



Comune di Padova

Settore Mobilità e Traffico

Ordinanza n. 2011/76/0115 del 22/02/2011

Oggetto: ISTITUZIONE DI UNA CORSIA PREFERENZIALE IN VIA EMANUELE FILIBERTO DI SAVOIA.
REVOCA DELL'ORDINANZA N. 2011/76/0076 DEL 4/02/2011.

IL CAPO SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO **Settore Mobilità e Traffico**

RICHIAMATE le ordinanze n.:

- 27485 del 30/03/1999 che disciplina il transito nelle corsie preferenziali del territorio comunale;
- 2011/76/0076 del 4/02/2011 che istituiva e disciplinava la corsia preferenziale in via Emanuele Filiberto di Savoia;

CONSIDERATO che si rende necessario apportare alcune modifiche alla disciplina della sopracitata corsia preferenziale nel tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;

VISTO il progetto di estensione del controllo degli accessi mediante varchi elettronici: 1. via Dante incrocio via Giuseppe Verdi/c.so Milano; 2. via E. Filiberto incrocio via Risorgimento; 3. riviera Ponti Romani incrocio via San Francesco, in data luglio 2010 e protocollato il 30/07/2010 con il n. 198713;

VISTO il parere favorevole espresso dal Settore Polizia Municipale in data 21/02/2011;

RITENUTO UTILE riunire in un unico atto i provvedimenti di regolamentazione dei transiti nella via in oggetto, in funzione anche del conseguimento dell'obiettivo della semplificazione degli atti amministrativi;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente competente;
- l'art. 72 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;
- l'art. 201, c. 1 bis, p.to g), del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, sulla notificazione delle violazioni che prevede, in particolare, che nel caso in questione (rilevazione degli accessi sulle corsie riservate attraverso opportuni dispositivi) non è necessaria la contestazione immediata della violazione;

ORDINA

1. la revoca dell'ordinanza n. 2011/76/0076 del 4/02/2011;
2. l'istituzione di una corsia preferenziale in via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra piazza Insurrezione e via Risorgimento, con direzione ovest-est riservata ai veicoli autorizzati con ordinanza n. 27485 del 30/03/1999;
3. l'istituzione di una corsia preferenziale in via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi, con direzione ovest-est, riservata alle seguenti categorie di veicoli:
 - a) veicoli autorizzati con ordinanza n. 27485 del 30/03/1999;
 - b) ciclomotori e motocicli;

- c) autobus turistici;
- d) autocarri per le operazioni di carico/scarico delle merci nelle fasce orarie giornaliere: 4.00-9.30, 13.00-16.00, 19.00-21.00;
- e) veicoli commerciali utilizzati esclusivamente per il trasporto di farmaci urgenti, valori e preziosi tramite corrieri fiduciari;
- f) veicoli dei residenti e fruitori di posto auto in area privata:
 - di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
 - di piazza Garibaldi e corso Garibaldi, tratto compreso tra la piazza omonima e largo Europa;

muniti di apposito contrassegno rilasciato dall'Ufficio ZTL, per sosta operativa su suolo pubblico per il tempo strettamente necessario, comunque non superiore a 15 minuti, senza recare alcun intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada, intendendosi per sosta operativa la sosta del veicolo con la presenza di personale impegnato in operazioni di carico/scarico;

- g) veicoli degli esercenti attività commerciali:
 - di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
 - di piazza Garibaldi e corso Garibaldi, tratto compreso tra la piazza omonima e largo Europa;

per le operazioni di carico/scarico delle merci nelle fasce orarie giornaliere: 4.00-9.30, 13.00-16.00, 19.00-21.00. Gli operatori commerciali dovranno essere muniti di apposito contrassegno rilasciato dall'Ufficio ZTL, per sosta operativa su suolo pubblico per il tempo strettamente necessario, comunque non superiore a 15 minuti, senza recare alcun intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada, intendendosi per sosta operativa la sosta del veicolo con la presenza di personale impegnato in operazioni di carico/scarico;

4. che il rilascio e le modalità d'uso dei contrassegni di cui al precedente punto 3) lettere f) e g) avverranno nel rispetto delle formalità previste dal "Disciplinare per il rilascio dei contrassegni ZTL" allegato all'ord. n. 83 del 7/02/2008 "Disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico" per i contrassegni tipo 1, 2bis e 4 in base alla relativa tipologia;
5. che agli autorizzati come indicati al precedente punto 3) lettere d), f) e g) è consentito unicamente l'accesso a piazza Garibaldi transitando in entrata ed uscita per le corsie preferenziali di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
6. che agli autorizzati come indicati al precedente punto 3) lettere a), b), c) ed e) è consentita la circolazione anche nella corsia preferenziale di corso Garibaldi in direzione Stazione FF.SS. (nord);
7. per altre esigenze degli interessati, inclusi coloro che sono in possesso di contrassegno permanente ZTL, l'accesso potrà avvenire previo rilascio di un contrassegno temporaneo, con le modalità previste dagli artt. 16, 17 e 19 del "Disciplinare per il rilascio dei contrassegni ZTL" allegato all'ord. n. 83 del 07/02/2008 "Disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico", che consentirà unicamente la sosta operativa su suolo pubblico come indicato al precedente punto 3);
8. che il rilascio dei permessi temporanei per la circolazione dei veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t venga effettuato dall'ufficio preposto del Settore Manutenzioni del Comune di Padova;
9. l'istituzione di n. 1 varco per il controllo elettronico del transito dei veicoli di cui al punto 3 in via Emanuele Filiberto di Savoia, in prossimità dell'incrocio con via Risorgimento, lungo la direttrice ovest-est;
10. la revoca delle eventuali ordinanze, o parti di esse, in contrasto con il presente provvedimento;

il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

al Settore Mobilità e Traffico del Comune di Padova di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità e Traffico.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

22/02/2011

Il Capo Settore Mobilità e Traffico
Daniele Agostini

