



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 2011/0057 di Reg.

Seduta del 20/06/2011

OGGETTO: REGOLAMENTO PER LA SALVAGUARDIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI. APPROVAZIONE

L'anno 2011, il giorno venti del mese di giugno alle ore 18.15, convocato su determinazione del Presidente con avviso spedito nei modi e termini di legge, il Consiglio Comunale si è riunito presso la sede di Palazzo Moroni, nella sala delle adunanze aperta al pubblico. Alla trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta pubblica, risultano presenti ed assenti:

Il Sindaco ZANONATO FLAVIO Ag

e i Consiglieri:

| N. | NOME E COGNOME | | N. | NOME E COGNOME | |
|-----|------------------------------|----|-----|--------------------|----|
| 01. | CESARO PAOLO | | 21. | BUSATO ANDREA | |
| 02. | BERNO GIANNI | | 22. | TREVISAN RENATA | |
| 03. | CUSUMANO VINCENZO | A | 23. | MANCIN MARINA | |
| 04. | TISO NEREO | | 24. | RUFFINI DANIELA | |
| 05. | CAVAZZANA PAOLO | | 25. | MARIN MARCO | |
| 06. | EVGHENIE NONA | | 26. | BORDIN ROCCO | A |
| 07. | BOSELLI ANNA DETTA MILVIA | | 27. | GIORGETTI MASSIMO | |
| 08. | GUIOTTO PAOLO | | 28. | AVRUSCIO GIAMPIERO | Ag |
| 09. | BARZON ANNA | | 29. | SALMASO ALBERTO | |
| 10. | TOSO CRISTINA | | 30. | FORESTA ANTONIO | A |
| 11. | GAUDENZIO GIANLUCA | | 31. | CAVATTON MATTEO | |
| 12. | PISANI GIULIANO | | 32. | GRIGOLETTO STEFANO | |
| 13. | MARIANI LUIGI | | 33. | CRUCIATO ROBERTO | |
| 14. | LINCETTO PAOLA | | 34. | MAZZETTO MARIELLA | |
| 15. | DALLA BARBA BEATRICE | Ag | 35. | VENULEO MARIO | Ag |
| 16. | RIGOBELLO AUTIZI M. BEATRICE | | 36. | LITTAME' LUCA | |
| 17. | SCAPIN FABIO | Ag | 37. | PASQUALETTO CARLO | |
| 18. | ERCOLIN LEO | | 38. | CAVALLA GREGORIO | Ag |
| 19. | TONIATO MICHELE | | 39. | ALIPRANDI VITTORIO | Ag |
| 20. | DI MARIA FEDERICA | | 40. | TERRANOVA ORESTE | Ag |

e pertanto complessivamente presenti n. 30 e assenti n. 11 componenti del Consiglio.

Sono presenti gli Assessori:

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|---|
| ROSSI IVO | | CARRAI MARCO | |
| DI MASI GIOVANNI BATTISTA | | CLAI SILVIA | A |
| BOLDRIN LUISA | | DALLA VECCHIA MARTA | |
| COLASIO ANDREA | A | ZAN ALESSANDRO | |
| VERLATO FABIO | | MICALIZZI ANDREA | |
| PIRON CLAUDIO | | ZAMPIERI UMBERTO | A |

Presiede: La Presidente del Consiglio Daniela Ruffini

Partecipa: Il Vice Segretario Generale Giampaolo Negrin

La seduta è legale.

Sono designati a fungere da scrutatori i Consiglieri signori:

1) Mariani Luigi

2) Salmaso Alberto

La Presidente pone in discussione l'argomento iscritto al n. 102 dell'O.d.g., dando la parola all'Assessore Andrea Micalizzi, il quale illustra la seguente relazione in precedenza distribuita ai Consiglieri:

Signori Consiglieri,

come è noto, per le cause più diverse ma essenziali per il funzionamento dei sottoservizi, sono molteplici gli interventi di manomissione del suolo pubblico che vengono via via richiesti ogni anno da soggetti privati ed enti pubblici, compresi diversi Settori tecnici dell'Amministrazione Comunale. Un aspetto di particolare importanza connesso a quanto sopra è quello dei ripristini stradali, una volta che siano state compiute le operazioni di scavo e realizzate le opere (generalmente impianti e condotte, o la loro riparazione) per cui gli scavi sono stati richiesti ed effettuati: è infatti fondamentale che i sedimi stradali siano riportati in modo perfetto alla condizione precedente per evitare che il manto stradale subisca indesiderate conseguenze in seguito agli interventi sui sottoservizi.

Con delibera di C.C. n. 2005/0008 del 24 gennaio 2005, proprio per disciplinare le attività interessanti il sottosuolo, è stato approvato il "Regolamento per l'esecuzione di opere che richiedono interventi nel sottosuolo pubblico". Le linee di riferimento e gli obiettivi perseguiti dal Regolamento in questione possono essere come di seguito sintetizzati e rimangono tuttora validi:

- programmare, coordinare e controllare la qualità dei lavori di manomissione del suolo pubblico della città;
- definire norme certe relative all'esecuzione delle opere comportanti la manomissione del suolo pubblico, tenendo conto delle varie tipologie di pavimentazioni esistenti, nonché definire cauzioni a garanzia dell'esatta esecuzione dei lavori e le modalità di applicazione di penali in caso di inadempienza;
- uniformare le attività delle aziende che eseguono lavori di manomissione;
- ridurre l'impatto dei lavori sulla vita quotidiana della città;
- fornire la puntuale comunicazione alla cittadinanza.

L'esperienza maturata in questi anni di utilizzo del Regolamento ha però portato a considerare l'opportunità di intervenire in modo più specifico proprio nei meccanismi operativi inerenti le attività dei ripristini stradali in modo da ottimizzarle e fare in modo che si svolgano nel migliore dei modi, al fine di garantire la cittadinanza ed evitare che debba affrontare disagi e problematiche varie per un non impeccabile ripristino conseguente all'effettuazione di tali lavori.

Come infatti rilevato dal Settore Manutenzioni con la nota n. 137748 del 3/6/2011, dall'entrata in vigore del suddetto Regolamento, il Settore stesso ha rilasciato le autorizzazioni alla manomissione del suolo pubblico, ha controllato la regolare esecuzione e il rispetto delle prescrizioni imposte. Ma, mentre per la parte autorizzativa nel tempo è stata affinata la procedura raggiungendo risultati soddisfacenti con i richiedenti, lo stesso non può dirsi per quanto riguarda la tempistica e la qualità di esecuzione dei ripristini, specialmente quelli definitivi, che nella maggior parte dei casi vengono eseguiti anche dopo anni dall'intervento con i conseguenti disagi che devono essere sopportati dall'utenza stradale. Perciò, si ritiene necessario aumentare il livello del controllo, arrivando anche all'esecuzione in danno del lavoro, se necessario.

A tale scopo, il Settore Manutenzioni ha predisposto una modifica al sopracitato Regolamento – che ora si chiama "Regolamento per la salvaguardia delle pavimentazioni stradali", proprio per evidenziarne la vocazione più rivolta all'interesse della comunità e della cosa pubblica – per migliorare e coordinare in modo più stringente le attività nel sottosuolo e fare in modo che non abbiano alcuna ripercussione negativa sui fondi stradali interessati.

Le novità più importanti relative alle modifiche predisposte sono, in sintesi, le seguenti:

- per semplificare le procedure, il Settore Manutenzioni costituisce l'interfaccia unificata del Comune sia nei confronti degli operatori esterni sia nei confronti degli altri Settori comunali interessati alla realizzazione di interventi nel sottosuolo (art. 2). In tale veste il Settore Manutenzioni rilascia le relative autorizzazioni o, nel caso di interventi realizzati a cura dei Settori comunali, riceve l'apposita comunicazione al riguardo. Inoltre, indice una conferenza di servizi con i soggetti concessionari di pubblici servizi non solo per programmare e coordinare i lavori, ma anche per valutare la possibilità di realizzare canalizzazioni

promiscue, ottimizzando così gli interventi ed evitando per quanto possibile il ripetersi di rotture stradali;

- viene regolamentata (art. 4) in modo più preciso e stringente la fase procedurale di richiesta delle autorizzazioni e la definizione degli interventi d'urgenza, oltre a quella per l'esecuzione delle opere (per esempio, la localizzazione degli scavi non può essere puramente indicativa, ma dev'essere definita con precisione);
- è stabilito (art. 6) che il ripristino definitivo della pavimentazione venga effettuato direttamente a cura del Settore Manutenzioni, ciò allo scopo di massimizzare la garanzia della qualità dell'intervento di ripristino e della sua effettuazione a regola d'arte. È previsto a tale scopo il pagamento anticipato da parte del soggetto che richiede l'autorizzazione all'intervento. Sono previste delle deroghe a tale principio nei soli casi indicati nell'art. 6 del Regolamento, soggette in ogni caso ad apposito nulla osta del Settore Manutenzioni. È prevista inoltre la possibilità, per gli enti, le aziende e le società concessionarie di pubblici servizi, di concordare, mediante apposite convenzioni da stipularsi a cura del Settore Manutenzioni, particolari modalità di pagamento al Comune delle somme relative ai ripristini o di individuare sistemi alternativi per consentire al Comune di meglio gestire l'esecuzione dei ripristini definitivi
- vengono stabilite (art. 14) prescrizioni più specifiche sull'esecuzione dei ripristini al fine di migliorarne la qualità e ridurre l'impatto sulla cittadinanza;
- è prevista (art. 19) l'esecuzione in danno del ripristino qualora venga riscontrata in fase di collaudo la cattiva qualità della lavorazione effettuata;

Visto l'art. 42, comma 2, lett. a del D. Lgs 267/2000;

Tutto ciò premesso, si sottopone alla Vostra approvazione il seguente ordine del giorno:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 e dell'art.97 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n.267;

DELIBERA

- 1) di approvare l'allegato "Regolamento per la salvaguardia delle pavimentazioni stradali", che va a sostituire il previgente "Regolamento per l'esecuzione delle opere che richiedono interventi nel sottosuolo pubblico", predisposto dal Settore Manutenzioni;
- 2) il competente Capo Settore provvederà all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

(***)PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- 1) Parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa.

07/06/2011

Il Capo Settore Amministrativo LL.PP. e
Appalti
Paolo Castellani

- 2) Visto: la delibera non presenta aspetti contabili.

07/06/2011

Il Funzionario con P.O. delegato
Maurizio Cardin

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità.

07/06/2011

Il Segretario Generale
Giuseppe Contino

L'Assessore Micalizzi nell'illustrare la proposta in oggetto rettifica un errore di trascrizione del regolamento allegato, proponendo il seguente emendamento:

AI TITOLO II -DANNI AL PATRIMONIO STRADALE modificare il titolo della Sezione 2 come segue:

""Lavori edili soggetti a permesso di costruire o S.C.I.A.".

All'art. 25 lettera b) la sigla D.I.A. viene sostituita con "S.C.I.A."

La Presidente dichiara quindi aperta la discussione.

O M I S S I S

Intervengono i Consiglieri Ercolin, Cavatton, Mazzetto, risponde l'Assessore Micalizzi.

Esce il Consigliere Giorgetti - presenti n. 29 componenti del Consiglio.

Nessun altro avendo chiesto di parlare, la Presidente pone in votazione, con il sistema elettronico, la suesposta proposta.

Con l'assistenza degli Scrutatori si accerta il seguente risultato:

Presenti n. 29

Voti favorevoli n. 22

Astenuti n. 3 (Grigoletto, Salmaso, Cavatton)

Non votanti n. 4 (Littamè, Mazzetto, Pasqualetto, Marin)

La Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara approvata la proposta in oggetto.

La Presidente pone quindi in votazione, con il sistema elettronico, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

Con l'assistenza degli Scrutatori si accerta il seguente risultato:

Presenti n. 29

Voti favorevoli n. 22

Astenuti n. 2 (Salmaso, Cavatton)

Non votanti n. 5 (Grigoletto, Marin, Pasqualetto, Mazzetto, Littamè)

La Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara immediatamente eseguibile la proposta in oggetto, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Daniela Ruffini

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Giampaolo Negrin

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi dal 24/06/2011 al 08/07/2011, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Contino

E' divenuta ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 il giorno 04/07/2011.

IL FUNZIONARIO INCARICATO DI P.O.
Silvia Greguolo
