6.2.3 QUARTIERE 3

AREA URBANA: MORTISE

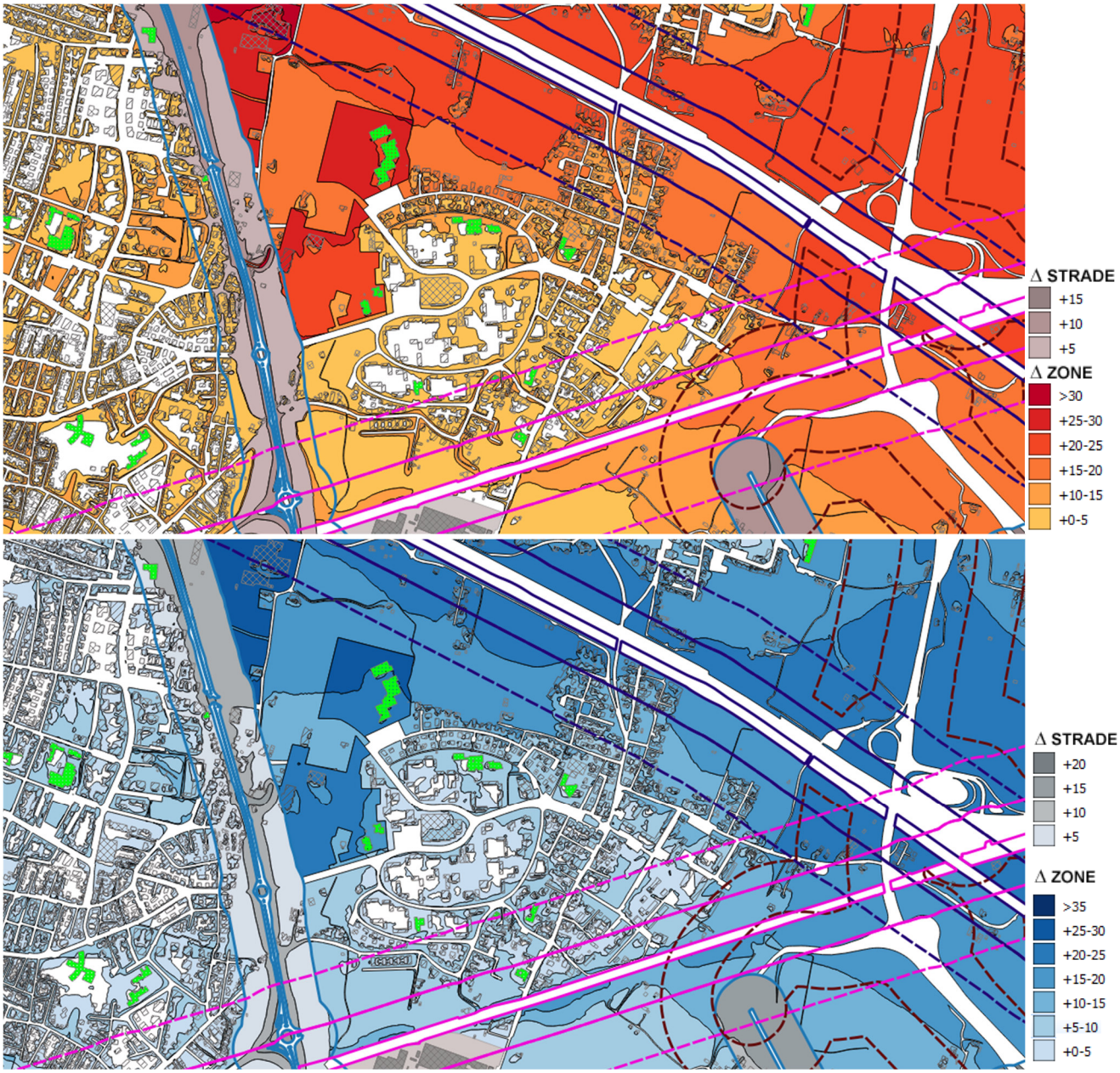

Figura 58 Mortise – Scala criticità espressa in dB(A)

Interventi previsti dalle società che hanno in gestione le infrastrutture presenti nell'area.

Sull'autostrada A4 e sulla tangenziale nord sono state realizzate tutte le barriere previste dal Piano di risanamento a protezione dell'area urbana Mortise.

Rispetto al rumore prodotto ferrovia, l'area risulta già protetta da barriere realizzate lungo la tratta.

Criticità di zona e interventi

L'istituto superiore ITIS Severi risente dei livelli sonori prodotti dalla A4 e dalla tangenziale nord, ove sono già poste in essere barriere acustiche. Il maggiore superamento, rispetto agli edifici scolastici limitrofi, è dovuto alla diversa classificazione dell'area. Gli interventi rispetto a questo ricettore

sensibile devono essere valutati con approfondimenti analitici e fonometrici, calibrando l'eventuale potenziamento delle caratteristiche fonoisolanti delle strutture di facciata dell'edificio.
L'asilo nido Lo Scricciolo risente del livello sonoro emesso da Via Bajardi, si prospetta l'inserimento di una castellana con rampe lunghe per una salita dolce e l'utilizzo di asfalto fonoassorbente, così come previsto dal piano di risanamento. Gli altri ricettori scolatici sono influenzati dal rumore delle altre vie del quartiere. Si potrà quindi considerare l'effetto generato dalla riduzione della velocità di percorrenza dei veicoli per tutta l'area e in corrispondenza delle scuole.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale D e interventi

Si evidenziano superamenti in corrispondenza di Via del Plebiscito. Con ricettori esposti all'altezza di Via del Bigolo per i quali è prospettabile l'inserimento di una barriera.

Tabella 48 Mortise – stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima €
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150-€ /cart.
Castellana	Obiettivo PUMS	5	500 €/m2
Approfondimento delle condizioni sonore dell'area e valutazione protezione passiva edificio: infissi con prestazioni acustiche	Asilo nido Lo scricciolo		2000 analisi
Barriere acustiche artificiali	Via del Pleiscito	10 prossimità 5 area	400 €/m^2
Itinerari ciclabili non ancora realizzati	PAT – BICI MASTERPLAN		

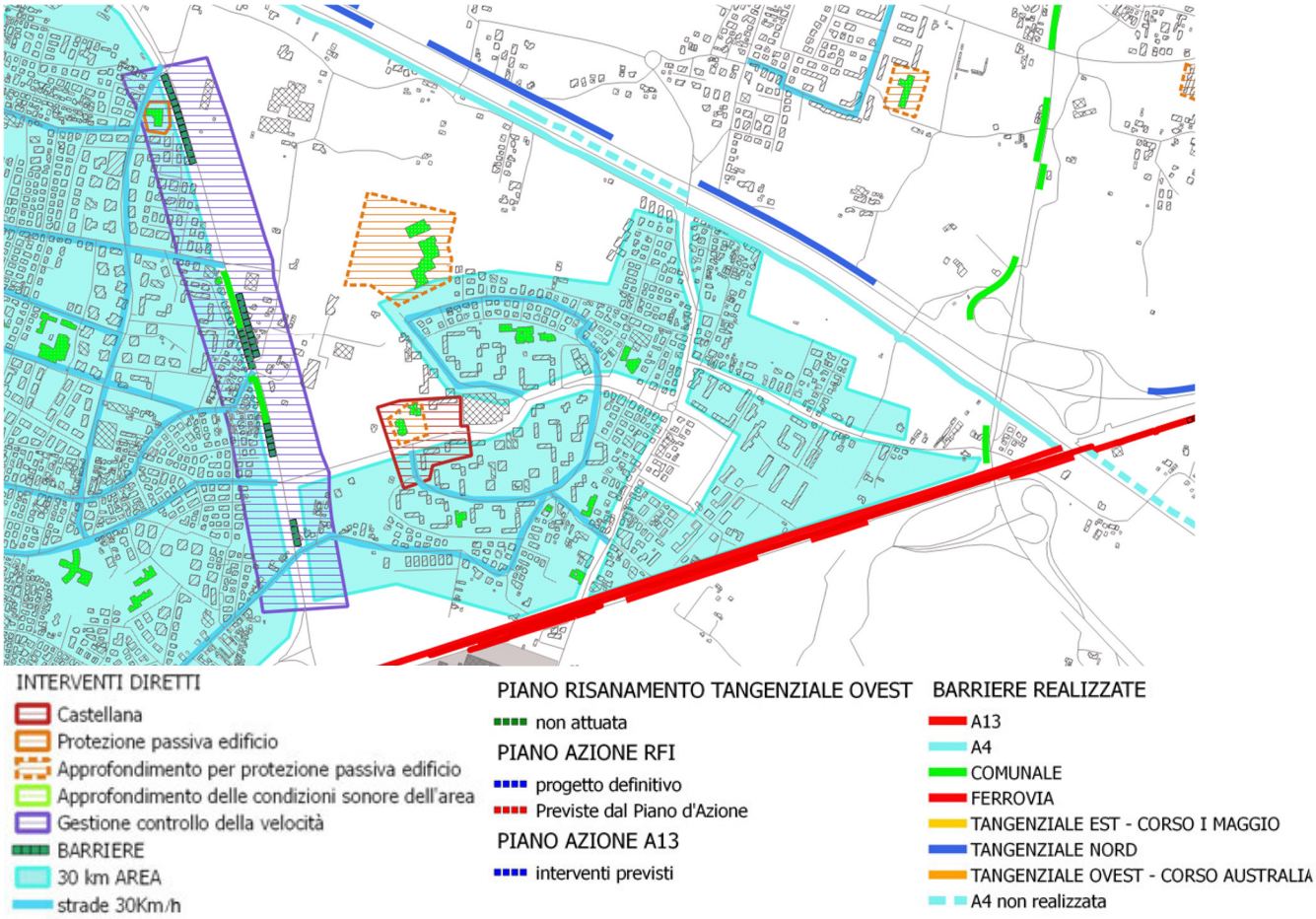

Figura 59 Mortise - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREA URBANA: TORRE

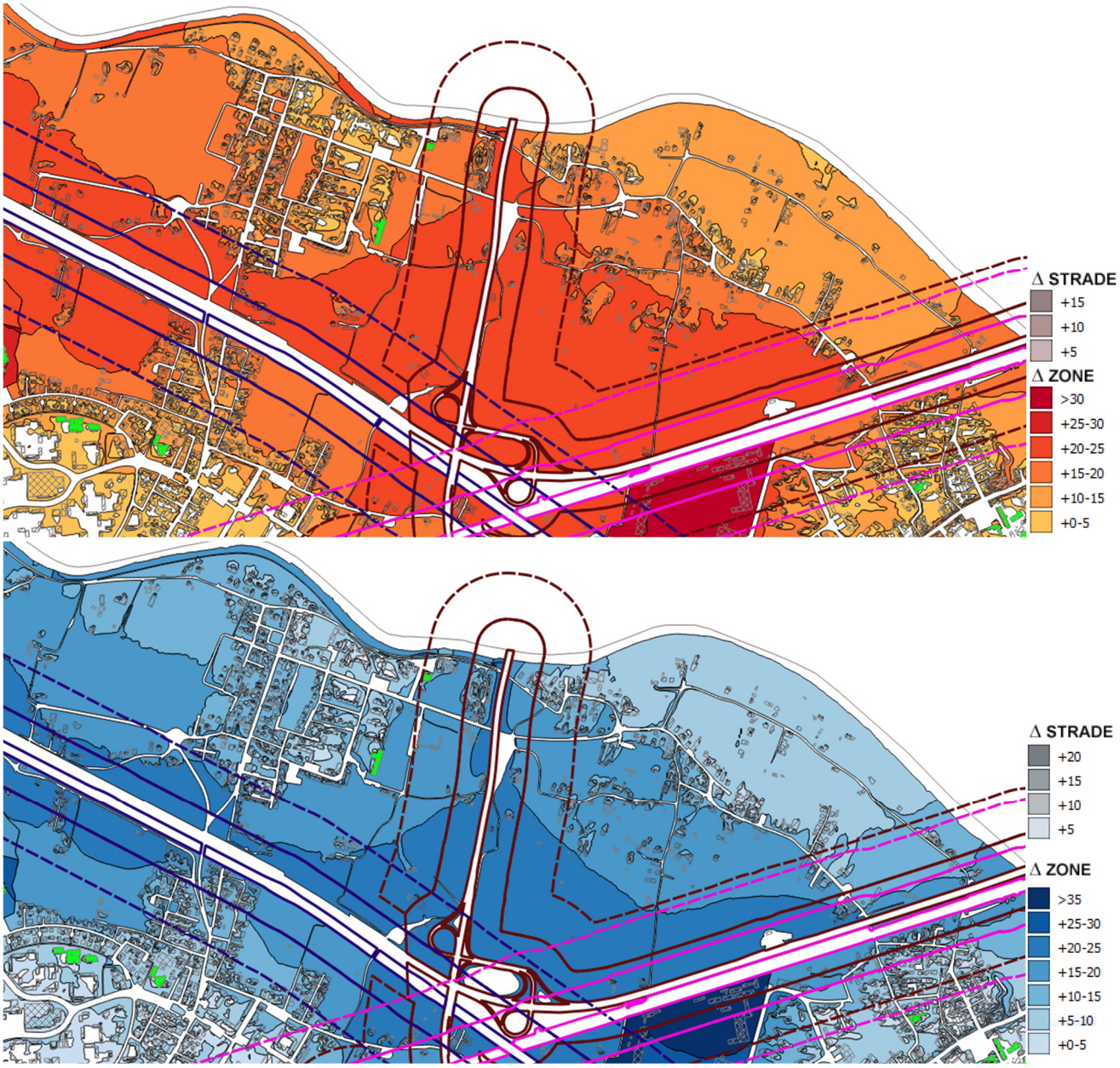

Figura 60 Torre - Scala criticità espressa in dB(A)

Interventi previsti dalle società che hanno in gestione le infrastrutture presenti nell'area.

Sull'autostrada A4 e sulla tangenziale nord sono state realizzate tutte le barriere previste dal Piano di risanamento a protezione dell'area urbana Torre.

RFI ha in programma due nuove barriere all'altezza di Via Fornaci e Via Ceron.

Criticità di zona e interventi

L'influenza di queste arterie è da valutare con rilievi fonometrici mirati[8], necessari ad un approfondimento delle condizioni sonore dell'area e valutare l'incremento dell'isolamento di

[8] Al momento della redazione del documento la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova non aveva ancora terminato la mappatura delle arterie di sua competenza; i risultati per l'A4 sono stati anticipati ad ARPAV per l'elaborazione della mappatura strategica. La tangenziale nord è stata simulata utilizzando i dati di traffico del 2005

facciata degli edifici della Scuola Primaria e Secondaria Aldo Moro e la sua scorta e C. Davila e l'istituto comprensivo Ciari.

Tabella 49 Riassuntiva interventi - Torre

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima €
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150 € /cart.
Approfondimento delle condizioni sonore dell'area e valutazione protezione passiva edificio: infissi con prestazioni acustiche	Scuole oro, Davila, Ciari		2000
Itinerari ciclabili non ancora realizzati	PAT – BICI MASTERPLAN		
Barriere Linea ferroviaria non ancora realizzate	Piano gestore		

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale B e interventi

Lungo Via Irlanda sono già state realizzate barriere a protezione degli edifici affacciati sull'arteria stradale.

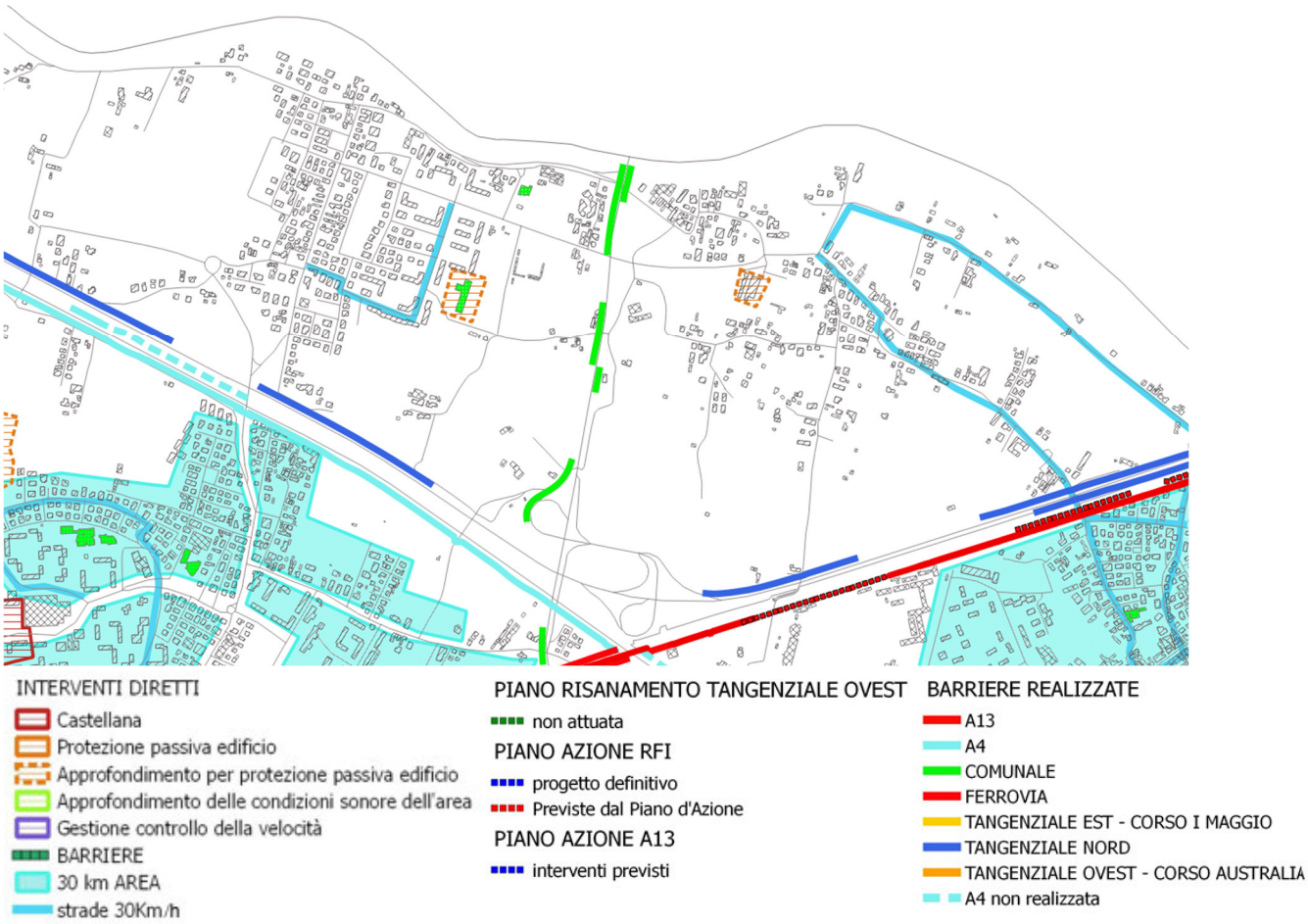

Figura 61 Torre - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREA URBANA: PONTE SUL BRENTA

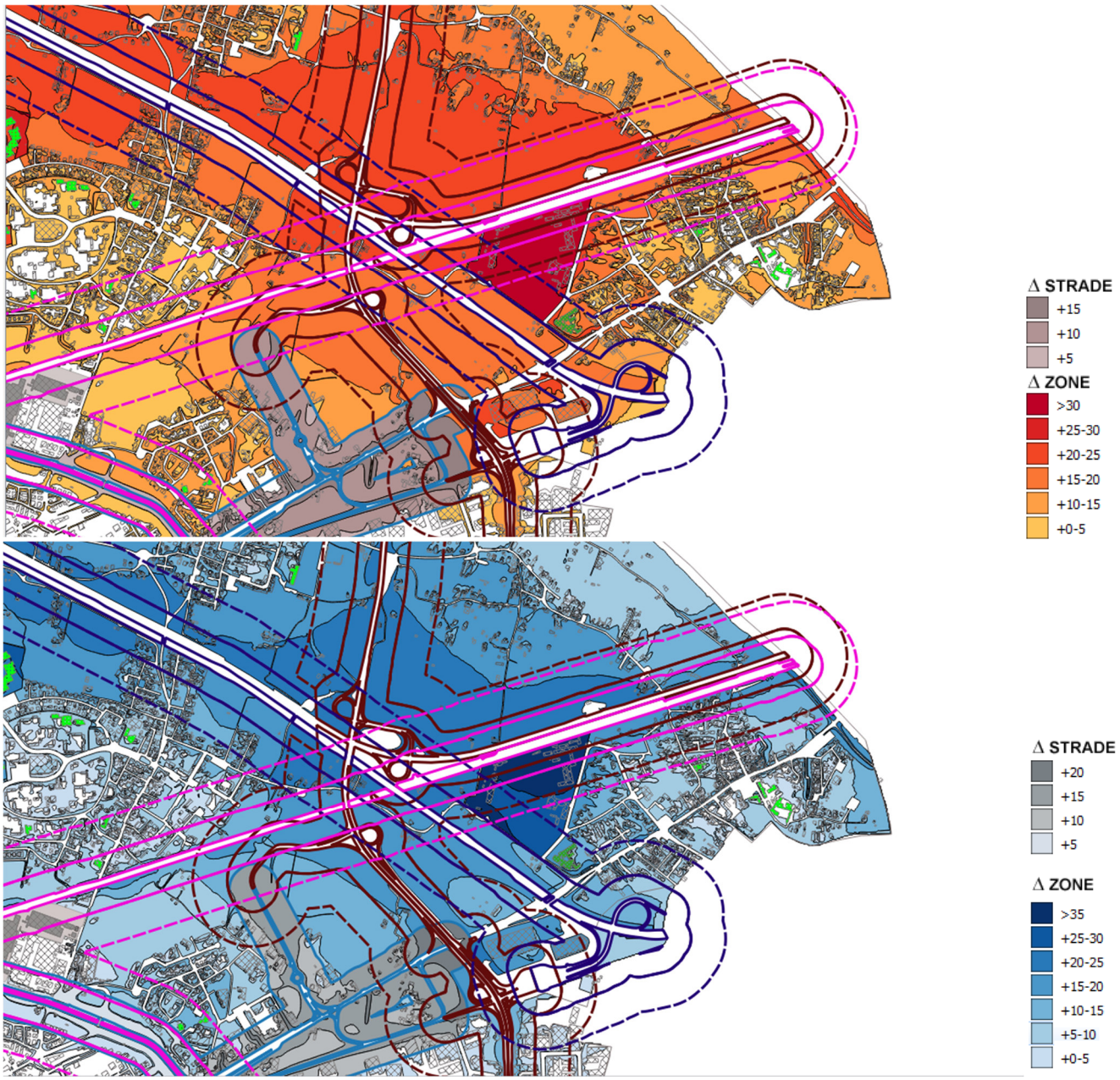

Figura 62 Ponte sul Brenta - Scala criticità espressa in dB(A)

Interventi previsti dalle società che hanno in gestione le infrastrutture presenti nell'area.

Sulla tangenziale nord sono state realizzate tutte le barriere previste dal Piano di risanamento a protezione dell'area urbana Ponte sul Brenta.

La casa di Riposo Breda di Via Chilesotti, risulta in fascia di pertinenza acustica dell'autostrada A4 e rientra in un programma di barriere previste ma non ancora attuate sull'infrastruttura.

Rispetto al rumore prodotto dalla ferrovia, il tessuto edificato risulta già protetto da una barriera realizzata lungo la tratta, ne è prevista un'altra in corrispondenza dell'ippodromo.

Criticità di zona e interventi

L'area risente dei livelli sonori prodotti da Via San Marco, l'introduzione della zona a 30 km/h e la riduzione della velocità, sempre a 30 km/h proprio su Via San Marco, indurrà un beneficio acustico su tutta l'area e sui ricettori sensibili presenti.

L'area sud risente dei livelli sonori indotti dall'autostrada A4 nel tratto gestito da Autostrade Venete.

Tabella 50 Ponte sul Brenta - stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima €
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150 € /cart.
Barriere Linea ferroviaria non ancora realizzate	Piano gestore		
Barriere A4 non ancora realizzate	Piano gestore		

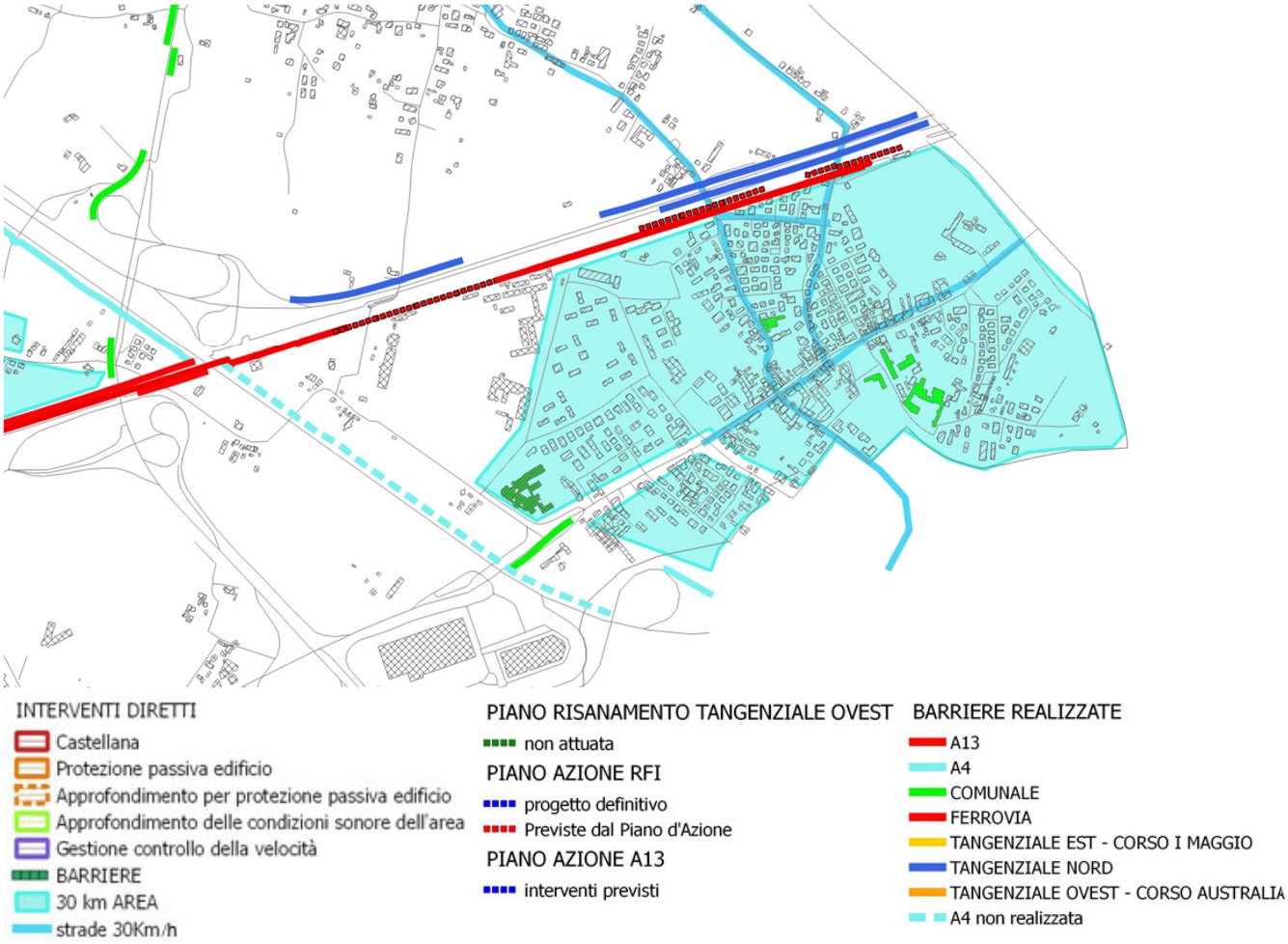

Figura 63 Ponte sul Brenta - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREE URBANE: FIERA - STANGA

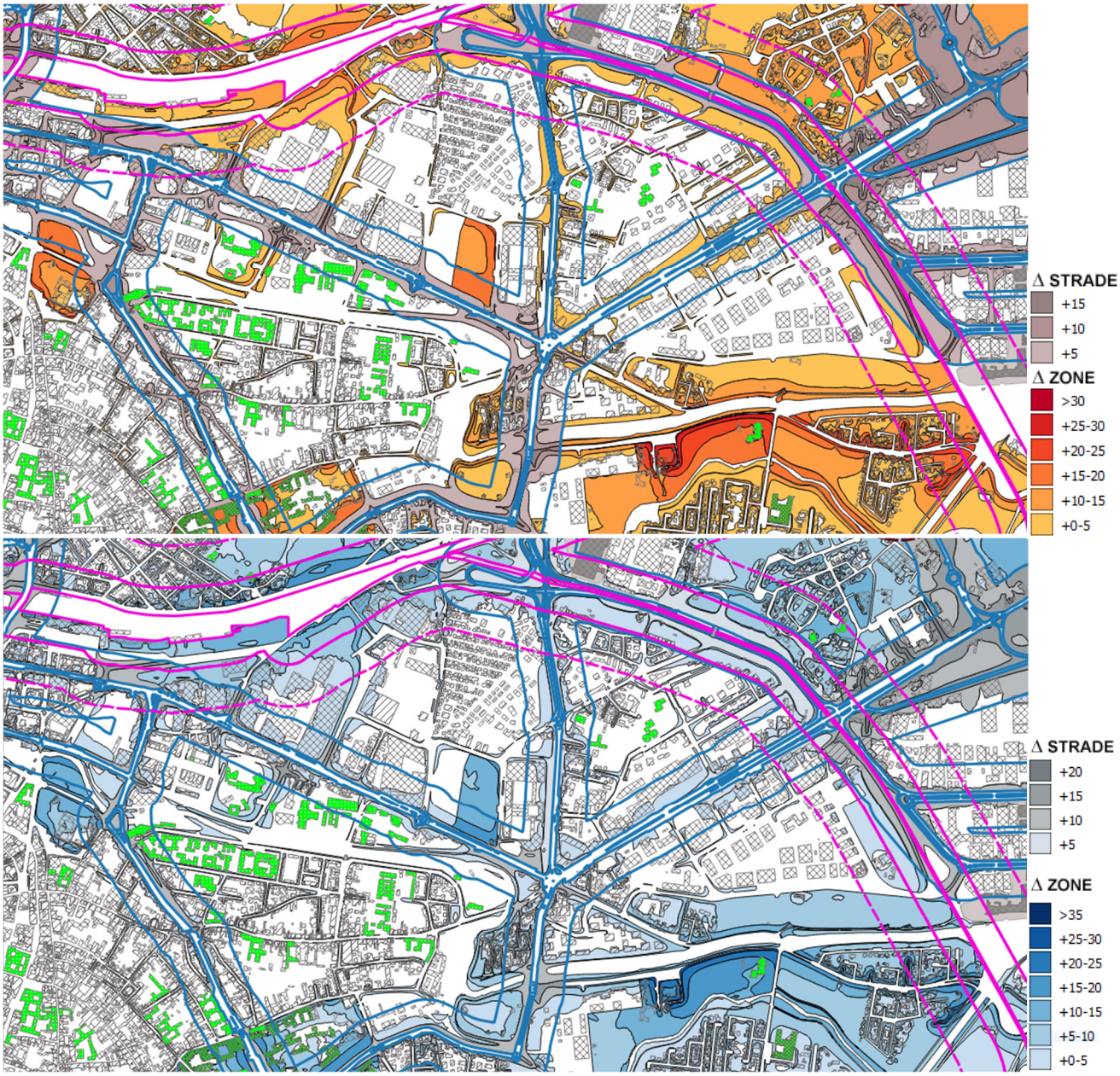

Figura 64 Fiera - Stanga - Scala criticità espressa in dB(A)

Interventi previsti dalle società che hanno in gestione le infrastrutture presenti nell'area.

RFI ha previsto inserimento di barriere all'altezza di Via Friburgo.

Criticità di zona e interventi

Via Turazza risulta ancora un'asse critico, vengono quindi confermato il sistema di controllo dei limiti di velocità prevista dal Piano di Risanamento 2000.

Infine, l'inserimento nella zona a 30 km/h porterà miglioramenti diffusi nell'area e verso i ricettori sensibili.

Nell'area sono già state realizzate barriere in corrispondenza di Via Grassi-Via Friburgo e del cavalcavia Maroncelli.

Nell'area del Parco Europa non sono presenti ricettori.

Tabella 51 Fiera - Stanga - stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima €
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150-€ /cart.
Gestione controlli della velocità	Via Turazza	4	3000 €
Barriere acustiche artificiali non realizzate	Piano risanamento Via Turazza	10 prossimità 5 area	400 €/m^2
Implementazione linea SIR	PAT - PUMS		
Barriere Linea ferroviaria non ancora realizzate	Piano gestore		

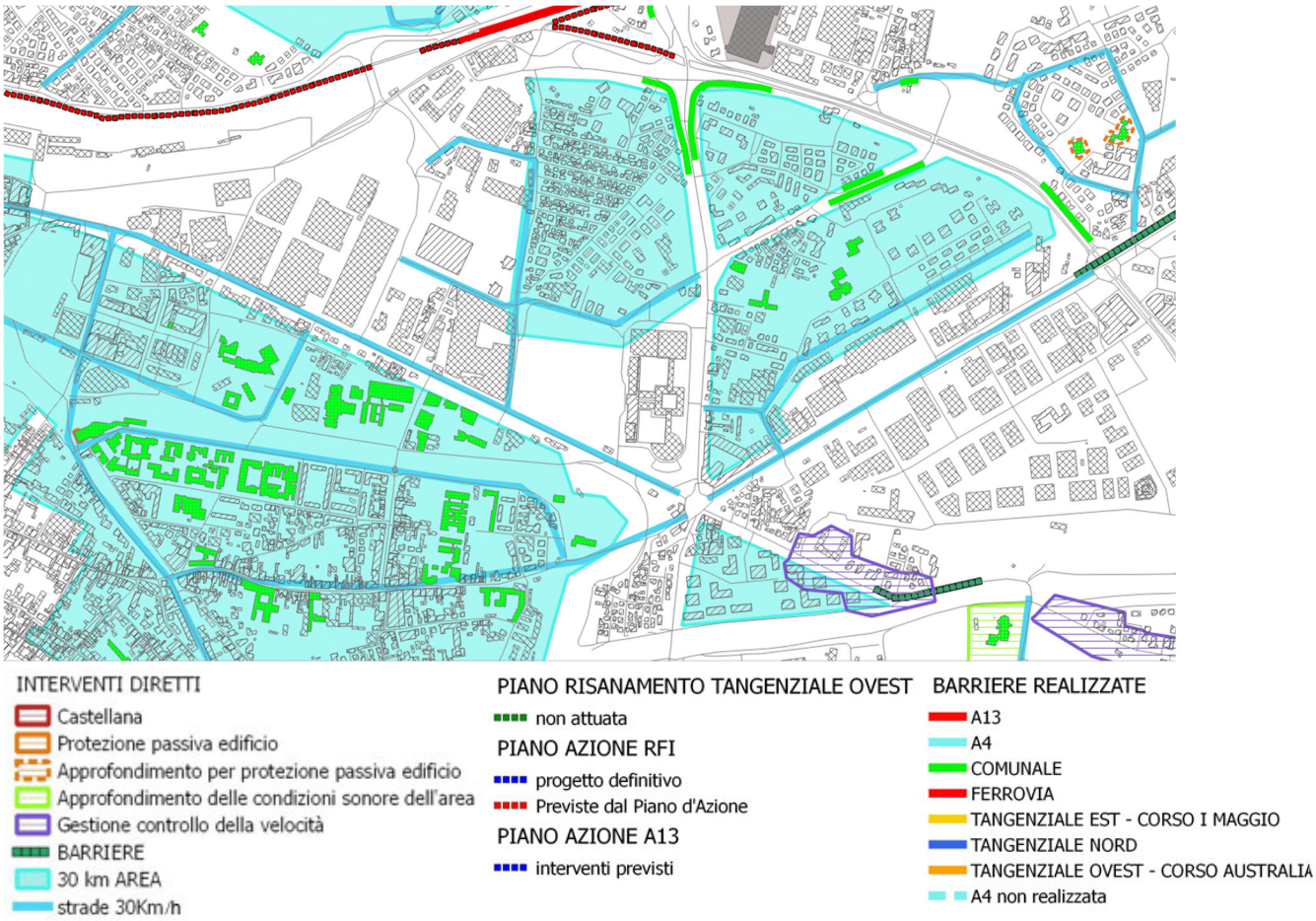

Figura 65 Fiera - Stanga - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREA URBANA: SAN LAZZARO

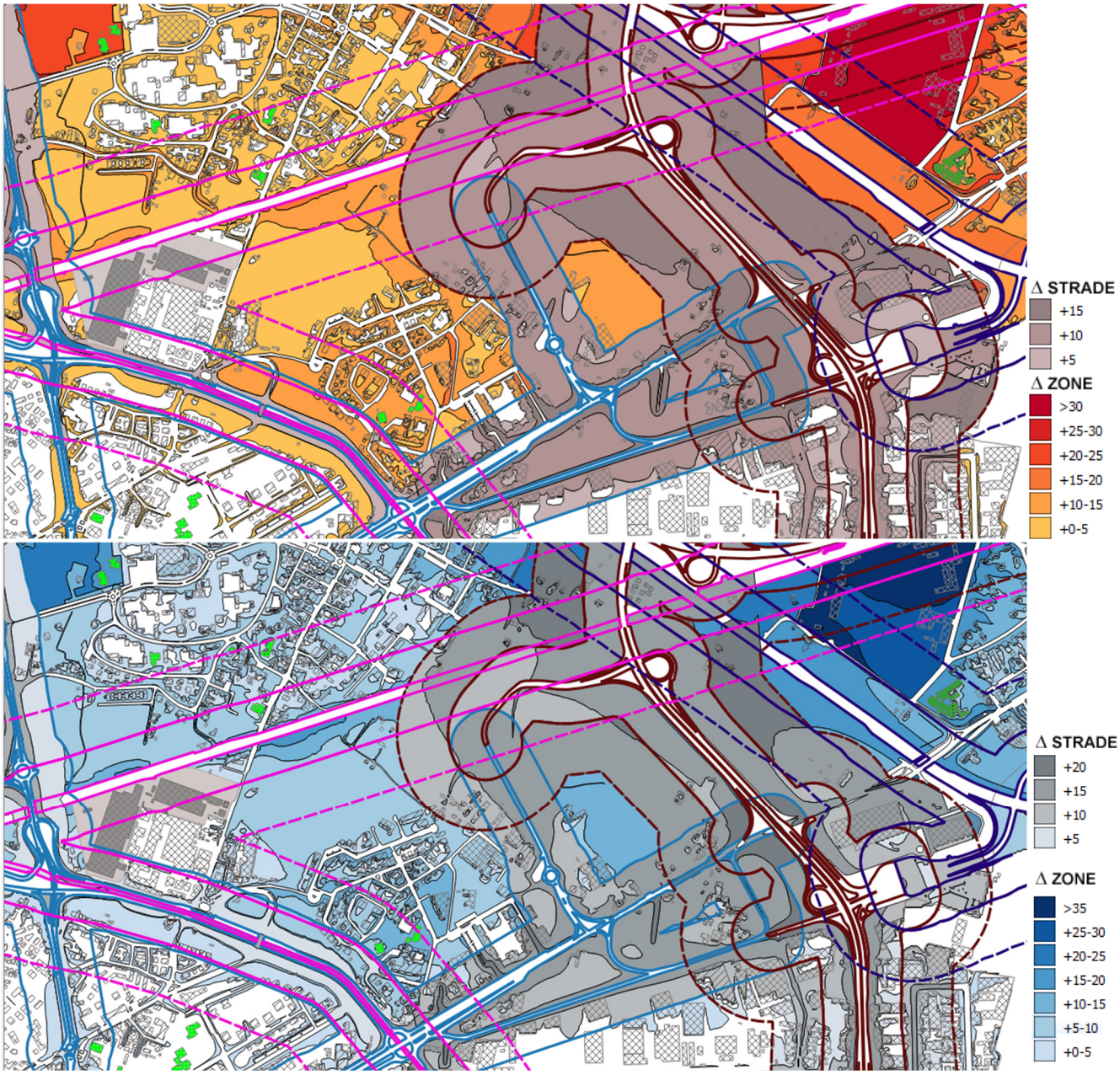

Figura 66 San Lazzaro - Scala criticità espressa in dB(A)

Criticità di zona e interventi

Si evidenzia una criticità in corrispondenza della scuola per l'infanzia Cremonese e l'asilo nido Arcobaleno, inseriti all'incrocio tra la linea ferroviaria e Via Venezia. I ricettori sono compresi nella fascia di pertinenza acustica della ferrovia e sono già stati oggetto di un intervento di mitigazione. Sarà quindi da programmare una barriera acustica sul Cavalcavia Venezia per completare l'intervento di mitigazione.

La riduzione a 30 km/h della velocità di percorrenza di Via Giolitti e Via Sidney porterà comunque giovamento all'area e ai due ricettori sensibili.

Su Via San Marco è previsto anche il progetto d'ampliamento delle linee SIR.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale D e interventi

L'area urbana San Lazzaro risente dei livelli sonori indotti da Via San Marco, tuttavia i ricettori residenziali in prossimità dell'infrastruttura sono in numero esiguo.

Per l'area di Via Lanza è opportuno eseguire un'analisi di approfondimento mirata ad una caratterizzazione puntuale delle sorgenti sonore.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale B e interventi

Numero limitato edifici residenziali. Per l'area di Via Lanza è opportuno eseguire un'analisi di approfondimento mirata ad una caratterizzazione puntuale delle sorgenti sonore.

Tabella 52 San Lazzaro - stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150 € /cart.
Barriere acustiche artificiali	Cavalcavia Venezia	10 prossimità 5 area	400 €/m^2
Approfondimento delle condizioni sonore dell'area e valutazione protezione passiva edificio: infissi con prestazioni acustiche	Scuola per l'infanzia Cremonese e l'asilo nido Arcobaleno		2000 € analisi
Approfondimento analisi sonora mirata	Via Lanza		2000 € analisi
Implementazione linea SIR	PAT - PUMS		

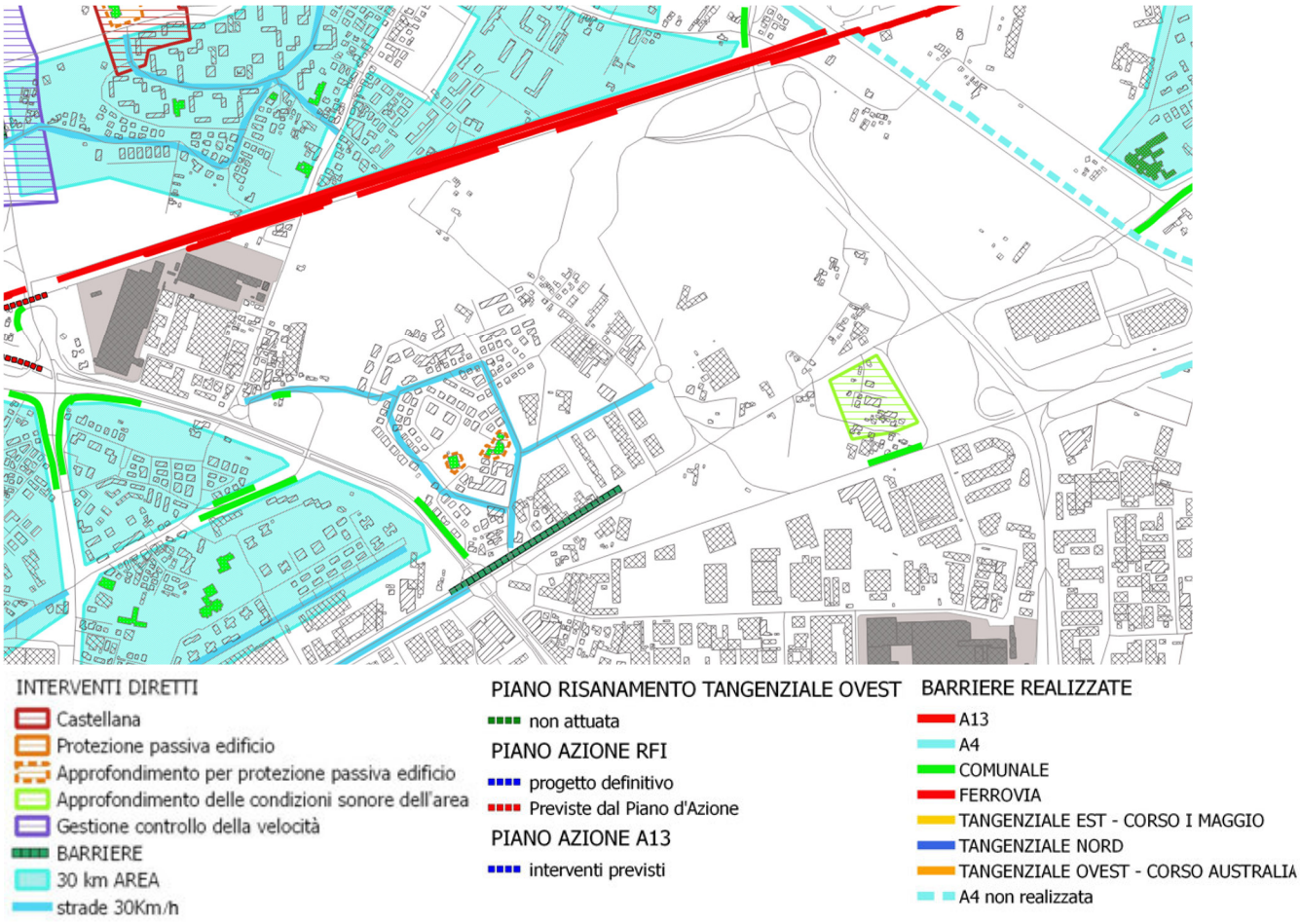

Figura 67 San Lazzaro - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREA URBANA: FORCELLINI

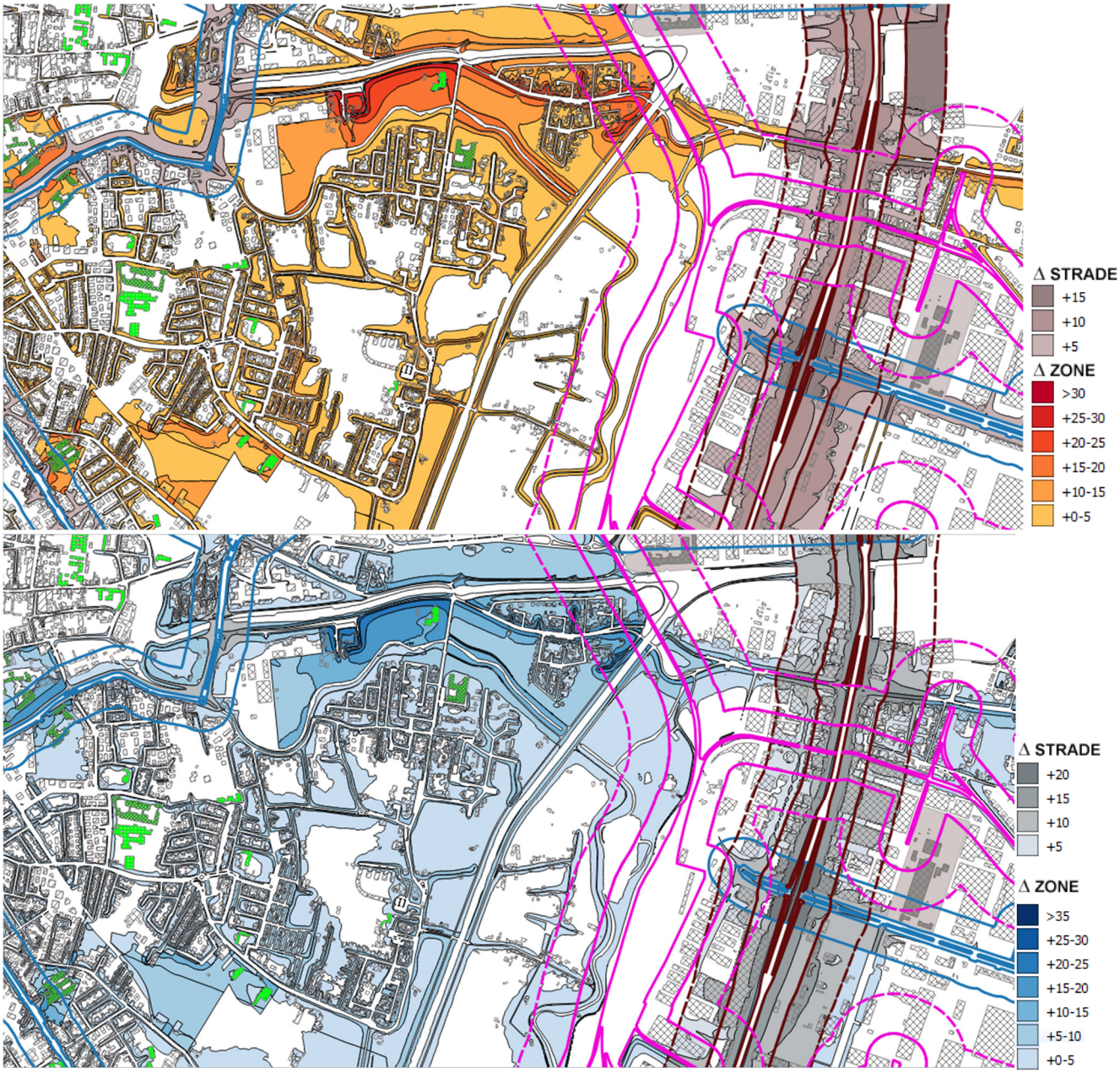

Figura 68 Forcellini - Scala criticità espressa in dB(A)

Criticità di zona e interventi

Critica è la zona di Via Jacopo da Montagnana e Via Boccaccio per la quale è opportuno predisporre una valutazione dei livelli sonori presenti nella zona.

Via Vigonese si rileva asse acusticamente stradale critico, si riconfermano così gli interventi previsti dal Piano di risanamento del 1999, ovvero l'inserimento di asfalto fonoassorbente o gestione controllo velocità, lungo la tratta e la realizzazione di una barriera in corrispondenza di Ponte San Gregorio.

La criticità della traversa di Via Boccaccio, nel tratto fino all'incrocio con la passeggiata cammino del mondo e dovuta allo stesso toponimo dell'asse principale.

Infine, l'inserimento nella zona a 30 km/h porterà miglioramenti diffusi nell'area e in corrispondenza dei ricettori sensibili.

In corrispondenza di Ponte San Gregorio, la criticità rilevata, nel tratto parallelo alla passeggiata cammino del mondo è dovuta allo stesso toponimo dell'asse principale.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale D e interventi

La criticità rilevata in corrispondenza dell'istituto oncologico Veneto di Via Gattamelata evidenzia l'opportunità di verificare le caratteristiche fonoisolanti degli elementi di facciata e procedere ad un eventuale potenziamento.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale B e interventi

Assenza di edifici residenziali.

Tabella 53 Forcellini - stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima
Realizzazione di zone con limiti a 30 km/h	Obiettivo PUMS	4	150€ /cart.
Approfondimento delle condizioni sonore dell'area	Via Boccaccio		2000 € analisi
Asfalto fonoassorbente doppiostrato/gestione controllo velocità	Piano risanamento confermato	4	+30 €/m² 3000 € impianto
Implementazione linea SIR	PAT - PUMS		

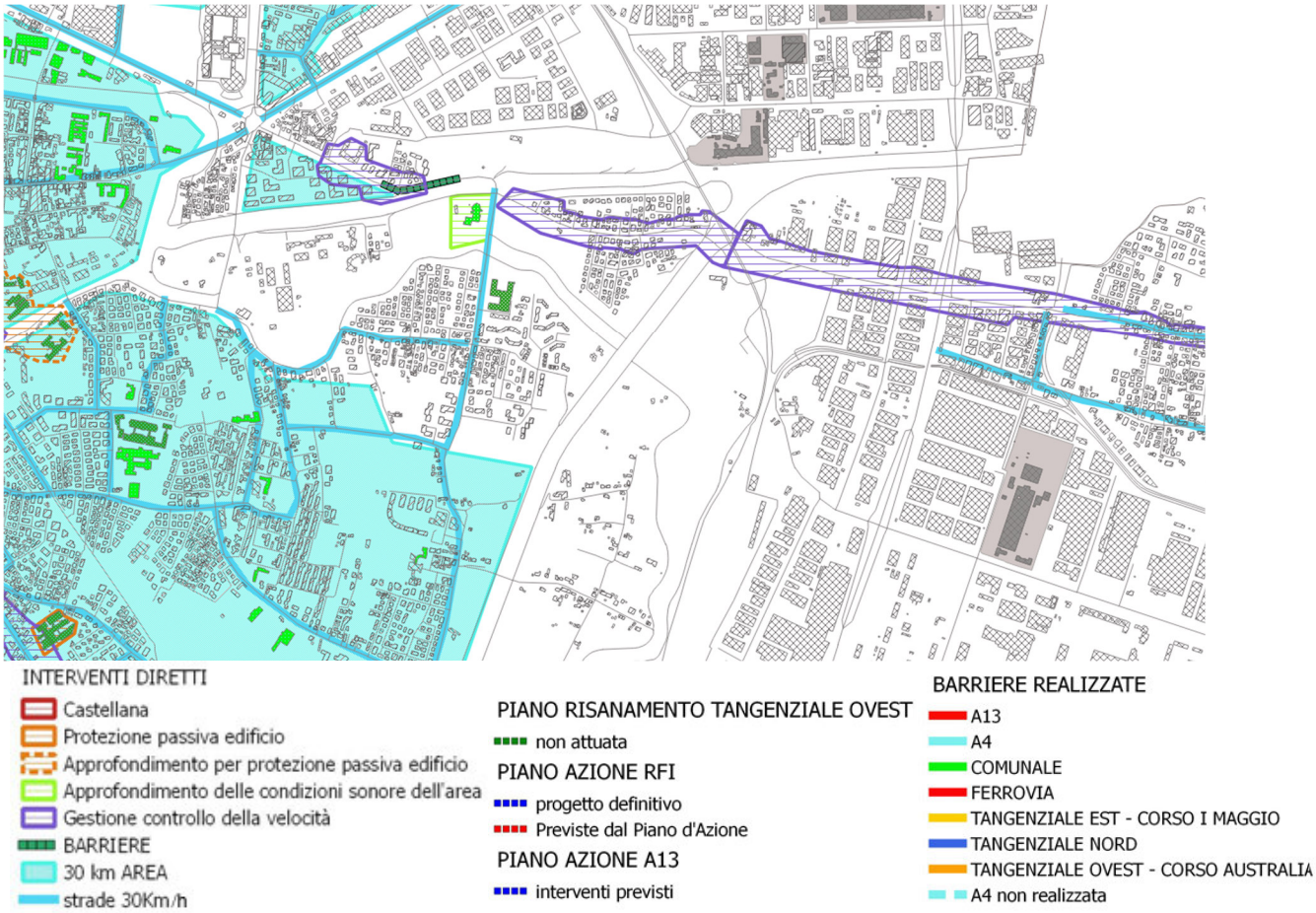

Figura 69 Forcellini - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti

AREE URBANE: CAMIN – ZONA INDUSTRIALE – ISOLA DI TERRANEGRA - GRANZE

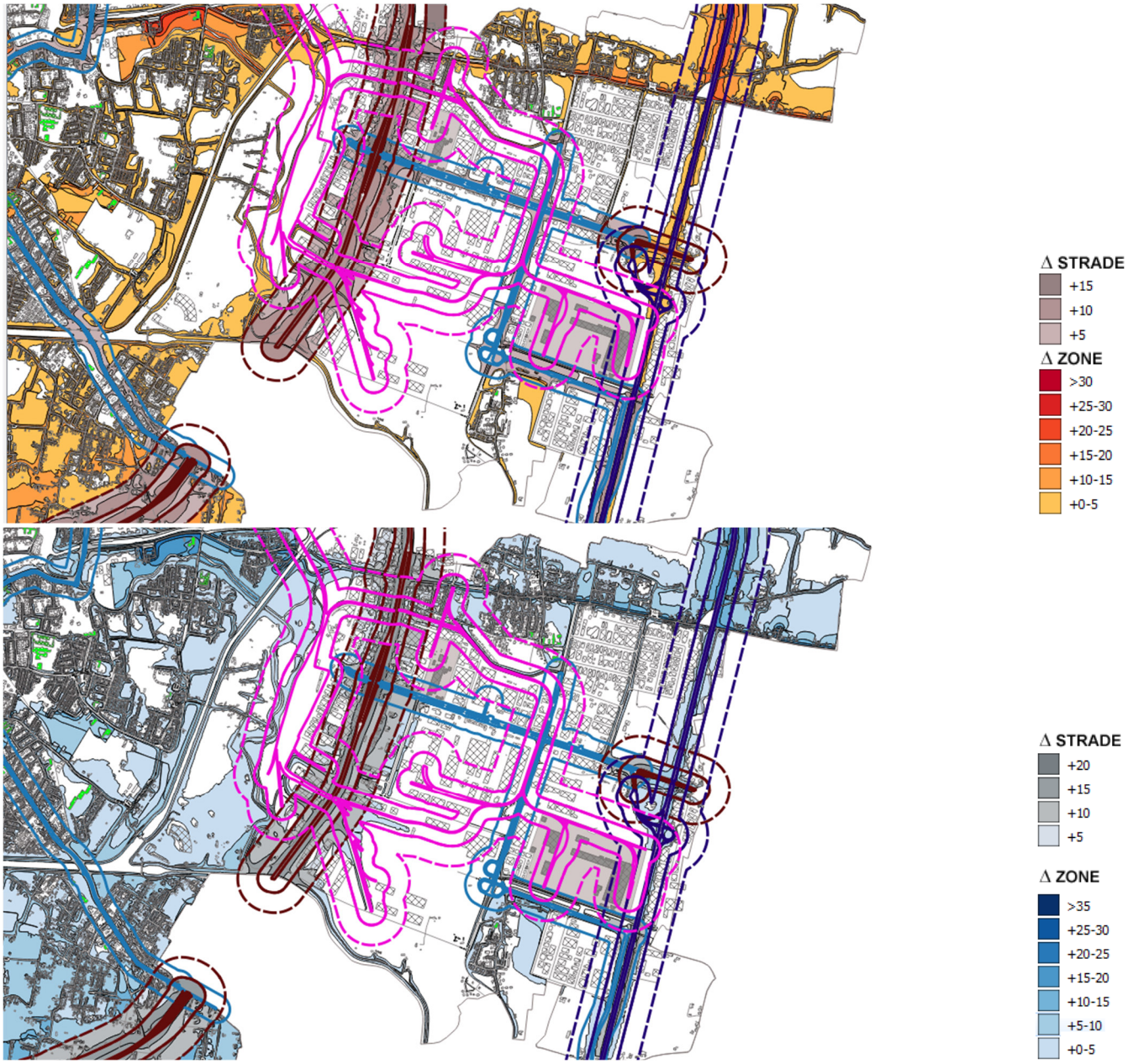

Figura 70 Camin – Zona Industriale – Isola Di Terranegra - Granze - Scala criticità espressa in dB(A)

Interventi previsti dalle società che hanno in gestione le infrastrutture presenti nell'area.
Sull'autostrada A13 sono previste barriere di mitigazione acustica.

Criticità di zona e interventi
La criticità nell'area si evidenzia in corrispondenza di Via Vigonese. Pertanto, si confermano gli interventi di riduzione dei limiti di velocità con sistema di controllo e realizzazione di una barriera tra Via Asturie e via Borgogna.

Criticità in fascia di pertinenza acustica stradale B e interventi
Assenza di edifici residenziali.

Tabella 54 Camin – Zona Industriale – Isola Di Terranegra - Granze - stima dell'efficacia e dei costi degli interventi

Tipologia intervento	Coordinamento con strumenti urbanistici per area/Ricettore	Abbattimento Acustico dB(A)	Costo di massima
Barriere acustiche artificiali non realizzate	Piano risanamento Via Vigonese	10 prossimità 5 area	400 €/m^2
Gestione controlli della velocità impianto	Via Vigonese	4	3000 €
Barriere A13 non ancora realizzate	Piano gestore		

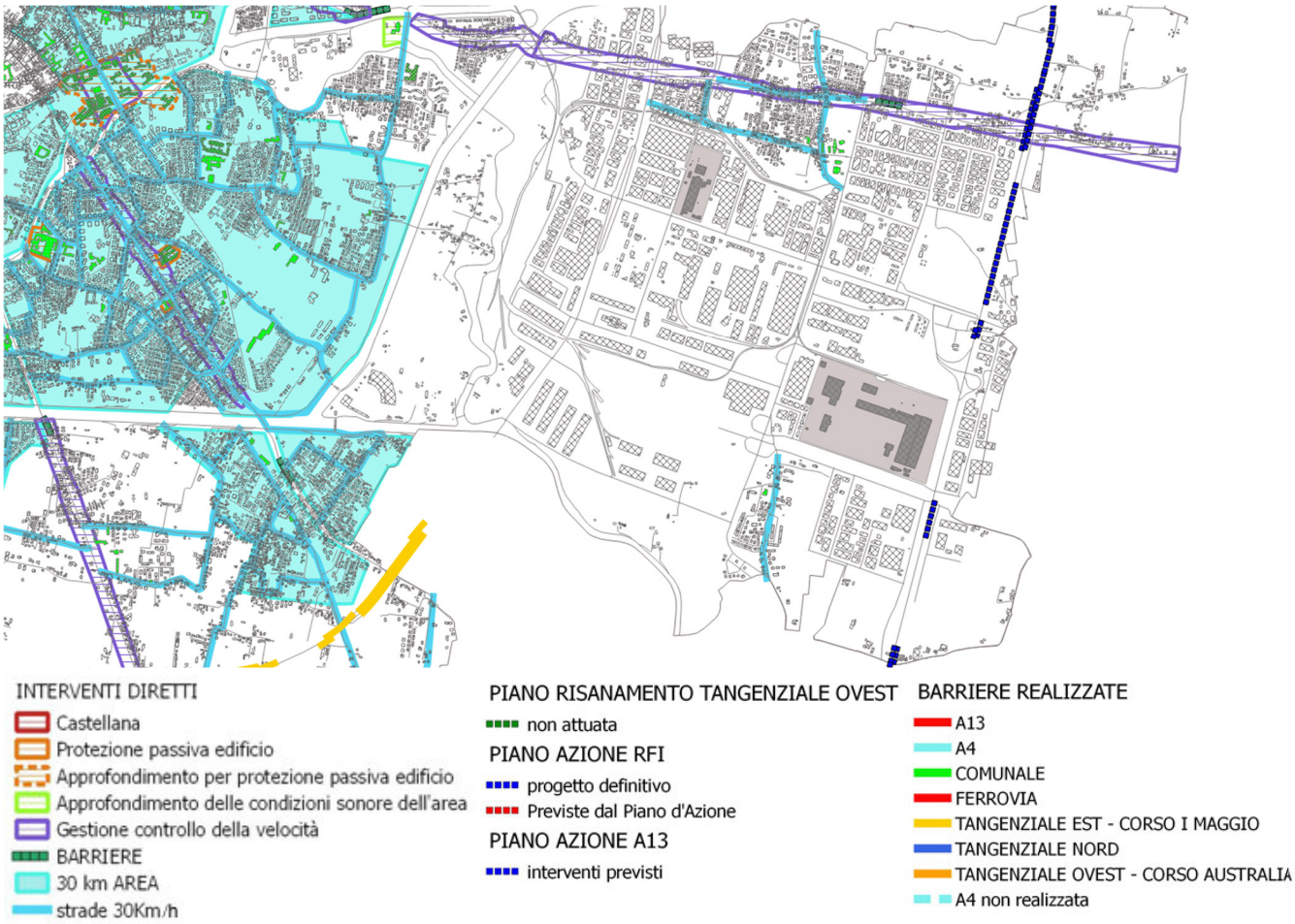

Figura 71 Camin – Zona Industriale – Isola Di Terranegra - Granze - elementi diretti previsti dal Piano d'Azione e barriere esistenti