

## **VERBALE DELLA CONSULTA 6B**

La consulta 6 b si riunisce in seconda convocazione presso la sala Barison del comune di Padova alle ore 21:00 del 21/03/2019.

presenti: Bastianello Alessandro (Presidente), Belluardo Piera, Murphy Christopher, Planchestainer Paolo, Saia Roberto (Vice Presidente), Savino Corrado (verbalizzante), Scagno Pietro, Smania Federico, Orlando Michele, Romanato Mirco (Vice Presidente), Zorzi Gabriele, Cesaro Andrea, Schiavo Simone, Paccagnella Graziano.

Il presidente Bastianello prende la parola e fatta rilevare la regolarità della convocazione, chiede di verbalizzare le dimissioni di due consiglieri (Romanato Mirko e Galli Massimiliano). Romanato Mirko risulta già surrogato da Belluardo Piera, che procede a presentarsi alla consulta ed ai cittadini convenuti.

Il presidente ricorda che nell'ultimo incontro della consulta, aveva partecipato anche l'assessore Micalizzi che presentò la convenzione tra il comune di Padova e l'ordine degli architetti, indirizzata al rinnovo di alcune zone della città, in particolare piazze. A questo proposito aveva chiesto alle consulte di presentare progetti e indirizzi di progetto a riguardo. La consulta si è mossa velocemente ed individuando più di una zona passibile di progettazione, ha però deliberato di proporre con preferenza la piazza Metelli, nell'ottica di una rivitalizzazione della stessa. Un secondo punto considerato rilevante, non solo per la zona ma per la città intera, è il Parco degli Alpini che attualmente ha la gestione in fase di chiusura di mandato.

Il presidente ricorda il grosso lavoro già svolto da alcuni tavoli di lavoro della consulta. In particolare, il consigliere Planchesteiner sottolinea alcuni degli aspetti più rilevanti riguardanti il lavoro svolto per la convenzione con l'ordine degli architetti da parte del tavolo sull'urbanistica, annunciando che il prossimo tema sarà il verde pubblico. Anche il presidente stesso relaziona sull'operato del tavolo attività produttive, dichiarando che quanto prima saranno attivati incontri con tutti gli esercizi disponibili. Prende la parola il consigliere Savino che relaziona brevemente sul tavolo delle associazioni, confermando che a breve verrà organizzato un incontro plenario con tutte le associazioni sparse sul territorio per iniziare il processo di conoscenza e di condivisione dei progetti.

Il presidente introduce il Vice-Sindaco A. Lorenzoni, chiedendo, in base alle sue deleghe, quali siano i suoi progetti per la città e per la zona in particolare.

Il vice-sindaco espone i suoi progetti, tra i quali la riqualificazione del verde, la preservazione dell'ambiente con processi di decarbonizzazione al fine di migliorare drasticamente la qualità dell'aria. Avendo delega anche sulla mobilità, la sfida principale è quella di cambiare la mentalità agendo a vari livelli di governance. Si tratta quindi di migliorare trasporti pubblici, incentivare trasporti a bassa o nulla emissione di CO2 al fine di migliorare la qualità della vita. Modificare l'idea di strada e di città, non più a misura di auto ma di pedone è una sfida da affrontare nei prossimi anni. Passa poi a trattare la situazione dell'urbanistica che va confrontata con la situazione della popolazione della città che va scemando a fronte invece di una grossa presenza di unità abitative da costruire e da abitare che risentono del calo demografico, così come anche alcuni edifici come le scuole che tendono a svuotarsi. Interviene la consigliere Belluardo lodando l'iniziativa riuscita del bus notturno. Anche il consigliere Planchesteiner loda l'iniziativa e sottolinea l'importanza del

trasporto pubblico, delle piste ciclabili e dell'abbassamento del limite di velocità a 30km/h nei centri abitati. Il consigliere Cesaro, che si occupa di urbanistica nel tavolo apposito, espone la difficoltà di accorpate in richieste strutturate le molte segnalazioni dei cittadini nei confronti dell'amministrazione. Informa del fatto che si sta procedendo alla raccolta di informazioni anche da parte di grossi portatori di interessi generali come Legambiente, al fine di veicolare proposte all'amministrazione, il più possibile strutturate. A questo proposito chiede dei tempi di realizzazione delle piste ciclabili, della linea del tram e dello spostamento eventuale di percorsi di bus come il 13 e 11. Il consigliere Scagno cita in particolare alcuni casi urgenti di completamento di infrastrutture che versano in condizione di pericolosità per il cittadino. Il consigliere Zorzi si augura una maggiore attenzione alla costruzione dei dossi rallentatori che in alcuni casi sono pericolosi per la loro altezza, anche e soprattutto per i mezzi di soccorso. Il consigliere Murphy rileva che a Ponterotto manca totalmente una pista ciclabile.

Il Vice-Sindaco risponde ai quesiti, ricordando che modificare le linee del bus ha un costo veramente insostenibile, per cui se si trovasse il modo di non allungare ma di variare il percorso senza costi aggiuntivi, si potrebbe procedere. Parla del progetto del biglietto unico per favorire i trasporti ma ricorda che il tutto è in mano alla regione. Purtroppo anche i marciapiedi costano molto e ricorda che solo l'anno scorso grazie alla liberazione delle trattenute dello Stato è stato possibile avviare alcuni lavori pubblici in programma.

Interviene il cittadino Matteralia chiedendo spazi ulteriori e stabili per lo SPI, come richiesto già all'assessore Benciolini. Viene chiesta la situazione del GRA. Il Vice-Sindaco risponde che attualmente la situazione è arenata ma è in progetto di chiedere un nuovo studio sui flussi del traffico che sono di certo variati nel corso del tempo.

Alcuni Cittadini lamentano la situazione inaccettabile di via Ramin che è abbandonata a se stessa e si allaga con notevoli disagi per tutti i cittadini che si vedono allagata la casa, quasi ad ogni pioggia. Viene anche richiesto aggiornamento sulla situazione degli anti rumore che sono necessari per la vicinanza estrema di alcune abitazioni alla ferrovia. Il vice-sindaco suggerisce di chiedere al prossimo incontro con l'assessore Gallani. Il vice-sindaco risponde anche alla questione Leroy Merlin assicurando che non verrà modificata la viabilità del quartiere in quanto sarà raggiungibile direttamente dall'autostrada e dalla tangenziale. In chiusura annuncia investimenti su bike sharing, scooter elettrici mentre per il car sharing attualmente le risorse risultano troppo limitate.

Non essendoci nessun altro intervento, la consulta si chiude alle 23:15