COMUNE DI PADOVA
Codice fiscale e Partita IVA 00644060287

CONSULTA 6A
Brusegana – Cave – Chiesanuova
Via Dal Piaz, 3
E mail: consulta6a@comune.padova.it

Riunione della Consulta 6A .

Sala Consiliare di via Dal Piaz 31 gennaio 2019.

Presenti:

1. Benetazzo Gabriele,
2. Calore Giorgio,
3. Caporello Nicola,
4. Culatti Michele,
5. Degan Vincenzo,
6. Engaldini Federico,
7. Ercolin Lorenzo,
8. Felicetta Luca,
9. Galassetti Luca,
10. Georgopoulos Elvira,
11. Morando Giovanni,
12. Pampolari Paola,
13. Perin Marco,
14. Salvò Denise,
15. Sardena Luciano.

Partecipa:
Micalizzi Andrea in qualità di Assessore ai Lavori Pubblici.

Presiede: Luciano Sardena
Verbalizza: Giovanni Morando

La seduta inizia alle ore 21.10
Si procede con l'appello.

1. Progetto di via Dal Piaz.
Il **Presidente** introduce l'Assessore Micalizzi al quale lascia la parola in riferimento alla sistemazione dell'area tra le vie Tartaglia-Dini-dal Piaz.
L'Assessore esprime il proprio apprezzamento per il confronto con la cittadinanza attraverso la Consulta su precisi temi concreti. Viene proiettata la presentazione di una versione iniziale del progetto che si allega al presente verbale (Allegato n. 1), l'Assessore sottolinea come, nel frattempo, alcune parti (in particolare i parcheggi e l'installazione centrale) siano cambiate. Si parte dalla constatazione che attualmente l'area presenta vari elementi di discontinuità che non rispondono alla naturale funzione di raccordo che dovrebbe svolgere questa zona situata tra centro sportivo, religioso, pubblico e residenziale. La progettazione, iniziata durante l'ultima amministrazione Zanonato, è stata fatta all'interno dell'amministrazione dall'arch. Marescotti (coordinatore della sezione amministrativa "Arredo urbano"). Segue la presentazione dell'Allegato n. 1.
Ercolin chiede dettagli sull'illuminazione e spese per il rifacimento del sagrato.

Micalizzi risponde che la zona sarà uniformemente illuminata e le spese di rifacimento del sagrato sono a spese dell'amministrazione.
Calore chiede costo complessivo e tempi di realizzazione.
Micalizzi riferisce una spesa di 350 000 euro, tali risorse sono già disponibili. I tempi invece dipendono dall'azienda che vincerà la gara. Ci si attende l'inizio dei lavori per l'autunno 2019.
Galassetti propone alcune modifiche ai parcheggi direttamente sul progetto proiettato. In particolare fa notare che il parcheggio a pettine di via Tartaglia presente nel progetto precluderebbe il parcheggio sull'altro lato della via. Un parcheggio a spina di pesce lascerebbe più spazio di manovra e di parcheggio su entrambi i lati.
Segue ampia discussione con il pubblico e la Consulta.
Galassetti chiede inoltre se sono previste una stazione di bike-sharing, la video-sorveglianza e una serie di alberi sul lato sud della piastra per creare ombra durante il periodo estivo.
L'Assessore prende nota dei suggerimenti.
Galassetti riporta inoltre la criticità dei parcheggi nel quartiere che vede un flusso massiccio si lavoratori e residenti durante tutta la giornata.
Caporello chiede di verificare se il progetto tiene conto delle nuove norme di sicurezza in caso si facciano manifestazioni culturali sulla piastra multi-funzione.
Dal pubblico inverviene il sig. **Minchio Paolo** chiedendo un intervento omogeneo sulla situazione dei parcheggi del quartiere senza limitarsi alla situazione locale della piazza.
Dal pubblico viene proposto di cambiare il nome a Via dal Piaz. **Perin** risponde che il cambio di nome comportebbe notevoli conseguenze per le residenze e l'anagrafica. **Sardena** dichiara che anche la piazza avrà un nome che al momento attuale non è ancora definito.
L'Assessore garantisce che i parcheggi permessi aumeteranno e, in caso di necessità anche la piastra multi-funzione sarà utilizzabile. Si valuterà anche l'arricchimento della zona con postazioni di ricarica per auto elettriche. L'Assessore ricorda infine come questo progetto sia nato ormai molti anni fa e sia stato messo a bilancio alla prima occasione possibile da questa amministrazione. La sua valutazione è che l'impatto sull'area sarà sicuramente positivo.

2. Altri lavori pubblici in quartiere.
L'Assessore riferisce riguardo all'illuminazione dell'argine di Brusegana che ritiene essere paesagisticamente molto bello e frequentato. L'illuminazione arricchirebbe l'area e permetterebbe un utilizzo più continuo durante tutto l'anno. Verranno posizionati anche elementi di arredo urbano. L'investimento è di 500 000 euro da via Chiesanuova al Basso Isonzo. Le risorse sono già disponibili dal bilancio 2018, la progettazione è interna e l'inizio dei lavori è previsto in autunno.

Riguardo alla passella Brusegana-Voltabrusegana (Numero intervento CUI: 00644060287-2019-30014, Cod. int. Amm.ne: LLPP OPI 2019/014) messa a bilancio per quest'anno, l'Assessore riferisce che il progetto prevede l'aggancio al ponte della tangenziale (di proprietà Veneto Strade). Va ora avviata la fase di progettazione definitiva ed esecutiva e gli accordi con Veneto Strade. Si tratta di risorse a bilancio 2019. Su domanda di **Morando** riguardo alla provenienza delle risorse attualmente incerta in quanto basata su "alienazioni patrimoniali", **l'Assessore** risponde precisando che il bilancio 2019 vede meno opere pubbliche di altre volte, inoltre è stato approvato per la prima volta entro il 31 dicembre. Il primo aspetto vuole garantire una maggiore credibilità delle opere messe a progettazione, il secondo aspetto invece lascia spazio a più assestamenti di bilancio durante il presente anno nei quali si cercherà di garantire la realizzazione dell'opera.
Dal pubblico il consigliere comunale **Gianni Berno** riferisce di una delibera del consiglio

comunale da lui proposta e votata all'unanimità in dicembre nella quale si chiede l'apertura di due nuovi accessi all'argine del quartiere, uno dalla fine di via Eulero e uno da via Monte Cinto.
Dal pubblico il sig. **Luigi Calore** presenta un prospetto riguardante le passerelle lungo l'anello fluviale. Una copia del prospetto viene consegnata all'Assessore e ad ogni partecipante alla Consulta. Da tale prospetto si evince la fondamentale importanza strategica per la mobilità ciclopedonale dell'opera. Si allega al presente verbale tale prospetto (Allegato n. 2).

Nella Consulta, **Calore** chiede se si possono avere finanziamenti dall'Unione Europea. **Micalizzi** risponde che i finanziamenti per il settore Lavori Pubblici vengono dalla Regione e dallo Stato. In particolare il Bando Periferie è stata una grande opportunità che ha portato 18 milioni di euro nelle casse comunali.

Morando chiede informazioni riguardo a un bacino di laminazione messo a bilancio per il 2021 in zona Brusegana (Numero intervento CUI: 00644060287- 2019-30004, Cod. int. Amm.ne: LLPP OPI 2019/004). **L'Assessore** riferisce che tale opera andrà realizzata accanto allo svincolo della tangenziale e raccoglierà l'eccesso di acque piovane evitando quindi allagamenti nell'area.

Perin fa notare un refuso nei documenti di bilancio, dalla correzione si evince che un altro bacino di laminazione è previsto nei pressi di via Erofilo.

L'Assessore prosegue riferendo il lavori previsti relativi alla sicurezza delle infrastrutture comunali, in particolare i ponti cittadini (circa 200). Sono partiti una mappatura e uno studio a vari livelli sempre più approfonditi. I ponti sono stati finalmente censiti e su quelli che sono stati considerati più delicati è stata fatta un'indagine strutturale-statica con eventuale ipotesi di risestimazione. È prevista la spesa di 1 milione per il cavalcavia Borgomagno (fondi di RFI) e 2,5 milioni per il ponte della tangenziale su via Vigonovese. Si tratta di interventi per mantenere in sicurezza questi nodi viari cruciali.

Dal pubblico il sig. **Businaro** chiede informazioni riguardo al parcheggio tra l'Istituto Tecnico e la scuola materna Rossi. **L'Assessore** conferma l'impegno di spesa di 300 000 euro previsto nel DUP per il 2021 (Numero intervento CUI: 00644060287- 2019-30016, Cod. int. Amm.ne: LLPP OPI 2019/016) e invita il quartiere a seguire il progresso di quest'opera in modo che resti tra le opere confermate anche nei prossimi anni.

Sulla situazione asfaltature, **l'Assessore** riferisce che le asfaltature attualmente in atto sono finanziate col bilancio del 2018. Quelle previste nel bilancio 2019 verranno realizzate tra un anno. Nel primo bilancio del 2017 sono stati dedicati 17 milioni per le asfaltature. Si tratta di uno stanziamento importante se paragonato alla norma annuale di 7-8 milioni.

Dal pubblico viene sollevato il problema della posa della linea di fibra ottica che ha portato notevoli inconvenienti per il pessimo stato nel quale viene lasciato il suolo pubblico. **L'Assessore** riferisce che la convenzione firmata con Open Fibra precedentemente all'attuale amministrazione contiene una deroga al regolamento che prevede in questi casi l'onere della riasfaltatura a chi effettua i lavori di modifica. Una lunga trattativa ha permesso di ottenere la riasfaltatura in molti dei siti inizialmente rovinati.

Dal pubblico viene chiesto se verrà completato il marciapiede di via della Biscia. **Perin** risponde che all'epoca della realizzazione della pista ciclabile e del marciapiede successiva al tombinamento del fosso, non si riuscì a completare l'opera per la mancanza

di disponibilità di collaborazione di un residente. L'amministrazione all'epoca non proseguì con espropri. Da allora la situazione non è cambiata.

Dal pubblico il sig. **Fabio Coletta** invita alla preservazione delle aree verdi, espone una serie di foto relative alla zona di via Pioveghetto, dell'uscita dalla tangenziale e degli argini che sono stati recentemente oggetto di abbattimento di alberi.
Viene notato che la manutenzione degli argini è di responsabilità del genio civile mentre quella delle uscite dalla tangenziale è in parte di responsabilità dell'ANAS e in parte della Società Strade.

All'unanimità si delibera l'apertura dello sportello di ascolto il sabato mattina dalle 8.30 alle 10.30. Tale disponibilità verrà comunicata alla cittadinanza tramite un volantino prodotto e distribuito dal Comune.

Si intende invitare il Vice Sindaco Lorenzoni alla prossima seduta della Consulta per approfondire i seguenti temi: complesso socio-sanitario dei Colli, polo scolastico di via Cave, viabilità e mobilità di via dei Colli anche in relazione ai due temi precedenti.

Nel caso in cui il Vice Sindaco confermi la propria disponibilità, la prossima seduta della Consulta è convocata per martedì 19 febbraio 2019 presso la Sala Consiliare di via Dal Piaz. Similmente:
- la Commissione *Sport e Cultura* è convocata martedì 19 febbraio 2019 alle ore 20,
- la Commissione *Sociale e Legalità* è convocata giovedì 28 febbraio 2019 alle ore 21,
- la Commissione *Territorio* è convocato per lunedì 25 febbraio 2019 alle ore 21.

In caso il Vice Sindaco non possa partecipare il 19 febbraio, la Consulta è convocata alle 21 di martedì 26 febbraio 2019 presso la Sala Consiliare di via Dal Piaz e le Commissioni sono convocate in seduta congiunta alle 21 di martedì 19 febbraio 2019 presso la Sala Consiliare di via Dal Piaz.

La seduta si conclude alle ore 23.45.

Allegato 1: Presentazione del progetto di sistemazione dell'area tra le vie Tartaglia-Dini-dal Piaz.
Allegato 2: Documento presentato dal sig. Luigi Calore.

Il Presidente
(Luciano Sardena)

Il verbalizzante
(Giovanni Morando)

SITUAZIONE PASSERELLE CICLABILI LUNGO L'ANELLO FLUVIALE, ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE

Di seguito si è cercato di riportare alcune informazioni relative alle passerelle ciclo-pedonali presenti nel territorio comunale che favoriscono l'attraversamento dei diversi corsi d'acqua cercando di favorire e facilitare lo spostamento di ciclisti e pedoni.

Ponte di Treponti (Brentelle - 2008):

- **collega** i due argini del canale Brentelle in corrispondenza di via Pelosa, collega la frazione di Caselle con il quartiere Cave-Chiesanuova
- **altri passaggi** verso Chiesanuova a 950 m, verso Brusegana a 1,5 km
- **spesa** 645.000 € [http://anellofluvialeinbici.blogspot.com/2008/06/chiesanuova-pedoni-e-ciclisti-pi-sicuri.html]

Ponte B. Daga (Bassanelio - 2009)

- **collega** via Vittorio Veneto (Paltana), passando in prossimità di Padova Nuoto, con via Isonzo, passando il Bacchiglione
- **altri passaggi** sono a 300 – 350 m con il Ponte Isonzo (Bassanello)
- **spesa** 1.000.000 € [http://ricerca.gelocal.it/mattinopadova/archivio/mattinodipadova/2007/10/31/MCBPO_MCB20.html]

Ponte Luigi Gasparini (Bassanello – 2005 ?)

- **collega** Lungargine Scaricatore con via Guizza e con la pista ciclabile che attraversa il Bassanello,
- **altri passaggi** sono a 200 m con il Ponte Scaricatore (Bassanello)
- **spesa** ? €

Passerella Lungargine Rovetta (Terranegra – 2014)

- **collega** Lungargine Terranegra (ciclabile) con Lungargine Rovetta e l'ingresso del Parco Fenice
- **altri passaggi** sono a circa 900 m verso l'Internato Ignoto e 500 m verso Ponte San Gregorio
- **spesa** 1.000.000 € [http://www.acegasapsamga.it/chi_siamo/comunicazione_media/comunicati/pagina64.html]

Passerella Cadoneghe Torre. (1956)

- **collega** via Fornaci (Torre) a via Lungargine Brenta (Cadoneghe), sopra il Brenta
- **altri passaggi** distano almeno 1 km verso nord e oltre 2 verso sud

Nuova Passerella Voltabrusegana – Brusegana

- **collegherà** Voltabrusegana con Brusegana
- **altri passaggi** a 2 km verso il Bassanello o più di 3 km verso Tencarola
- **note forse già note:** nel quartiere Brusegana sono presenti diversi istituti scolastici, dalle scuole d'infanzia alle superiori, così come l'Ospedale ai Colli; la nuova passerella permetterebbe di rendere completamente ciclabile in tragitto Bassanello-Brusegana (che attualmente su via Isonzo presenta circa 800 m di strada stretta), utilizzando l'argine che collega Bassanello e Voltabrusegana.