

## CONSULTA DI QUARTIERE 5A

### SEDUTA DEL 4 novembre 2019 - VERBALE n. 14

Oggi, 4 novembre 2019 la Consulta di Quartiere 5A, risulta convocata in seduta pubblica alle ore 20.45 nella Sala A, primo piano, Centro Civico "Il Borgo" in via Chioggia, n. 2 - Padova, con il seguente ordine del giorno:

1. Incontro con Vice Sindaco Prof. Arturo Lorenzoni

LA SEDUTA HA INIZIO ALLE ORE: 21.05

**PRESIEDE:** Maurizio Marcassa

**ASSISTE CON FUNZIONI DI SEGRETARIO:** Matteo Rava

IL SEGRETARIO PROCEDE ALL'APPELLO DEI COMPONENTI IN CARICA;

**RISULTANO ESSERE PRESENTI ED ASSENTI:**

N.	COGNOME E NOME	Presenti	Assenti	Giustificati
1	BLASI Claudia	X		
2	BONI Enrico		X	X
3	MARCASSA Maurizio	X		
4	MARINI Benedetta	X		
5	RAVA Matteo	X		
6	SOLERO Agnese		X	X
7	TOLIN Giovanni	X		
8	GHIDONI Paola		X	
9	TOGNONI Renato	X		
10				
11				
	<b>Presenti n.</b>	6		
	<b>Assenti n.</b>		3	

§§§§§§§§

Il Presidente pone in discussione il punto n.1 all'O.d.g. avente ad oggetto:

#### **INTERVENTO VICE SINDACO PROF. ARTURO LORENZONI**

Il Presidente illustra ai presenti le proposte che sono arrivate alla Consulta da un gruppo di cittadini che risiedono nelle zone di Voltabrusegana.

Si tratta di 220 famiglie e 770 persone che in questo momento distano almeno due chilometri dai capolinea delle linee urbane n. 5 e 22.

Ci sono diversi problemi che complicano il prolungamento della linea nr. 5, ma adesso chiedo al Vice Sindaco di aggiornarci in relazione a queste difficoltà e come l'Amministrazione intende affrontare questa situazione.

#### **Interviene il Vice Sindaco Prof. Arturo Lorenzoni**

Abbiamo fatto delle sperimentazioni in altri quartieri per capire l'adesione dell'utenza adeguata e quindi siamo disponibili a favorire l'uso del trasporto pubblico.

Il costo di questo servizio è abbastanza importante (servizio affidato ad una società del gruppo delle Ferrovie dello Stato). Ci si chiedeva se era proprio necessario ricongiungere i due capolinea oppure è meglio tenerli

separati e non sovrapposti? Si tratta di trovare il budget per questo tipo di prolungamento. Ora non abbiamo copertura sul trasporto pubblico già in essere. Siamo sbilanciati per circa 200 mila euro. La volontà di rafforzare il trasporto pubblico c'è. Si tratta di capire se possiamo risparmiare qualche chilometro. Dobbiamo trattare la concessione del servizio per i prossimi 10 anni. Attualmente le linee messe a bando sono quelle del 2016 che avevano frequenze e corse diverse. Queste differenze non dovrebbero riguardare le linee del quartiere.

Questo è il momento per proporre le modifiche. Non ho quindi una risposta definitiva su questo prolungamento. Sicuramente l'interlocuzione è necessaria. Per quanto riguarda la via di cui ha fatto riferimento il Presidente. Abbiamo verificato la proprietà della via. Se la proprietà è privata dobbiamo fare una convenzione con il proprietario perché in molti casi asfaltiamo e poi il proprietario può vietarci il transito.

Interviene il componente della Consulta Tognoni: è già successo in questo quartiere. Dobbiamo cercare un accordo con il proprietario della via.

(Fabio Gomiero e verifica della proprietà).

Un cittadino informa che passa già acqua e gas per la strada.

Il fatto che non sia asfaltata spesso è indice che qualcuno non vuole asfaltarla. Faremo le dovute verifiche.

Claudia Blasi

Il n. 5 svolta verso l'argine da via campidano, ma sarebbe meglio che passasse in via Rovigo fino al Condominio Borgonuovo.

Interviene un cittadino: si potrebbe ridurre il tragitto della Sacra Famiglia per risparmiare chilometri. E portare le linee verso corso Milano. Oppure verso il Santo.

Benedetta Marini: anche per gli studenti certe modifiche delle linee.

Vice Sindaco: utilizzate il night bus dalle 21 alle 12 (lun, mar, gio) e il night bus dalle 21 alle 3 (mer, ven, sab e dom). Costa 1,5 €. Ma permette il trasporto da punto a punto. E' un risultato che dobbiamo richiamare, ma non è solo per studenti ma per tutti i cittadini. Una delle fermate più richieste è quella a confine tra Padova e Selvazzano.

Cittadina: la pista ciclabile di Via Armistizio è spesso occupato da macchine in parcheggio. Possiamo fare qualcosa? Non si vedono vigili che multino.

Vice Sindaco: stiamo cercando di palettare dove possibile. Ma non è facile.

Rava: mobike. Il nostro quartiere non è possibile parcheggiare.

Vice Sindaco: non siamo riusciti a coprire con le risorse tutto il territorio comunale. La penalizzazione c'è se la bici rimane più di 24 ore fuori dall'area coperta. Usate la bici e portatela nel vostro territorio e poi la riportate. Se la frequenza di utilizzo nel vostro quartiere aumenta è possibile che anche la vostra area rientri in questo tipo di servizio.

Cittadino: traffico lungo via polveriera contromano in bicicletta. Mettere i vigili a controllo dell'area oppure una pista ciclabile.

Cittadino: soprattutto al mattino c'è un'occupazione delle piste ciclabili da parte di auto. Auspico l'intervento del vigile di quartiere. Dalla chiesa per andare verso via don bosco c'è una strettoia. In via Don Bosco c'è una strettoia che impedisce il passaggio degli autobus che percorrono questa via. Anche in questo caso sarebbe auspicabile l'intervento di un vigile di quartiere. In via Armistizio le auto corrono molto. Un semaforo dissuasore sarebbe interessante. La stradina pedonale tra via Adria e Via Rovigo (scuola e palestra) è poco illuminata anche in relazione all'utilizzo della palestra da parte di giovani ragazze. Ci sono molti alberi che occludono l'illuminazione pubblica.

Cittadini: la curva di via Decorati al Valor Civile, altezza via Zambelli, è molto stretta e se si incontrano un autobus e un'auto c'è il rischio che si scontrino.

Cittadino: inquinamento dell'aria. Si può fare qualcosa?

Vice Sindaco: la qualità dell'aria in città è pessima. Ci sono zone di Padova messe peggio (congestionate dal traffico). La tangenziale ha alleggerito il traffico di via armistizio. Accordo tra Ministero dell'Ambiente e Regione per limitare la circolazione di auto vecchie. Anche se l'aria degli anni 70 era peggiore. Stiamo cercando in tutti i modi per combattere queste situazioni. A Padova ci sono ancora caldaie a gasolio. Non dobbiamo recare danno ai commercianti.

Cittadino: questo sarebbe il corridoio n. 7. Pericolo sul ponte bianco che ghiaccia.

Vice Sindaco: stiamo facendo molto, forse riusciamo a sostituire il ponte bianco.

Cittadino: aggiornamento sulla passerella ciclo pedonale di Voltabrussegana

Vice Sindaco: già deliberata in termini di spesa da parte della Giunta Comunale. Non sono ancora in grado di dire quando partiranno i lavori perché deve ancora partire il bando di gara.

Area antistante la parrocchia di Mandria

Estendere l'area antistante l'area parrocchiale e prendere dentro anche la strada e fino alla scuola che funzioni da rallentatore delle automobili. Dovrebbe essere una soluzione interessante per far rallentare il traffico e per

rendere lo spazio più attrattivo per le persone che per le auto. Dobbiamo impegnarci per aumentare le zone a 30 km/h soprattutto in quelle zone dove sono presenti scuole.

Cittadino: farete un'analisi dell'impatto di queste scelte sul traffico in termini di code?

Vice Sindaco: le velocità medie in ambito urbano sono 18/22 km/h.

Cittadino: rotoatorie in all'accesso in tangenziale. Perché?

Vice Sindaco: non ho mai capito perché? Sto cercando di capire il motivo e propongo la modifica.

Il Borgo: lo spazio è bello, ma non usato bene.

Cittadino: ci sono molti uffici e molti sono liberi. Alcuni locali sono all'asta. I corridoi sono condominiali, ma l'amministratore è quasi fallito.

Una proposta è quella di abbattere la siepe che divide il parco dell'OIC con il piazzale del Borgo. La sorveglianza dovrebbe essere migliorata. Potrebbe intervenire il Comune per migliorare la parte esterna? Oggi anche la pulizia non è sempre garantita.

Tognoni: magari illuminando meglio la zona e coprendola con un servizio di telecamere. E' necessario capire la proprietà.

Tolin: utilizzare l'autorimessa come magazzino comunale. In questo modo ci sarebbe un movimento di mezzi e personale del comune che potrebbe portare un maggior controllo.

Centro Sociale Armistizio: le vie di fuga sono bloccate ed è necessario verificare la problematica del piano di sicurezza dell'immobile.

Tognoni: da verificare chi è responsabile, magari con una riunione di condominio.

Area dismessa ex DIALCOS di via Vittorio Veneto.

Vice Sindaco: è un'area su cui la proprietà ha presentato un progetto di costruzione con il piano casa. Aumentando di molto il volume. E' una proposta troppo esuberante e non so se riescano a realizzarla. Adesso queste pratiche vengono smaltite da parte degli uffici (130 richieste). Dopo marzo 2019 non li ho più visti. Sono in attesa di capire il loro intendimento. Tenuto conto che l'area è soggetta a vincolo essendo vicino ad un fiume.

Riqualificazione di alcuni parchi del quartiere

Vice Sindaco: affidando i parchi alle associazioni. E' un'idea molto interessante. Stiamo per lanciare una campagna per "adottare un parco". Se ci sono associazioni che abbiano la capacità di prendere in gestione queste aree secondo noi sono un buon proposito.

Cittadino: l'OIC ha un parco che viene tagliato spesso, è da chiedere all'OIC.

Cittadino: il parco Usignolo non viene mantenuto da tanto tempo.

Cittadino: a Voltabusegana c'è una piastra polivalente che viene utilizzata dalla scuola e le reti sono pericolose. Chiediamo un intervento.

Cittadina: confinante, la rete è rotta da tanto e i palloni passano nel mio giardino.

Cittadino: ci sono due pezzi di terreno che non vengono mantenuti alla fine di via Toblino.

Cittadino: ci sono due segnali al tunnel coperti dalla vegetazione. A scuola non sono stati potati tutti gli alberi. In Via San Martino l'asfalto non è ben tenuto. Il monumento ai caduti è coperto di fogli. Abitanti in vicinanza alla tangenziale: hanno promesso l'installazione di barriere anti rumore che non sono state installate.

Cittadino: tombino vicino al parco adiacente al parco di Voltabusegana.

Cittadino: telecamere aggiunte a Mandria? Zona coperta da telecamere.

Vice Sindaco: ci sono i piani per l'installazione. Faremo avere la pianta con i punti con telecamere già installate.

Centro Sociale Armistizio: via Concordia da aprire al traffico.

Vice Sindaco: la strada è privata e il proprietario non ha concesso il passaggio.

Centro Sociale Armistizio: lo specchio in via della Cagna è inutilizzabile.

Il Presidente, visto l'orario (sono le 22.56), constatato che nessuno chiede più la parola, ringrazia gli intervenuti per la presenza e dichiara chiusa la seduta.

LA SEDUTA VIENE TOLTA ALLE ORE 23.

Letto, approvato e sottoscritto.

<i>IL PRESIDENTE</i>	<i>IL SEGRETARIO</i>
MAURIZIO MARCASSA	MATTEO RAVA

--	--