COMUNE DI PADOVA
Approvato con deliberazione di G.C.
N. 613 del 17 DIC 2010
IL SEGRETARIO GENERALE

AcegasAps

COMUNE DI PADOVA

SECONDA APPENDICE ALLA CONVENZIONE

PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA N° 3 DELL'IMPIANTO DI INCENERIMENTO RIFIUTI DI PADOVA, SOTTOSCRITTA IN DATA 30/09/2008

TRA

Il Comune di Padova,

con sede a Padova in via Municipio n. 1

codice fiscale 0064 406 0287

rappresentato dall'ing. Massimo Benvenuti, nato a Piove di Sacco il 28/06/1960 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Padova, il quale interviene nella sua qualità di Capo Settore Infrastrutture e Impianti Sportivi del Comune di Padova, delegato a sottoscrivere il presente atto con determinazione n° 2008/34/0036 del 29/02/2008 e con nota del Settore Risorse Umane prot. n° 0141355 del 23.05.2008.

E

La società ACEGAS-APS S.p.A.

con sede legale in Trieste, via Maestri del Lavoro 8,

codice fiscale 00 93 05 30 324

nel seguito denominata semplicemente ACEGAS-APS

rappresentata dall'Amministratore Delegato Cesare PILLON, delegato a sottoscrivere il presente atto con deliberazione 28/08/2008 punto 6 odg CdA

PREMESSO CHE

1. con "CONVENZIONE" intitolata: "ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA N° 3 DELL'IMPIANTO DI INCENERIMENTO RIFIUTI DI PADOVA" sottoscritta in data 28/08/2008 da ACEGAS-APS S.p.a., giusta Deliberazione Comunale n. 2008/0543 del 29/07/2008, sono state previste le modalità di attuazione di due interventi mitigativi-compensativi a favore del Comune di Padova;
2. si richiamano a tale proposito integralmente le premesse della citata " convenzione ";
3. gli interventi previsti in detta "convenzione" consistevano nella realizzazione dei seguenti due progetti:
   1) pista ciclabile tra Padova e Noventa Padovana (argine dx), comprendente la sistemazione del percorso ciclabile arginale lungo il canale Piovego, l'illuminazione della pista, la realizzazione di un apposito ponte ciclo-pedonale di attraversamento del canale S. Gregorio e varie opere accessorie al percorso individuato (€ 890.000,00 oltre IVA) al fine di assicurare la continuità dei percorsi arginali tra Padova e Noventa Padovana (interrotta dalla costruzione del nuovo piazzale dell'impianto di incenerimento rifiuti);
   2) nuova configurazione viaria dell'asse via Longhin-Viale della Navigazione Interna, a partire dal sottopasso ferroviario, comprendente lavori di

ricalibrazione della sezione stradale per il riordino dei parcheggi, la realizzazione di marciapiedi, rotatorie e la riasfaltatura del tratto del lungargine S. Lazzaro (900.000,00 oltre IVA).

in esecuzione a quanto previsto dalla convenzione, con delibera di Giunta Comunale n° 0448 del 19/05/2009 è stato approvato il progetto definitivo della sistemazione di Viale della Navigazione Interna dell'importo di € 660.000,00 e con delibera di G.C. n° 0467 del 26/05/2009 è stato approvato il progetto definitivo della passerella sul canale S. Gregorio dell'importo di € 820.000,00;

4. con successivo atto integrativo denominato "addendum alla convenzione" per "l'attuazione di interventi di mitigazione e compensazione ambientale relativi alla realizzazione della linea n° 3 dell'impianto di incenerimento rifiuti di Padova", approvato con delibera di G. C. n° 529 del 01/09/2009, sono state apportate delle modifiche alla "convenzione" originale, ridefinendo il numero degli interventi e i relativi costi, anche alla luce di un più avanzato ed approfondito stato progettuale, ed a un aumento da parte di ACEGAS-APS delle somme erogate come contributo compensativo;
5. si richiamano a tale proposito integralmente le premesse del citato "addendum alla convenzione;
6. gli interventi approvati "dall'addendum alla convenzione" consistono nella realizzazione dei seguenti progetti:
   1) il primo progetto prevede la realizzazione di un ponte ciclo-pedonale di attraversamento del canale S. Gregorio in prossimità del ponte stradale di via Vigonovese (€ 820.000,00 IVA compresa) ;

2) il secondo progetto prevede una nuova configurazione viaria dell'asse via Longhin-Viale della Navigazione Interna, a partire dal sottopasso ferroviario, comprendente lavori di ricalibrazione della sezione stradale per il riordino dei parcheggi, realizzazione di marciapiedi, rotatorie e riasfaltatura del tratto del lungargine S. Lazzaro (€ 660.000,00 IVA compresa);
3) il terzo progetto consiste nella sistemazione di alcuni percorsi ciclopedonali sul canale Piovego in aree limitrofe alla nuova passerella ciclabile sul canale San Gregorio (€ 489.000,00 IVA compresa);
4) il quarto progetto consiste nella realizzazione di una passerella ciclopedonale lungo il nuovo muro di sostegno del piazzale dell'impianto (argine sinistro Piovego), denominata passerella ciclopedonale S. Lazzaro (280.000,00 IVA compresa).

7) la Commissione Regionale V.I.A., con parere n° 271 del 16/12/2009 riguardante la realizzazione dell'impianto di incenerimento rifiuti in Comune di Padova di ACEGAS-APS S.p.a., ha recepito l'Accordo di Programma con il Comune di Padova, come modificato dall'Addendum allo stesso, subordinando il parere favorevole al rispetto delle prescrizioni e delle raccomandazioni imposte (per quanto riguarda le compensazioni ambientali punti 14 – 15 – 16);
8) si richiamano a tale proposito integralmente le prescrizioni di cui al punto precedente che si devono intendere vincolanti ai fini della realizzazione dell'opera proposta;

CONSIDERATO CHE

9) la Commissione Regionale V.I.A., al punto 14 delle compensazioni ambientali (parere n° 271 del 16/12/2009), invita il Comune di Padova a verificare la

possibilità di realizzare un ponte ciclabile di attraversamento del canale Piovego in prossimità dell'attuale ponte ferroviario, ritenendo non particolarmente utile la prevista passerella sul canale San Gregorio in prossimità del ponte stradale.

10) che l'Amministrazione Comunale di Padova non ritiene particolarmente incentivante all'uso della bicicletta, posizionare la passerella ciclabile all'altezza dell'attuale ponte ferroviario; il nuovo posizionamento appare troppo defilato e tendente ad unire aree, come la zona industriale, in cui non è previsto lo sviluppo di una rete ciclabile capillare, e non contribuisce alla realizzazione di assi radiali di penetrazione ciclabile.

11) con la realizzazione del percorso ciclabile San Lazzaro (intervento di cui al punto 6.4), risulta assicurata la continuità dei percorsi ciclopedonali su sede arginale tra Padova e Noventa Padovana (sx idraulica), facendo decadere la necessità di realizzare la passerella dove inizialmente progettata .

12) l'Amministrazione Comunale ritiene più opportuno spostare la passerella ciclabile sempre sul canale San Gregorio, ma più a sud di circa 400 metri dal sito originariamente individuato, e precisamente in corrispondenza del canale Roncaiette.

13) la nuova posizione, unita agli altri interventi, consentirebbe di raggiungere i seguenti obiettivi:

- collegamento diretto tra le piste ciclabili esistenti sulla sommità arginale del canale Roncaiette ;

- collegamento diretto tra le zone residenziali di Terranegra e Forcellini con il parco "La Fenice" e il parco "Roncaiette (quando sarà realizzata anche la passerella ciclabile sul canale Roncaiette in prossimità del parco) che risultano particolarmente isolati, ottimizzando inoltre l'accesso alle due strutture;

- creazione di un asse ciclabile di collegamento che unisca le zone residenziali di Terranegra e Forcellini con Camin, all'interno del quartiere 3 Est, ora separate dalla zona industriale;

14) è pertanto necessario, da parte dell'Amministrazione Comunale, rielaborare nei limiti di spesa previsti (€ 820.000,00) il progetto definitivo della passerella sul canale S. Gregorio (che era già stato oggetto di approvazione della Giunta con delibera n° 467 del 26/05/2009), e sottoporlo a nuova approvazione.

15) la Commissione Regionale V.I.A., al punto 15 delle compensazioni ambientali (parere n° 271 del 16/12/2009), impone inoltre a carico del Proponente (ACEGAS-APS), la riqualificazione dell'intero percorso ciclabile Noventa Padovana – Padova, posto in sx idraulica, in accordo con le due Amministrazioni, per un importo complessivo di € 300.000,00;

16) l'Amministrazione Comunale di Padova e il Comune di Noventa Padovana hanno stipulato una convenzione, che qui si richiama integralmente, che costituisce punto di riferimento nella programmazione e nelle successive fasi progettuali ed approvative dell'opera, al fine di garantirne la realizzazione;

17) la società ACEGAS-APS recepisce integralmente la convenzione di cui al punto precedente rendendola parte integrante del presente atto;

18) nella stesura definitiva del progetto del percorso ciclabile San Lazzaro si è dovuto ottemperare alle prescrizioni del Genio Civile di Padova che hanno comportato un aumento di spesa pari a € 90.000,00 rispetto a quanto preventivato, portando il totale dell'intervento a € 370.000,00;

19) l'aumento di spesa sarà compensato con la diminuzione dell'importo totale previsto per l'intervento n° 3 (percorsi arginali lungo i canali Piovego e San Gregorio) che verrà pertanto ridotto da € 489.000,00 a € 399.000,00.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Articolo 1 – Premesse.

Le su esposte premesse costituiscono parte integrante al presente atto.

Articolo 2 – Oggetto.

1. La presente "appendice" costituisce atto integrativo "alla convenzione approvata" con deliberazione di G. C. n° 543 del 29/07/2008 e "all'addendum alla convenzione" originaria approvato con deliberazione di G. C. n° 529 del 01/09/2009 (qui integralmente richiamati) e ridefinisce il numero degli interventi e i relativi costi, alla luce di un'ulteriore e più avanzato stato progettuale, ed a un aumento da parte di ACEGAS-APS delle somme erogate come contributo compensativo;

2) Gli interventi previsti a favore del Comune di Padova e in parte del Comune di Noventa Padovana si riassumono come di seguito specificato:

   1) il primo progetto (previsto dalla convenzione originaria ma collocato in pozione diversa) prevede la realizzazione di una passerella ciclopedonale sul canale S. Gregorio per il collegamento tra via Lungargine Terranegra e via Lungargine G.Rovetta (€ 820.000,00 IVA compresa) ;

   2) il secondo progetto (previsto dalla convenzione originaria) prevede una nuova configurazione viaria dell'asse via Longhin-Viale della Navigazione Interna, a partire dal sottopasso ferroviario, comprendente lavori di ricalibrazione della sezione stradale per il riordino dei parcheggi,

realizzazione di marciapiedi, rotatorie e riasfaltatura del tratto del lungargine S. Lazzaro (€ 660.000,00 IVA compresa);

3) il terzo progetto (previsto nell'addendum alla convenzione originaria) consiste nella sistemazione di alcuni percorsi ciclopedonali sul canale Piovego e sul canale San Gregorio in aree limitrofe alla nuova passerella ciclabile (€ 399.000,00 IVA compresa);
4) il quarto progetto (previsto nell'addendum alla convenzione originaria) consiste nella realizzazione del percorso ciclabile lungo il nuovo muro di sostegno del piazzale dell'impianto (argine sinistro Piovego), denominato percorso ciclabile S. Lazzaro (€ 370.000,00 IVA compresa);
5) il quinto progetto (nuovo intervento previsto dalla presente appendice) consiste nella riqualificazione del percorso ciclabile dal Comune di Noventa Padovana al Comune di Padova lungo l'argine sx del Canale Piovego (€ 300.000,00 IVA compresa).

Articolo 3 - Realizzazione delle opere.

ACEGAS-APS si impegna a realizzare le opere di mitigazione-compensazione descritte nei precedenti articoli, il cui costo complessivo totale è stato stimato come segue:

progetto n.1 (passerella sul canale San Gregorio)	820.000 € (comp. IVA)
progetto n.2 (via Navigazione Interna)	660.000 € (comp. IVA)
progetto n.3 (percorsi arginali Piovego e San Gregorio)	399.000 € (comp. IVA)
progetto n.4 (percorso ciclabile S. Lazzaro):	370.000 € (comp. IVA)
progetto n.5 (percorso ciclabile Pd. – Noventa Pd.)	300.000 € (comp. IVA)
Per un totale di:	2.549.000 € (comp. IVA)

Articolo 4 – Modalità di progettazione, direzione ed esecuzione dei lavori.

Si richiama integralmente l'art. 4 dell'Addendum alla convenzione originaria e la Convenzione stipulata tra il comune di Padova e il Comune di Noventa Padovana.

Articolo 5 – Finanziamento degli interventi.

ACEGAS – APS provvederà a finanziare integralmente gli interventi, eventuali espropri e indennizzi compresi, come segue:

a) quanto a Euro 500.000 come contributo compensativo, già previsto dalla convenzione originaria per i primi due progetti;

b) quanto a Euro 280.000 come contributo compensativo, già previsto dall'Addendum alla Convenzione per il progetto n° 4;

c) quanto a Euro 300.000 come contributo compensativo, stanziato per finanziare il progetto n° 5 previsto dalla presente Appendice alla Convenzione;

d) quanto alla somma restante, come anticipazione del contributo ambientale dovuto al Comune di Padova, ai sensi dell'art. 37 della Legge regionale n. 3/2000 e s.m.i. e della deliberazione 16/07/98 n. 31 dell'Ente di Bacino Padova 2, in misura proporzionale ai rifiuti che verranno smaltiti nella costruenda linea n. 3, come già testualmente stabilito nella convenzione originaria.

ACEGAS-APS provvederà a recuperare l'effettiva somma anticipata di cui alla lettera d) esclusivamente sui contributi che saranno dovuti sui rifiuti che verranno smaltiti nella linea n. 3, rimanendo inalterata la liquidazione periodica dei contributi generati dalle linee 1 e 2.

Articolo 6 – Durata della convenzione.

Si richiama integralmente l'art. 6 dell'Addendum alla convenzione originaria.

Padova, li

Per il Comune di PADOVA _____

IL CAPO SETTORE
Ing. Massimo Benvenuti

COMUNE di PADOVA - SETTORE INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI

Per la società ACEGAS-APS _____

ACEGAS-APS s.p.A.
L' AMMINISTRATORE DELEGATO
(Cesare Pillon)

AcegasAps
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. G. Sergio Trapanotto