



## **VERBALE DELLA CONSULTA 6B**

**La consulta 6 b si riunisce in seconda convocazione presso la sala Barison del comune di Padova alle ore 21:00 del 20/06/2019.**

**Presenti: Murphy Christopher, Bastianello Alessandro (Presidente), Belluardo Piera, Planchestainer Paolo, Savino Corrado (verbalizzante), Scagno Pietro, Frizzarin Marco, Romanato Mirco (Vice Presidente), Cesaro Andrea, Zorzi Gabriele**

**Assenti: Smania Federico, Schiavo Simone, Orlando Michele, Saia Roberto (Vice Presidente).**

**Il presidente Bastianello saluta e introduce l'ordine del giorno invitando il consigliere Frizzarin a esporre le sue idee riguardo l'organizzazione delle consulte in modo da essere più operativi possibile:**

**1 attenersi all'odg, dando maggior visibilità e pubblicità allo stesso anche grazie ai social, senza divagare in questioni secondarie cui potrà essere dedicato tempo alla fine o all'inizio dell'odg. L'idea di base è collezionare le istanze dei cittadini prima della consulta e poi eventualmente inserire tali argomenti nell'odg**

**2 Il tempo dedicato agli interventi di relazione sull'operato di ogni tavolo contingentato in un tempo limite di 3 minuti.**

**Verrà poi votato in differita il documento di regolamentazione interno della consulta.**

**Il secondo punto riguarda la presentazione delle proposte economiche secondo l'articolo 21. si tratta di individuare le priorità da attuare per il quartiere da inserire nel documento di approvazione finanziaria dell'anno prossimo.**

**Prende la parola il consigliere Cesaro che relaziona sui mesi di lavoro del tavolo urbanistico. ( vedi documento allegato). Il documento viene votato all'unanimità.**

**al punto 3 è previsto l'intervento dell'assessore allo sport Bonavina.**

**L'assessore prende la parola e si aggancia all'argomento appena discusso nel documento del tavolo urbanistico del percorso degli autobus che girano attorno allo stadio. Il sindaco e il suo gruppo elettorale ha fatto mozione per tentare di favorire una migliore gestione della viabilità attorno allo stadio, considerata l'assenza totale di passaggio di mezzi pubblici in quella zona. La viabilità è fondamentale per lo sviluppo e la vita della zona attorno allo stadio, prendendo in considerazione anche l'idea di trasformare lo stadio euganeo nella "cittadella dello sport", sia con soldi pubblici sia, e sarebbe auspicabile con aiuto di soldi privati. Sono in fase di progetto altre strutture satelliti allo stadio con spazi adibiti anche per le associazioni. Riguardo le altre attività sportive nel quartiere, sottolinea l'attività del Valsugana rugby: sarà fatto un nuovo campo**



da rugby e altri adeguamenti che renderanno la zona una sorta di cittadella del rugby. Il Valsugana calcio lamenta invece carenza di spazi e di spogliatoi adeguati. Verranno infatti abbattuti e ricostruiti.

L'obbligo di legge regionale impone l'assegnazione tramite bando per la gestione degli impianti sportivi dei cui 75, solo 15 sono stati assegnati. alcuni bandi sono in scadenza e la tendenza è quella in alcuni casi di gestire con bando unico per omogeneità di gestione. Verrà implementata illuminazione con telecamere nel parcheggio del Valsugana rugby.

Valsugana volley è una realtà viva e di esempio per le associazioni grazie alle sue attività. Gestisce una palestra e una arcostruttura. A Padova ci sono 13 arcostrutture da riqualificare a livello energetico, con inevitabili disagi a fronte di un miglioramento complessivo della situazione. Sottolinea che il Valsugana Volley è stata l'unica società ad abbassare le quote all'indomani dell'abbassamento delle tariffe di affitto comunali.

Il Pattinaggio Altichiero è ospite nell'arcostruttura di Pontevigodarzere perché non vi sono spazi adeguati ad ospitarli. Il pattinaggio è una realtà forte che va valorizzata per cui il progetto è di costruire un pattinodromo che accentri tutti gli sport a rotelle, così da liberare spazi per altri sport.

Interviene la consigliera Belluardo chiedendo se sia possibile avere alcuni campi da gioco liberi per poter giocare liberamente senza alcun vincolo di iscrizione ad alcuna associazione. L'assessore risponde che i patronati (che tradizionalmente ospitavano questi campi) sono chiusi fatti salvi 3. Al parco Raciti vi sono numerosi campi liberi, così come in molte altre zone a Padova. Il problema è un fattore socio culturale: i ragazzi non sono più attratti da queste situazioni di gioco comune. Viene richiesta la presenza di campi di bocce. L'assessore risponde che a Padova vi sono molti campi di bocce sparsi sul territorio, tra i più belli d'Italia. Viene richiesta più comunicazione per le attività adulti - anziani nelle varie palestre comunali. L'assessore risponde che esiste uno sportello dedicato a questo tipo di comunicazioni.

Interviene il consigliere Scagno che sposa l'idea di coinvolgimento fattivo delle parrocchie. Chiede la riapertura del passaggio di via Coppi che è stato chiuso. L'assessore invita a rivolgersi al vice sindaco che ha la delega per questo. Interviene un cittadino lamentando alcuni disservizi durante le partite come la presenza di barriere per tenere divisi i tifosi che impediscono il passaggio normale della viabilità. L'assessore risponde che per questioni di ordine pubblico, sono obbligati a tenere le barriere.

Il consigliere Murphy torna sulla questione dei patronati e di strutture per i ragazzini e i bambini, con divieti di uso degli spazi pubblici. Richiede la presenza di spazi e strutture in zone come Ponterotto che sono un po' lasciate a loro stesse: l'assessore ne prende nota e si ripromette di fare una "perlustrazione" nel rione con lo stesso consigliere.

Il consigliere Savino interviene sottolineando alcune difficoltà di spazi per i cosiddetti sport minori come tennis tavolo che non hanno non solo spazi fisici ma nemmeno orari liberi anche come ospiti di altre situazioni per poter operare al meglio. L'assessore risponde che il planning è saturo di proposte che occupano tutti gli spazi. Si impegna a continuare a cercare di trovare sfogo per queste realtà di cui ha completa documentazione.



**il consigliere Zorzi chiede aiuto nell'organizzazione degli eventi, viste le notevoli e apparentemente insormontabili difficoltà nel mettersi in comunicazione con i responsabili delle strutture di asporto rifiuti, aspetto fondamentale per la riuscita dell'evento. L'assessore concorda pienamente e tenterà di facilitare queste comunicazioni per quanto sarà possibile.**

**Non essendoci nessun altro intervento, la consulta si chiude alle 23:15**



**COMUNE DI PADOVA**

codice fiscale 00644060287



**Consulta 6b**  
**S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio**



**PROPOSTE DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E FINANZIARIA**

**Nell'ambito degli incontri e dei confronti svoltisi nella commissione urbanistica e mobilità della consulta di quartiere 6B sono emerse numerose segnalazioni riguardanti sia temi di manutenzione spicciola sia temi di portata più ampia.**

**Come indicato nel regolamento della consulta di quartiere, a valle del confronto con gli assessorati competenti, si è scelto di stilare un documento dedicato ad identificare le priorità di intervento per le quali si richiede una variazione di bilancio mentre saranno comunicati direttamente gli interventi di piccola manutenzione e nello specifico sono stati identificati i seguenti temi:**

- 1. Realizzazione di una pista ciclo pedonale nel tratto di via Cà Panosso compreso tra il semaforo posto all'incrocio con via della Salutare e l'incrocio con le vie Rienza, Querini e Semitecolo da dove**



COMUNE DI PADOVA

codice fiscale 00644060287



## Consulta 6b S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio



parte un percorso ciclo-pedonale esistente. L'intervento è stato già oggetto di una raccolta firme nel 2014 (protocollo 0118966) ed ha priorità alta nel piano di mobilità ciclabile.

Se ne richiede la realizzazione per raggiungere i seguenti obiettivi:

- a. Consentire il completamento del percorso ciclabile dell'asse Sacro Cuore - Altichiero con quello di via Semitecolo permettendo il collegamento tra il Quartiere 6B ovest e il Quartiere Nord e facilitare, in particolare, l'accesso al capolinea nord del tram.
  - b. Garantire la sicurezza, oggi praticamente assente, ai pedoni e ai ciclisti che percorrono via Cà Panosso oggi ancora più importante visto l'ormai completato insediamento del nucleo PEEP di via della Salutare - via Ipazia.
  - c. Garantire una condizione minima di vivibilità ai nuclei familiari la cui abitazione si trova con il muro perimetrale sul ciglio della strada.
2. Risulta assente in più tratti una pista ciclabile tra Ponterotto e Montà lungo via Montà in particolare dalla rotonda con via Aldo Corazza fino alla passerella di Ponterotto, compresa la rotonda



COMUNE DI PADOVA

codice fiscale 00644060287



## Consulta 6b S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio



con via Due Palazzi dove manca anche parte del marciapiede. Questo progetto è inserito nel piano per la mobilità ciclabile ma ha una priorità bassa. Se ne richiede il riconoscimento a priorità alta e la realizzazione.

3. Manca un supporto alla viabilità debole ciclo pedonale anche in via Altichiero in direzione Limena dall'incrocio con via Ronchi alti fino alla rotatoria di ingresso alla tangenziale. Questo tratto è già previsto a priorità alta nel progetto di mobilità ciclabile.

Tutti gli interventi richiesti si inseriscono a pieno titolo con gli obiettivi del PUM e con gli obiettivi del Documento Unico di Programmazione del nostro comune in particolare obiettivi strategici 8.6, 8.7, 8.8 e 9.3.

Nella presente si vogliono menzionare anche due argomenti molto sentiti dagli abitanti dei nostri rioni relativamente alla mobilità pubblica:



COMUNE DI PADOVA

codice fiscale 00644060287



## Consulta 6b S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio



1. Il tracciato del tredici dovrebbe essere esteso fino al capolinea del Tram per garantire la possibilità per i residenti del quartiere Sacro Cuore - Altichiero di accedere ai servizi del quartiere Nord (scuole, laboratori di analisi e poliambulatori). Per realizzare questo collegamento il 13 dovrebbe proseguire in via Cà Panosso e successivamente in via Semitecolo invece di svoltare in via della salutare. Il tracciato richiesto è di circa 500 mt e potrebbe essere recuperato accorciando la corsa dell'autobus al capolinea di limena (ad esempio fermando l'autobus a Limena in zona via san Francesco).

2. **Mobilità pubblica rioni S.Ignazio – Montà – Ponterotto.**

Negli ultimi 10/15 anni, la creazione di numerose nuove aree residenziali nei rioni di S.Ignazio, Montà, Ponterotto hanno portato ad un importante aumento dei residenti. A tale incremento di popolazione non è corrisposto un adeguamento della mobilità pubblica che si dimostra, ad oggi, decisamente insufficiente imponendo, in molti casi, l'utilizzo di mezzi propri per raggiungere il centro città e



**COMUNE DI PADOVA**

codice fiscale 00644060287



**Consulta 6b**  
**S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio**



viceversa. Nell'ottica globale di diminuzione dell'utilizzo delle auto e per offrire ai nostri giovani agevoli strumenti per raggiungere le scuole/università in centro, chiediamo che il Comune metta a bilancio fondi per risolvere questa situazione.

**a. Carenza nel Servizio della linea bus 11:**

Sant'Ignazio, Montà e Ponterotto soffrono da molti anni delle carenze e/o inefficienza della mobilità pubblica in zona.

L'apertura del sottopasso non ha scongiurato le code in direzione centro, in particolare al mattino tra le 7 e le 10; le code arrivano anche fino ed oltre la scuola Lambruschini, bloccando ovviamente anche il bus linea 11 che, non di rado, viene raggiunta dalla corsa successiva. A quanto sopra si aggiungono numerosi segnalazioni di corse mancate.



COMUNE DI PADOVA

codice fiscale 00644060287



**Consulta 6b**  
**S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant' Ignazio**



- b. **Proposta Parcheggio “scambiatore” stadio Euganeo:**  
per far fronte al punto “a” una nostra proposta è l’istituzione di un vero parcheggio scambiatore per il centro presso lo stadio Euganeo tramite un frequente bus navetta (diretto stazione o piazze o ospedale). Siamo certi che sarebbe molto apprezzato dai pendolari del centro incidendo positivamente nel traffico in ingresso città da ovest.  
Lo snellimento, inciderebbe favorevolmente nel servizio della linea 11 e potrebbe servire anche la prossima attività commerciale “Leroy Merlin”.  
In un’ottica lungimirante, il bus navetta potrebbe rappresentare una alternativa al poco utile doppio capolinea dell’ 11 o comunque potrebbe rafforzare la copertura di via due palazzi che, al momento, gode di un “raro” servizio nei giorni feriali , una corsa ogni 40 minuti, e nessuno nei festivi.
- c. **Proposta di capolinea della linea 11 al palazzetto “Palaindoor” via Nereo Rocco:**



**COMUNE DI PADOVA**

codice fiscale 00644060287



**Consulta 6b**  
**S.Cuore-Altichiero-Montà-Ponterotto-Sant'Ignazio**



Una alternativa al bus navetta del punto "b" per poter servire il parcheggio scambiatore allo stadio Euganeo potrebbe essere quello di spostare il capolinea della linea 11 dalla attuale caserma "Bussolin", sita in via due palazzi, al palazzetto "Palaindoor" via Nereo Rocco.

**Il Presidente della Consulta 6b**

**Alessandro Bastianello**