



Comune di Padova

Settore Mobilità

Ordinanza n. 2023/62/0437 del 23/05/2023

Oggetto: DISCIPLINA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL CENTRO STORICO CON CONTROLLO ELETTRONICO ATTRAVERSO VARCHI IN INGRESSO E IN USCITA

IL CAPO SETTORE Settore Mobilità

RICHIAMATE le ordinanze nn.:

- 83/38096 del 7/02/2008 – “Disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico”;
- 2013/76/0305 del 23/05/2013 – “Estensione della Zona a Traffico Limitato ad un tratto di via Ospedale Civile e provvedimenti di viabilità correlati. Revoca del pt. 8 lett. H ed integrazione dell’Allegato 1 dell’Ordinanza 83/38096 del 7/02/2008”;
- 2015/76/0192 del 26/03/2015 – “Modifica dell’orario di vigenza della zona a traffico limitato in riviera Albertino Mussato”;
- 2018/46/0179 del 13/07/2018 “Modifica del periodo di attivazione di alcuni varchi elettronici per il controllo di accesso alle ZTL e delle fasce orarie per il carico/scarico merci e provvedimenti correlati”;
- 2018/46/0208 del 03/08/2018 – “Modifica del periodo di attivazione di alcuni varchi elettronici per il controllo di accesso alle ZTL e delle fasce orarie per il carico/scarico merci e provvedimenti correlati – Modifica del punto 4 dell’ordinanza n 2018/46/0179 del 13/07/2018”
- 2018/46/0434 del 08/11/2018 – “Modifica delle fasce orarie di allestimento, approvvigionamento e smontaggio dei mercati delle piazze e provvedimenti correlati. Modifica ordinanza n. 83/38096 del 7/02/2008, punto 13”;
- 2018/46/0473 del 23/11/2018 – “Modifica del periodo di attivazione di alcuni varchi elettronici per il controllo di accesso alla Zona Traffico Limitato - Modifica del punto 1 dell’ordinanza n 2018/46/0179 del 13/07/2018”;
- 2023/62/0161 del 24/02/2023 – “Modifica parziale dell’ordinanza n. 2018/46/0179 del 13/07/2018 - Modifica del periodo di attivazione di alcuni varchi elettronici per il controllo di accesso alle ZTL e delle fasce orarie per il carico/scarico merci e provvedimenti correlati”

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di C.C. n. 137 del 20/12/2001 che ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM) e che ha previsto un sistema di controllo elettronico con varchi in ingresso alla Zona a Traffico Limitato;
- la delibera di C.C. n. 12 del 11/02/2003 con cui è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- la delibera di G.C. n. 17 del 14/01/2020 che ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Conferenza Metropolitana di Padova (Co.Me.Pa.);
- la delibera di G.C. n. 237 del 15/04/2003 avente per oggetto la revisione e l’ampliamento delle aree pedonali, della Zona a Traffico Limitato, della Zona di Rilevanza Urbanistica con esigenze particolari di traffico (Zona R);
- la delibera di G.C. n. 757 del 06/10/2003, avente per oggetto l’estensione della Zona a Traffico Limitato in riviera dei Ponti Romani, Tito Livio e nelle vie situate a sud di contrada Antenore, con istituzione di un nuovo comparto denominato “Riviere”;
- la delibera di G.C. n. 860 del 07/12/2004 avente per oggetto l’estensione della Zona a Traffico Limitato a riviera Ruzante e Businello;
- la delibera di G.C. n. 473 del 28/06/2005 di estensione della Zona a Traffico Limitato, comparto riviere, a tutta via XX Settembre, Ponte S. Gregorio Barbarigo e Ponte Delle

Torricelle, Vicolo dei Conti, nonché al Tratto di Riviera Mussato compreso tra via Dei Tadi e Corso Milano;

- la delibera di G.C. n. 855 del 29/11/2005 che ha apportato integrazioni con precisazioni e chiarimenti alla delibera n. 473/2005;
- la delibera di G.C. n. 60 del 08/02/2005 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione di un sistema integrato di controllo elettronico degli accessi alla ZTL del traffico pesante in alcune direttrici principali (n. 10 varchi rispettivamente in via Po, via Pontevigodarzere, via Guizza, Largo Europa, via del Santo, riviera Tito Livio, via Rialto, via S. Tomaso, via Vescovado e via Busonera);
- la delibera di G.C. n. 472 del 28/06/2005 con la quale è stata approvata una variante al progetto di cui sopra che sostituiva i n. 3 varchi di via S. Tomaso, via Rialto e riviera Tito Livio con un solo varco su Ponte San Gregorio Barbarigo a seguito dell'estensione della ZTL a via XX Settembre, tratto compreso tra via San Gregorio Barbarigo e via Roma;
- la delibera di G.C. n. 643 del 16/10/2007 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo che estendeva il sistema integrato di controllo degli accessi alla ZTL ad ulteriori n. 2 varchi (riv. Businello e via Vigonovese);
- la delibera di G.C. n. 775 del 23/12/2013 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo che estendeva il sistema integrato di controllo degli accessi alla ZTL a n. 5 varchi (via Beato Pellegrino, pl. Stazione lato sud-est, pl. Stazione lato nord-ovest, Prato della Valle Nord, corso Vittorio Emanuele II);
- la delibera di G.C. n. 728 del 15/11/2019 con la quale è stato approvato il progetto per la "Realizzazione del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico" che prevedeva la realizzazione di due zone all'interno della ZTL "Zona A" e "Zona B" e l'installazione di n. 33 varchi di cui n. 11 varchi ZTL in ingresso (Vescovado, Vandelli, San Martino e Solferino, ponte Tadi (Mussato), piazza Capitaniato, Busonera, Largo Europa, San Francesco, Santo, Rialto, ponte S. Gregorio Barbarigo), n. 13 varchi ZTL in uscita (San Tomaso, Mussato2°, Tadi, Concariola, Dei Livello, Dante, Eremitani, S. Biagio, Battisti, Santa Sofia, San Francesco, Cappelli, Businello 2°) e n. 9 varchi su corsia riservata (Ponti Romani, Emanuele Filiberto, Prato Valle Nord, Stazione nord-ovest, Stazione sud-est, Vigonovese, Garibaldi, Dante, Businello);
- successivamente si è ritenuto opportuno apportare alcune modifiche alla "Zona A" e alla "Zona B" della ZTL che hanno comportato la redazione del progetto "Realizzazione del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico. Perizia di variante" che ha previsto la realizzazione di n. 6 varchi ZTL in ingresso (Vescovado, Mussato, Busonera, Largo Europa, Santo, Barbarigo), n. 13 varchi ZTL in uscita (San Tomaso, Mussato2°, Tadi, Concariola, Dei Livello, Dante, Eremitani, S. Biagio, Battisti, Santa Sofia, San Francesco, Cappelli, Businello 2°) e n. 13 varchi su corsia riservata (Ponti Romani, Emanuele Filiberto, Prato Valle Nord, Stazione nord-ovest, Stazione sud-est, Vigonovese, Garibaldi, Beato Pellegrino, Tommaseo nord, Cavazzana, Dante, Businello, Leopardi);

RICORDATO che:

- la disciplina Zona a Traffico Limitato è in vigore dal 1989 (D.C.C. n. 677 del 29/05/1989) ed è stata progressivamente aggiornata in termini di estensione e modalità di attuazione, in particolare a partire dal 2006 è stato attivato un sistema elettronico di controllo degli accessi con l'installazione di varchi in ingresso;
- attualmente il sistema elettronico di controllo per la ZTL è costituito da n. 6 varchi ZTL in ingresso (via Busonera-altezza civ. 8, Largo Europa-altezza civ. 9, via Del Santo-altezza civ. 165, ponte San Gregorio Barbarigo, via Vescovado-altezza civ. 86/91, riviera Mussato-altezza civ. 111) e n. 4 varchi di controllo delle corsie riservate (Riviera Businello-altezza civ. 7, Riviera Ponti Romani tratto compreso tra via S. Francesco e via C. Battisti, Prato della Valle-altezza civ. 7 corsia tram, via Dante tratto compreso tra via Verdi e pz. Dei Signori) oltre ad altri n. 4 varchi esterni alla ZTL (via Filiberto-altezza civ. 27, piazzale della Stazione-altezza civ. 8 lato sud-est, piazzale della Stazione tra i civ. 16 e 17 lato nord-ovest e via Vigonovese);

RITENUTO di riunire in un unico provvedimento, sostitutivo di tutti i precedenti, la disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, anche in funzione del conseguimento dell'obiettivo della semplificazione degli atti amministrativi;

RICHIAMATO il decreto dirigenziale del MIMS Registro n. 545 del 21/12/2021 trasmesso con

nota MIMS R.U. 0008711 del 22/12/2021 (ns. Prot. 585013 del 22/12/2021), con il quale è stata concessa l'autorizzazione sia alla sostituzione di sei impianti, precedentemente autorizzati, in corrispondenza di via del Vescovado (ingresso), Riviera Albertino Mussato all'intersezione con via dei Tadi (ingresso), via Busonera (ingresso), largo Europa (ingresso), via del Santo (ingresso) e via San Gregorio Barbarigo (ingresso) sia all'installazione ed all'esercizio di tredici impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone a traffico limitato del centro storico, in corrispondenza dei varchi di via San Tomaso (uscita), Riviera Albertino Musato (uscita), via dei Tadi (uscita), via Concariola (uscita), via dei Livello (uscita), via Dante Alighieri (uscita), piazza Eremitani (uscita), via San Biagio (uscita), via Cesare Battisti (uscita), via Santa Sofia (uscita), via San Francesco (uscita), via Cappelli (uscita) e Riviera del Businello (uscita), costituiti dal sistema denominato "Kapsch City Solution VT 3.0", della società Kapsch TraffiCom S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 360 del 30 ottobre 2019;

VISTO il DPR 22 giugno 1999, n. 250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato";

CONSIDERATO che si intende intervenire sulla vigente disciplina per migliorare l'attuale situazione di afflusso e presenza in sosta di veicoli in ZTL riducendo l'impatto delle operazioni di carico/scarico merci, durante l'intera giornata, allo scopo di salvaguardare anche la fruizione pedonale e la qualità dello spazio pubblico;

VISTO il parere favorevole, per gli aspetti di specifica competenza connessi alla viabilità e alla parte sanzionatoria, espresso dal Comando della Polizia Locale con nota in data 19/05/2023, prot. n. 232981;

VISTA altresì la delibera di G.C. n. 2023/0239 del 17/05/2023 che ha approvato modifiche alla disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate e il "Disciplinare per il rilascio dei Titoli Autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente competente;
- l'art. 64 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6, 7, 21 e 26 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i.;

**ORDINA
dal 29/05/2023**

1. la revoca delle ordinanze 83/38096 del 7/02/2008, 2013/76/0305 del 23/05/2013 limitatamente ai punti: 1), 2), 3), 2015/76/0192 del 26/03/2015, 2018/46/0179 del 13/07/2018, 2018/46/0208 del 03/08/2018, 2018/46/0434 del 08/11/2018, 2018/46/0473 del 23/11/2018, 2023/62/0161 del 24/02/2023;
2. l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato denominata ZTL Centro Storico (come da elenco vie specificate nell'Allegato 1) con controllo elettronico tramite sistema di varchi elettronici di controllo "in ingresso" e "in uscita". La circolazione all'interno di tale area è consentita esclusivamente ai velocipedi, ciclomotori, motoveicoli a due e tre ruote, nonché ai veicoli autorizzati individuati nei paragrafi successivi;
3. di consentire l'accesso alla Zona a Traffico Limitato, senza rilascio di apposito titolo autorizzatorio ma con obbligo di registrazione del numero di targa in un'apposita "lista bianca ZTL", anche a posteriori entro le 48 (quarantotto) ore successive al transito, o anche successivamente solo ed esclusivamente in caso di giustificato motivo e secondo le modalità fissate nel "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate", alle sotto indicate categorie di veicoli:
 - a) veicoli ad esclusiva trazione elettrica (consentita la sosta solo negli appositi stalli di

- ricarica e per il tempo strettamente necessario);
- b) veicoli previsti dagli artt. 138 e 177 del Codice della Strada;
 - c) veicoli per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, pulizia cassonetti e lavaggio strade, con limiti di peso di max 11 t e larghezza massima di m 2,50;
 - d) autobus che svolgono servizi minimi di trasporto pubblico urbano e extraurbano in regolare servizio;
 - e) scuolabus;
 - f) taxi e autoveicoli da noleggio con conducente per operazioni di servizio purché di massa complessiva inferiore ai 3,5 t;
 - g) veicoli di Enti pubblici e Aziende di servizio pubblico o Concessionari di servizi pubblici per interventi in zona, purché muniti di scritti o stemmi che li rendano individuabili;
 - h) veicoli al servizio di persone con disabilità di cui all'art. 188 del C.d.S., consentendo la sosta ai sensi del D.P.R. 24/07/1996 n. 503;
 - i) veicoli di Associazioni, Enti ed Istituti di assistenza adibiti al trasporto di persone con disabilità di cui all'art. 188 del C.d.S., muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, consentendo la sosta anche al di fuori degli spazi segnati senza arrecare intralcio e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - j) autovetture ufficiali di Enti Pubblici per esigenze di servizio con obbligo di esporre in caso di sosta sul cruscotto del mezzo, appositi segnali distintivi o altra documentazione;
 - k) veicoli del soccorso stradale di massa complessiva inferiore a 3,5 t e quelli attrezzati per la rimozione forzata dei veicoli
 - l) veicoli per il trasporto delle merci in uso alla piattaforma logistica, che risultano chiaramente identificati da specifici pittogrammi riportati sulla carrozzeria;
 - m) veicoli scortati da forze dell'ordine anche in borghese;
 - n) autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati per trasporto valori;
 - o) autocarri, motocarri e motoveicoli a due e tre ruote adibiti a trasporto cose di massa complessiva fino a 3,5 t nelle fasce orarie consentite;
 - p) veicoli aziendali di testate giornalistiche e/o emittenti televisive munite di scritte o stemmi che li rendano individuabili, per effettuare servizi giornalistici o riprese televisive urgenti, consentendo la sosta anche al di fuori degli spazi segnati, per il tempo strettamente necessario all'espletamento dell'attività di cronaca giornalistica, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - q) veicoli con portata massima fino a 3,5 t di Ditte che operano per conto dell'Amministrazione Comunale, munite di titolo autorizzatorio a firma del Capo Settore Responsabile, consentendo con tale certificazione la sosta operativa anche al di fuori degli spazi segnati, per il tempo strettamente necessario all'espletamento delle attività da svolgersi per conto dell'Amministrazione, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada.
 - r) autovetture del servizio "Car-Sharing";
4. per le categorie di veicoli sopra indicate la registrazione dei dati dovrà essere effettuata secondo le modalità previste dal "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico, delle Corsie Riservate". E' ammessa la sosta negli spazi consentiti o la sola fermata nei limiti previsti dal Codice della Strada.
In caso di omessa registrazione del numero di targa i transiti vengono considerati abusivi. I titoli autorizzatori delle categorie h) e q) dovranno essere esposti obbligatoriamente sul cruscotto del veicolo durante il transito e la sosta;
5. di consentire l'accesso e la sosta nella Zona a Traffico Limitato, con rilascio di apposito titolo autorizzatorio rilasciato secondo le modalità previste dal "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico, delle Corsie Riservate", alle sotto indicate categorie di utenti, nel rispetto delle specifiche limitazioni e relativamente ad autovetture e autocarri come definiti all'art. 54, comma 1, del Codice della Strada, lettere "a" e "d". I titoli autorizzatori, esclusivamente in originale, dovranno essere esposti obbligatoriamente sul cruscotto del veicolo durante la sosta, in modo ben visibile;

6. categorie di utenti cui è possibile rilasciare apposito titolo autorizzatorio:
- a) TITOLARI DI POSTO AUTO IN AREA PRIVATA IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 1 DEMATERIALIZZATO)
superato il varco è consentito il transito da e per il posto auto privato ed è vietata la sosta su suolo pubblico;
 - b) RESIDENTI ANAGRAFICI IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO PRIVI DI POSTO AUTO IN AREA PRIVATA (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 2)
superato il varco è consentito il transito all'interno della Zona a Traffico Limitato e la sosta esclusivamente negli spazi indicati e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada. Inoltre è vietata la sosta in piazza delle Erbe, dei Frutti e dei Signori ad esclusione della sosta breve negli orari di vigenza della ZTL (massimo 30 minuti con obbligo di indicare l'ora di arrivo) che è consentita anche al di fuori degli appositi spazi, senza arrecare intralcio, nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - c) RESIDENTI ANAGRAFICI IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO PRIVI DI POSTO AUTO IN AREA PRIVATA (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 2 BIS)
superato il varco di accesso è consentito il transito all'interno della ZONA A TRAFFICO LIMITATO e la "sosta breve" negli orari di vigenza della ZTL (massimo 30 minuti con obbligo di indicare l'ora di arrivo) esclusivamente negli spazi indicati e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada; la sosta breve negli orari di vigenza della ZTL (massimo 30 minuti con l'obbligo di indicare l'ora di arrivo) in piazza delle Erbe, dei Frutti e dei Signori è consentita anche al di fuori degli appositi spazi, senza arrecare intralcio, nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - d) IMPRESE ARTIGIANE E ASSIMILATE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE URGENTE (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 3)
consentito il transito e la sosta per interventi urgenti in tutta la Zona a Traffico Limitato e nell'Area pedonale di piazza delle Erbe, dei Frutti e dei Signori, per il tempo strettamente necessario, anche fuori dagli spazi, senza arrecare intralcio, nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - e) OPERATORI COMMERCIALI TITOLARI DI ATTIVITA' SITE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (con veicolo non immatricolato autocarro) (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 4)
consentito il transito e la sosta operativa (massimo 30 minuti con obbligo di indicare l'ora di arrivo) in Zona Traffico Limitato, anche fuori dagli spazi indicati, senza arrecare intralcio alla circolazione, esclusivamente nelle fasce orarie previste per il carico-scarico e nel rispetto del Codice della Strada;
 - f) OPERATORI DI ATTIVITA' ECONOMICHE CON ESIGENZE PARTICOLARI O DI INTERESSE PUBBLICO (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 5)
consentito il transito e la sosta operativa (massimo 60 minuti, con obbligo di indicare l'orario di arrivo) in tutta la Zona a Traffico Limitato anche fuori dagli spazi indicati, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - g) MEDICI CON COMPROVATE ESIGENZE DI CARATTERE ASSISTENZIALE (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 6)
consentito il transito e la sosta in tutta la Zona a Traffico Limitato, anche fuori dagli spazi indicati, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;
 - h) ENTI E PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI CHE UTILIZZANO VEICOLI PRIVATI PER SERVIZIO (TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 7)

consentito il transito e la sosta per il tempo occorrente all'espletamento del servizio in tutta la Zona a Traffico Limitato, anche fuori degli spazi indicati senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto di quanto previsto dal disciplinare e dalle altre norme del Codice della Strada;

i) STRUTTURE RICETTIVE (Alberghi, Hotel, B&B, ecc.) CON SEDE IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO
(TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 8)

consentito il transito e la sosta operativa per carico-scarico (massimo 30 minuti con obbligo di indicare l'orario di arrivo) in Zona a Traffico Limitato esclusivamente negli spazi indicati e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;

j) AUTORIZZATI A PERCORRERE LE CORSIE RISERVATE
(TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 9)

consentito il transito su tutte le corsie riservate del territorio comunale e il transito e la sosta in tutta la Zona a Traffico Limitato del Centro Storico anche al di fuori degli spazi indicati senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;

k) STAMPA - GIORNALISTI DI TESTATE ED EMITTENTI LOCALI
(TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 10)

consentito il transito e la sosta in tutta la Zona a Traffico Limitato anche fuori dagli spazi indicati, per il tempo strettamente necessario all'espletamento dell'attività di cronaca giornalistica, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;

l) TITOLARI DI POSTO AUTO IN AREA PRIVATA IN ZONE PARTICOLARI DI CONFINE CON LA ZONA A TRAFFICO LIMITATO
(TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 11)

consentito il transito nella Zona a Traffico Limitato da e per il posto auto privato, vietata la sosta su suolo pubblico in Z.T.L.

Consentito il solo transito nella Zona a Traffico Limitato (con accesso dai soli varchi di via del Santo e largo Europa) ai veicoli dei titolari di posto auto delle seguenti vie:

- via Cesarotti;
- piazza del Santo;
- via S. Francesco tratto compreso tra via Ospedale e Pontecorvo;
- piazzale Pontecorvo, tratto compreso tra ponte Corvo ed il numero civico 6;
- vicolo Pontecorvo;
- via Belludi;

m) AUTORIZZATI TEMPORANEI PER DIMOSTRATE ESIGENZE OPERATIVE

consentito il transito e la sosta secondo le prescrizioni di volta in volta riportate nel titolo autorizzatorio, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, per dimostrate esigenze operative, con validità massima di 6 (sei) mesi, rinnovabili secondo le modalità definite nella Sezione II "Titoli autorizzatori temporanei" del "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico, delle Corsie Riservate".

Il titolo autorizzatorio deve essere esposto sulla cruscotta dell'abitacolo in modo ben visibile.

n) TITOLARI DI TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 1, 2 e 2BIS RESIDENTI NEL TRATTO DI RIVIERA BUSINELLO SEMICARREGGIATA EST (DA VIA BELLUDI A VIA RUDENA)

consentito, in deroga, il transito attraverso il varco di Riviera Businello direzione sud-nord (corsia Riservata) nel tratto di riviera Businello compreso tra il varco e via Rudena;

7. I titolari di contrassegno TIPO 2 residenti nelle vie Belle Parti, via Aquileia, via Martiri d'Ungheria; via Busonera; via Sauro; via S. Clemente e corte S. Clemente; via Boccalerie; via Pietro d'Abano; via Breda; piazza delle Erbe; piazza dei Frutti, tratto compreso tra via Breda e via S. Clemente; piazza dei Signori; via Manin; via Dante, tratto compreso tra via Verdi e Piazza dei Signori; via Fiume; via S. Canziano; via Gritti; via Squarcione; via Monte

di Pietà; via dei Fabbri; via delle Piazze; via S. Martino e Solferino, tratto compreso tra l'area pedonale e via Roma; via dell'Arco; via Marsala, tratto compreso tra via Roma e via Rialto; via degli Zabarella, tratto compreso tra via San Francesco e via Battisti; via San Francesco, tratto compreso tra via Roma e via S. Sofia; via Del Santo tratto compreso tra via G. Stampa e via San Francesco; piazzetta Antenore; via Marsilio da Padova e via Oberdan, sono autorizzati a sostare negli appositi stalli di sosta di via Antonio Bajamonti e via Verdi tratto compreso tra il civ. 4 e il civ. 10, lato civici pari;

8. nel caso in cui il transito, per necessità urgenti e non programmabili, avvenga con veicolo diverso da quello per cui è stato rilasciato il titolo autorizzatorio di cui al precedente punto 5, lo stesso sarà consentito esclusivamente a fronte della dimostrazione del titolo e con regolarizzazione dell'avvenuto transito entro le 48 (quarantotto) ore successive al transito o anche successivamente solo ed esclusivamente in caso di giustificato motivo e secondo le modalità fissate nel "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";
9. tutti i titoli autorizzatori sia temporanei che permanenti già rilasciati, attualmente in vigore sono validi fino al persistere delle condizioni previste per il rilascio, ad eccezione dei Titoli Autorizzatori TIPO 4 che dovranno essere sostituiti entro e non oltre la data del 30/06/2023, ma per i quali risultano vigenti sin da subito le fasce orarie di carico scarico merci indicate nel successivo punto 11;
10. i transiti effettuati in difformità alla presente Ordinanza e al "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate" saranno considerati abusivi;
11. la Zona a Traffico Limitato è suddivisa in due Zone meglio identificate nell'elenco vie indicato nell'Allegato 1 e la disciplina delle due Zone ha differenti orari di vigenza. In particolare:

ZONA "A": giorni feriali 8:00 – 23:30; festivi: 14:00 – 23:30

ZONA "B": giorni feriali e festivi 00:00 – 24:00

CARICO SCARICO ZONA "A" e "ZONA B" : 5:00 – 11:00, 15:00 – 17:00

12. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h in tutta l'area corrispondente alla Zona a Traffico Limitato ("Zona A" e "Zona B");
13. la sosta è consentita, qualora il titolo autorizzatorio lo permetta, negli stalli di sosta, delimitati dalla relativa segnaletica stradale;
14. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del mezzo per i veicoli privi di titolo autorizzatorio, o per mancata esposizione o per uso improprio dello stesso.
Divieto di sosta permanente fuori dagli stalli segnati, per i veicoli provvisti di titolo autorizzatorio per il transito in Zona a Traffico Limitato, fatti salvi i casi indicati nei singoli titoli autorizzatori ovvero dalla segnaletica stradale presente.
Divieto di sosta permanente con rimozione coatta del mezzo fuori dagli appositi stalli in piazza dei Frutti, delle Erbe e dei Signori, ad eccezione delle seguenti categorie di veicoli:
 - a) veicoli al servizio di persone con disabilità di cui all'art. 188 del C.d.S. muniti di titolo autorizzatorio;
 - b) veicoli di cui agli artt. 138 e 177 del Codice della Strada;
 - c) veicoli impegnati nelle operazioni di carico/scarico delle merci, nelle fasce orarie consentite;
15. l'istituzione del divieto di accesso ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t e/o dimensioni superiori a m 2,05 di larghezza e m 6,50 di lunghezza; a detti veicoli, quando muniti di apposito titolo autorizzatorio temporaneo rilasciato dal Settore Lavori Pubblici e con i limiti di velocità indicati nello stesso, sono consentiti l'accesso e la sosta all'interno del cantiere o su suolo pubblico, se muniti di regolare autorizzazione all'occupazione dello stesso, nella porzione di Centro Storico corrispondente alla Zona a Traffico Limitato

esclusivamente dalle ore 5.00 alle ore 11.00 e dalle 15:00 alle 17:00 dei giorni feriali. Per particolari, motivate e documentate esigenze l'accesso e l'uscita potranno essere autorizzati anche al di fuori degli orari succitati, previa valutazione da parte dell'ufficio competente;

16. agli autocarri con massa complessiva fino a 3,5 t a pieno carico, ai veicoli provvisti di titolo autorizzatorio TIPO 4, ai veicoli di massa a pieno carico compresa tra 3,5 t e 6 t trasportanti generi alimentari deperibili (compresi i surgelati) questi ultimi muniti di apposito titolo autorizzatorio temporaneo rilasciato dal Settore Lavori Pubblici, consentiti l'accesso e la sosta operativa, anche fuori dagli appositi spazi, senza arrecare intralcio alla circolazione, con esclusione delle vie e aree pedonali e ciclopeditoni, secondo le seguenti modalità:
 - dalle 5:00 alle 11:00 e dalle 15:00 alle 17:00 autocarri a trazione gasolio/benzina e veicoli provvisti di titolo autorizzatorio tipo 4;
 - 00:00 – 24:00 autocarri a trazione elettrica;
 - 00:00 – 24:00 autocarri a metano/GPL fino al 31/12/2025;
17. per i veicoli con alimentazione elettrica o a metano o a GPL, fermo restando l'obbligo di registrazione del numero di targa come indicato ai punti precedenti, vige anche l'obbligo di esporre sul cruscotto, durante la sosta, in maniera visibile la carta di circolazione, anche in copia, da cui si evinca la tipologia di alimentazione del mezzo;
18. per sosta operativa s'intende la sosta del veicolo con la presenza di personale impegnato in operazioni di carico/scarico;
19. in casi di dimostrata necessità, per accertate esigenze operative, gli uffici competenti possono rilasciare Titoli Autorizzatori temporanei, in deroga, con le modalità indicate nel "Disciplinare per il rilascio dei Titoli Autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate", previa verifica del possesso, da parte del richiedente, di tutte le altre eventuali autorizzazioni previste dalla normativa vigente in ordine all'attività da svolgere;
20. le operazioni di allestimento, approvvigionamento e smontaggio del mercato in piazza Delle Erbe, piazza Dei Frutti e piazza Dei Signori e degli esercizi commerciali di generi alimentari deperibili con sede nel Palazzo Della Ragione privi di magazzino adatto allo stoccaggio dei prodotti deperibili e degli scarti derivanti dalla lavorazione degli stessi, previa registrazione di un solo numero di targa e nel rispetto delle norme del Codice della Strada, sono come di seguito regolate.
 - 20.1 Allestimento, approvvigionamento o smontaggio del mercato, in deroga agli orari di carico-scarico previsti al precedente punto 11:
 - a) I veicoli aventi massa superiore a 3,5 t. e fino a 6,0 t. possono accedere e sostare operativamente lungo il margine rialzato nei giorni feriali dalle ore 4.00 alle ore 7.00 e dalle ore 15.00 alle ore 16.00; nei giorni di proseguimento pomeridiano del mercato anche dalle ore 19.00 alle ore 21.00;
 - b) I veicoli aventi massa complessiva fino a 3,5 t. possono accedere e sostare operativamente anche a pettine lungo il margine rialzato delle piazze senza arrecare intralcio alla circolazione, dalle ore 4.00 alle ore 9.30 e dalle ore 12.30 alle ore 16.00; nei giorni di proseguimento pomeridiano del mercato anche dalle ore 19.00 alle ore 21.00;
 - c) Lo smontaggio del mercato è suddiviso in due gruppi: il primo, costituito dai veicoli di portata minore (ciclomotori/motocarri), dalle ore 12.30 alle ore 14.00 e nei giorni di proseguimento di mercato anche dalle ore 19.00 alle ore 20.00; il secondo (autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t.), dalle ore 14.00 alle ore 16.00 e nei giorni di proseguimento di mercato anche dalle ore 20.00 alle ore 21.00;
 - d) È facoltà delle Ditte assegnatarie dei posti di seguito elencati o degli eventuali subentri, date le particolare caratteristiche tecnico-operative, accedere al piano rialzato di piazza Delle Erbe dal lato ovest dalle ore 4.00 alle ore 9.30 e dalle ore 12.30 alle ore 16.00 e nei giorni di mercato prolungato (sabato, ecc.) anche dalle ore 19.30 alle ore 21.00 con propri autoveicoli e nei limiti di peso e dimensioni indicati.
Elenco posteggi in piazza Delle Erbe: n. 42, n. 43, n. 44, n. 45, n. 46, n. 47, n. 48, n. 49, n. 51.

20.2 Approvvigionamento e smaltimento degli scarti di lavorazione alimentare effettuata dagli esercizi commerciali di generi alimentari deperibili allocati nel Palazzo della Ragione come sopra individuati:

gli autocarri aventi massa complessiva fino a 3,5 t. possono accedere dalle ore 4.00 alle ore 9.30, dalle ore 12.30 alle ore 16.00 e dalle ore 19.00 alle ore 21.00. È consentita esclusivamente la sosta operativa senza arrecare intralcio alla circolazione;

21. Preso atto che la presenza anche di varchi che controllano i transiti in uscita dalla Zona a Traffico Limitato può determinare il doppio accertamento dell'accesso abusivo, in ottemperanza a quanto stabilito nelle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (R.U. 5050 del 28/06/2019) sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle Zone a Traffico Limitato relativamente alla non vessatorietà dell'impianto sanzionatorio, si stabilisce che il passaggio non autorizzato rilevato ad uno dei varchi in uscita dalla ZTL costituisca ulteriore infrazione solo se avvenga in giornate successive; pertanto, il transito di un veicolo non autorizzato rilevato ad un varco in ingresso alla ZTL ed un successivo transito dello stesso veicolo rilevato ad un varco in uscita nell'arco della medesima giornata costituiscono un'unica violazione e comportano l'applicazione di una unica sanzione.

Alla Polizia Locale compete l'attività di controllo finalizzato alla verifica del regolare utilizzo dei titoli autorizzatori. Nel caso di accertato o sospettato irregolare utilizzo del titolo autorizzatorio segnala il fatto all'Ufficio ZTL che provvederà alle verifiche e ai conseguenti adempimenti.

Nel caso di perdita o di variazione di uno o più requisiti che hanno determinato il rilascio del Titolo Autorizzatorio, l'interessato dovrà darne comunicazione all'Ufficio ZTL, entro 10 giorni dal verificarsi dell'evento, per gli adempimenti conseguenti.

L'Ufficio ZTL effettua periodicamente controlli a campione per verificare la persistenza dei requisiti.

Nel caso venga accertata la perdita di uno o più requisiti, gli organi preposti al controllo provvederanno a richiedere ai titolari la restituzione del titolo autorizzatorio entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione.

Nel caso venga accertato dagli organi preposti al controllo l'utilizzo del titolo autorizzatorio su un veicolo diverso da quello la cui targa è riportata sul titolo autorizzatorio stesso o il suo utilizzo in condizioni diverse da quelle che ne hanno generato il rilascio, il titolo autorizzatorio, se possibile, verrà immediatamente ritirato. In caso di impossibilità di ritiro immediato del titolo autorizzatorio, l'Ufficio ZTL provvederà, su segnalazione degli organi di controllo, a richiedere agli intestatari la restituzione del titolo autorizzatorio entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione.

Contestualmente all'accertamento della perdita dei requisiti o di abusi nell'utilizzo del titolo autorizzatorio, l'Ufficio ZTL provvederà all'immediata disabilitazione all'accesso alla ZTL del numero di targa.

Le modalità di regolarizzazione di eventuali transiti e/o soste rilevati come abusivi a seguito di meri errori materiali da parte di aventi titolo per l'accesso in ZTL/area pedonale sono regolamentate dal "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";

22. il rispetto della presente ordinanza a tutti gli utenti della strada;

23. al Settore Lavori Pubblici – Servizio Opere Infrastrutturali del Comune di Padova di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

L'allegato 1 costituisce parte integrante della presente ordinanza.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia

interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che Responsabile del Procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

23/05/2023

Il Capo Settore
Carlo Andriolo

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

ELENCO VIE DELLA ZTL DEL CENTRO STORICO**ZONA “A” Elenco vie:**

via Accademia
via Altinate (tratto compreso tra riv. Ponti Romani e via San Gaetano) (*)
via Andreini
via Anghinoni (*)
via e corte Arco Valaresso
via Battisti (tratto compreso tra Via Zabarella e via Filzi)
via Bonporti
via Brondolo
piazza Castello
via Cassan
via Concariola
via Degli Obizzi
via Degli Zabarella (tratto tra via San Francesco e via San Biagio)
via Dei Livello (tratto compreso tra via Dondi Dell’orologio e corso Milano)
via Dei Papafava
via Dei Rogati
via Dei Soncin
via Dei Tadi
via Del Santo
via Del Vescovado
via Della Pieve
ponte Delle Torricelle
via Dietro Duomo
via Dondi Dall’Orologio
via Dottori
piazza Duomo
piazza Eremitani (tratto compreso tra via Cassan e via Eremitani) (*)
via Frigimelica
via Galilei
via Gualchiere
via Madonnetta
via Marsala
via Meneghini
riviera Mussato (tratto tra via Dei Tadi e corso Milano, escluso accesso al civ 109)
riviera Mussato (tratto tra via San Tomaso e via Del Vescovado)
via Omboni
via Ospedale Civile (tratto tra via San Francesco e via C. Battisti)
via Patriarcato
via Porciglia (*)
via Prati
via Rialto
via Roma (tratto compreso tra via Venti Settembre e ponte Delle Torricelle) (*)
via San Biagio (tratto compreso tra via Zabarella e via Filzi)
via San Francesco (tratto compreso tra via G. Galilei e via ospedale Civile)
via San Francesco (tratto compreso tra via Galilei e via Santa Sofia) (*)
via San Francesco (tratto compreso tra via Santa Sofia e riviera Tito Livio)
via San Girolamo
ponte San Gregorio Barbarigo

via San Gregorio Barbarigo
via San Martino e Solferino (tratto compreso tra via Barbarigo e via Prati)
via San Pietro (tratto tra riviera Mussato e via Dei Livello)
via San Tomaso
via Santa Caterina
via Santa Rosa
via Santa Sofia (tratto compreso tra via San Francesco e via C, Battisti)
via Speroni
via Vandelli
via Venti Settembre
via Zabarella (tratto compreso tra via San Biagio e via Altinate) (*)
vicolo dei Conti
vicolo Santa Margherita
vicolo Selvatico Estense

(*) *area pedonale*

ZONA “B” Elenco vie:

via Altinate (tratto compreso tra piazza Garibaldi e riviera Ponti Romani) (*)
piazza Antenore
via Aquileia
via Battisti (tratto compreso tra via Otto Febbraio 1848 e riviera Ponti Romani) (*)
via Battisti (tratto tra riviera Ponti Romani e Via Zabarella)
via Bellano
via Belle Parti (*)
via Boccalerie
via Breda
via Busonera
riviera Businello
via Calvi (*)
via Cappelli
piazza Capitaniato
via Da Carrara
via Dante (tratto compreso tra piazza Dei Signori e Via Verdi)
via Dei Fabbri
piazza Dei Frutti
piazza Dei Frutti tratto compreso tra via Breda e via Oberdan (*)
via Del Municipio (*)
via Del Padovanino
via Del Risorgimento (tratto compreso tra via Santa Lucia e via Emanuele Filiberto di Savoia) (*)
via Dell'Arco
piazza Delle Erbe
via Delle Piazze
piazza Dei Signori
via e corte San Clemente
via e piazza Cavour (*)
piazza Eremitani (tratto compreso tra corso Garibaldi e la omonima via)
via Eremitani (tratto compreso tra piazza Eremitani ed il civico 12)
largo Europa (tratto compreso tra il civ. 12 e corso Garibaldi)
via Fiume
via Gorizia (*)
via Gritti
via Locatelli

via Manin
via Marsala (tratto compreso tra via Rialto e via Roma)
via Marsilio Da Padova (*)
via Martiri d'Ungheria
via Monte di Pietà
via Oberdan (*)
via Otto febbraio 1848 (*)
piazzetta Palatucci
piazzetta Pedrocchi (*)
via Pietro d'Abano
riviera Ponti Romani
via Rudena
riviera Ruzante
via Santa Chiara
via Saccardo
via San Canziano
via San Francesco (tratto compreso tra via Roma e riviera Tito Livio)
via San Martino e Solferino (tratto compreso tra via Prati e via Roma)
via San Nicolò
piazzetta e selciato San Nicolò (*)
via Sant'Andrea (*)
via Santa Lucia (*)
via Sauro
via Squarcione
via Stampa
riviera Tito Livio

(*) area pedonale