



COMUNE DI PADOVA
SETTORE MOBILITA' E TRAFFICO

COMUNE DI PADOVA
Protocollo generale: USCITA

0212700

08.08.2006

Classificazione: 2006 - 6.7

UOR: Settore Mobilit e Traffico
cc:

REGISTRO ORDINANZE

N° 543 del - 8 AGO 2006

OGGETTO: Istituzione delle corsie riservate al transito della linea 1 Metrotram lungo la tratta "Capolinea Sud-Stazione FS". Revoca delle ordinanze nn.: 37913 del 20/09/1984 e 321625 del 9/12/2004.

ORDINANZA DIRIGENZIALE

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE

CONSIDERATO che:

- il Consorzio Mantegna con sede legale a Vigonza (PD) ha ultimato, per conto di APS Holding S.p.A., i lavori di realizzazione della linea metrotram SIR1 "Pontevigodarzere - Guizza" nel tratto compreso tra il capolinea Sud ed il piazzale della Stazione;
- circa il 75% del percorso, per tratte variamente ubicate, si sviluppa in sede propria riservata e pertanto si rende necessario istituire lungo tali tratte le corsie riservate al metrotram;
- il Ministero dei Trasporti - Dipartimento dei Trasporti Terrestri, con atto prot. n. 23418 in data 27-07-06, ha espresso parere favorevole al rilascio del nulla osta tecnico per l'avvio della fase di pre-esercizio lungo la sopraccitata tratta;

RICHIAMATE:

- le vigenti ordinanze di viabilità nn. 37913 del 20/09/1984 e 321625 del 9/12/2004 che istituiscono i sensi unici, rispettivamente, sul ponte Scaricatore ed in Prato della Valle, lungo la tratta funzionale Capolinea Sud-Stazione;
- l'ordinanza n. 41875 del 14-02-2006 "Provvedimenti di viabilità nel comparto viario di via Santa Maria Assunta" che istituiva, in particolare, il senso unico di circolazione in via Santa Maria Assunta, nel tratto compreso tra via Adriatica e via Giusti;

VISTO il parere favorevole del Settore Polizia Municipale espresso con nota in data 8-08-2006, prot. n. 212259;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente competente;
- l'art. 72 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

1. la revoca delle ordinanze nn.: 37913 del 20/09/1984, 321625 del 9/12/2004;
2. l'istituzione della corsia riservata al transito dei veicoli della linea 1 metrotram, nella direzione da sud a nord, nelle seguenti aree, vie o piazze:
 - a) sul lato nord dell'area del capolinea sud;
 - b) in via Guizza, nel tratto compreso tra via Barette e via Sacchetti;
 - c) in via Guizza, nel tratto compreso tra il civico 5 e il ponte Scaricatore;
 - d) sul ponte Scaricatore;
 - e) in viale Felice Cavallotti;
 - f) nel piazzale Santa Croce;
 - g) sui lati ovest e nord di Prato della Valle;
 - h) in via Belludi;
 - i) sul ponte del Popolo;
 - j) in corso del Popolo;

- k) in piazzale Stazione, sulla carreggiata appositamente predisposta;
l) in via della Pace, nel tratto compreso tra piazzale Stazione e il deposito provvisorio del metrotram;
3. l'istituzione della corsia riservata al transito dei veicoli della linea 1 metrotram, nella direzione da nord a sud, nelle seguenti aree, vie o piazze:
a) in via della Pace, nel tratto compreso tra il deposito provvisorio del metrotram e piazzale Stazione;
b) in piazzale Stazione, sulla carreggiata appositamente predisposta;
c) in corso del Popolo;
d) sul ponte del Popolo;
e) sui lati nord e ovest di Prato della Valle;
f) in piazzale Santa Croce;
g) in viale Felice Cavallotti;
h) sul ponte Scaricatore;
i) in via Adriatica, nel tratto compreso tra il ponte Scaricatore e vicolo Santa Maria Assunta;
j) in vicolo Santa Maria Assunta;
k) in via Santa Maria Assunta, nel tratto compreso tra via Guidi e via Guizza;
l) in via Guizza, nel tratto compreso tra via Santa Maria Assunta e piazzale Cuoco;
m) sul lato est di piazzale Cuoco;
n) in via Guizza, nel tratto compreso tra piazzale Cuoco e il civico 249;
o) sul lato nord dell'area del capolinea sud;
4. l'istituzione delle corsie riservate al transito delle seguenti categorie di veicoli:
a) veicoli della linea 1 metrotram;
b) autobus del servizio di trasporto pubblico urbano;
c) taxi;
nelle seguenti vie:
• c.so Vittorio Emanuele II, in direzione di marcia da sud a nord;
• c.so Garibaldi, in entrambi i sensi di marcia;
5. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
6. al Consorzio Mantegna, citato in premessa, di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza per le parti di propria competenza, mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità e Traffico.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE

Dott. Daniele Agostini

Luigi Chiaro
Luigi Chiaro

Funziionario Amministrativo P.C.



COMUNE DI PADOVA
SETTORE MOBILITA' E TRAFFICO

COMUNE DI PADOVA	
Protocollo generale: USCITA	
0294295	08.11.2006
Classificazione: 2006 - 6.7	
UOR: Settore Mobilit e Traffico	
CC:	

REGISTRO ORDINANZE

N° 763 del - 8 NOV 2006

OGGETTO: Istituzione delle corsie riservate al transito della linea 1 Metrotram lungo la tratta "Capolinea Sud-Stazione FS".

Modifica punto 3 e) dell'ordinanza n. 212700 dell'8/08/2006.

ORDINANZA DIRIGENZIALE

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE

RICHIAMATA l'ordinanza n. 212700 dell'8/08/2006 che istituiva le corsie riservate al transito della linea 1 Metrotram lungo la tratta "Capolinea Sud-Stazione FS" e in particolare, al punto 3 e), sui lati nord e ovest di Prato della Valle (nella direzione da nord a sud);

RISCONTRATO che per mero errore di trascrizione si sono indicati, nel suddetto punto 3 e), i lati nord e ovest anziché il solo lato nord, dal momento che il transito del metrotram sul lato ovest (nella direzione da nord a sud) avviene in promiscuo con quello del traffico ordinario;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali; che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente competente;
- l'art. 72 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

1. il punto 3 e) dell'ordinanza n. 212700 dell'8/08/2006 è abrogato e sostituito dal seguente;
e) sul lato nord di Prato della Valle;
2. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
3. al Consorzio Mantegna, citato in premessa, di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza per le parti di propria competenza, mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità e Traffico.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE
Dott. Daniele Agostini