



Comune di Padova

Settore Mobilità e Traffico

Ordinanza n. 2015/76/0060 del 28/01/2015

Oggetto: DISCIPLINA DELLA SOSTA DELLE AUTOVETTURE A SERVIZIO DI PERSONE DISABILI NELLE AREE DI SOSTA ED IN ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI A RASO A PAGAMENTO DEL TERRITORIO COMUNALE.

IL CAPO SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO
Settore Mobilità e Traffico

RICHIAMATI:

- la delibera della Giunta Comunale n. 825 del 30/12/2014 "Deroga al pagamento della tariffa oraria per la sosta a favore dei veicoli al servizio delle persone diversamente abili all'interno dei parcheggi a raso delimitati da strisce di colore blu. Atto d'Indirizzo", riferita ai parcheggi pubblici a pagamento del territorio comunale, ed in particolare le sue premesse che s'intendono qui integralmente rievocate e trascritte, mirate a facilitare quanto più possibile la mobilità delle persone diversamente abili con specifico riferimento alla sosta e al parcheggio;
- il contratto per la gestione della sosta pubblica a pagamento fra il Comune di Padova ed APS Holding S.p.A. sottoscritto in data 16/06/2009 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che:

- l'Amministrazione Comunale ha stabilito di introdurre, quale efficace misura di agevolazione della mobilità dei disabili, l'aumento delle attuali possibilità di sosta mediante l'utilizzo gratuito anche nelle aree di sosta e nei parcheggi pubblici a raso disciplinati a pagamento, qualora si verifichi la situazione che gli stalli esistenti riservati ai disabili (1 ogni 50) risultino occupati;
- risulta necessario procedere alla definizione del provvedimento attuativo dell'atto di indirizzo di cui sopra;

CONSIDERATO, altresì, che, al fine di favorire esclusivamente il disabile, la gratuità della sosta viene concessa solo nel caso in cui il titolare del contrassegno sia a bordo o risulti l'utilizzatore dell'autovettura;

EFFETTUATE le verifiche tecniche sulla fattibilità del presente provvedimento, in particolare in relazione ai seguenti aspetti:

- distribuzione e dotazione dei parcheggi e delle aree di sosta pubbliche a raso a pagamento sul territorio comunale;
- distribuzione e quantità degli stalli generici riservati ai disabili all'interno dei suddetti parcheggi e aree pubbliche;
- l'attività di rilascio dei contrassegni invalidi svolta dall'Ufficio Disciplina ZTL e Sistema Varchi, in capo al Settore Mobilità e Traffico che peraltro sta completando la sostituzione dei contrassegni disabili con il contrassegno unificato europeo (scadenza sostituzione settembre 2015);

RISCONTRATO che in particolari giornate o orari l'attuale dotazione della sosta genericamente riservata ai disabili può risultare insufficiente;

SPECIFICATO che la deroga del presente provvedimento esclude i parcheggi delimitati con sbarra automatica agli ingressi, quali P.zza Insurrezione, P.zza I. Rabin, P.le Boschetti;

VISTI:

- la legge n. 118 del 30/03/1971 sulla normativa a favore dei mutilati ed invalidi civili;

- i testi delle circolari n. 1270 del 28/06/1979, n. 310 del 7/03/1980 e n. 1030 del 13/06/1983 del Ministero LL.PP. sulle facilitazioni per la circolazione e la sosta delle autovetture per invalidi;
- il D.P.R. n. 503 del 24/07/1996 sulle norme di attuazione a favore degli invalidi civili in materia di barriere architettoniche e di trasporti pubblici;

SENTITO il parere espresso dal Settore Polizia Municipale;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente Competente;
- l'art. 64 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. nn. 5, 6, 7, 38 e 188 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;
- l'art. 381 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. approvato con D.P.R. 495 del 16/12/1992;

ORDINA

1. la deroga al pagamento della tariffa oraria per le autovetture a servizio di persone invalide parcheggiate negli stalli delle aree e parcheggi pubblici a raso a pagamento, qualora risultino già occupati o indisponibili i relativi stalli a loro riservati, con esclusione dei parcheggi delimitati con sbarra automatica agli ingressi quali P.zza Insurrezione, P.zza I. Rabin, P.le Boschetti, a condizione che sia regolarmente esposto e visibile il "contrassegno di parcheggio per disabili" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione Europea del 4/06/1998 (o il modello precedente se non ancora sostituito), e il titolare del contrassegno sia a bordo o risulti l'utilizzatore dell'autovettura;
2. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
3. al Settore Mobilità e Traffico del Comune di Padova ed ad APS Opere e Servizi di Comunità S.r.l., ognuno per le rispettive competenze, di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza mediante l'adeguamento della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sulla esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

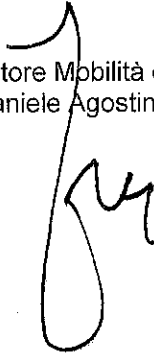
In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità e Traffico.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

28/01/2015

Il Capo Settore Mobilità e Traffico
Daniele Agostini

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by a smaller, more complex scribble.