiega che ci sono le entrate sull'assestato 2015, l'accertato ed il budget 2016, 2017 e 2018. In linea generale le imposte / tributi non aumentano: c'è una diminuzione del 5 % della tassa di soggiorno, per dare un segnale nel momento di austerità. Si sta attendendo una sentenza del TAR del Lazio: il Comune di Padova è il primo comune d'Italia a contribuire per il fondo di solidarietà comunale a Roma. Si tratta di 53 milioni e mezzo di euro!. Per fare un paragone, la TASI vale 30. Si sarebbe azzerata la tassa sulla prima casa. Non sono state ritoccate le aliquote: la TASI al 2,7 tra i più bassi del Veneto. La COSAP è in misura analoga all'anno scorso, con l'80 % in meno per 5 mesi sul plateatico per tutto l'anno. |
| Altavilla | Interroga se si può fare uno sforzo in più eliminando del tutto la tassa di soggiorno. Sull'esperimento dell'anno scorso della modulazione della Cosap, chiede se ciò ha dato frutti. |
| Grigoletto | Precisa che se si abbassa la tassa di soggiorno, ci deve essere un corrispondente taglio da qualche altra parte, altrimenti c'è uno sbilancio. Ricorda che sono state ridimensionate le spese correnti del Comune per una somma di quasi 10 milioni, in un anno e mezzo, andamento assolutamente in controtendenza, ed in un periodo in cui il governo comincia i tagli dai Comuni. |
| Altavilla | Pone la domanda sulla COSAP. |
| Grigoletto | Conferma la sperimentazione, per l'utilizzo del plateatico nei mesi invernali, quindi novembre, dicembre, gennaio, febbraio e marzo, con la diminuzione dell'80 %: il risultato è stato il doppio delle richieste di plateatici. Molti pubblici esercizi hanno dilatato ai dodici mesi il periodo richiesto. |
| Cruciato | Verificando l'assenza di interventi, ed essendo terminata la discussione su tutti gli argomenti e le delibere indicate, ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 18:40. |

Il Presidente
IV Commissione
Roberto Cruciato

La Presidente
II Commissione
Francesca Betto

Il Segretario verbalizzante
Claudio Belluco