



Comune di Padova

Settore Programmazione Controllo e Statistica



Gli incidenti stradali lesivi delle persone a Padova Anno 2018

Comune di Padova – Settore Programmazione Controllo e Statistica

Via Del Municipio, 1 – Segreteria Tel. 049.8205083 – Fax 049 8205750

E-mail: segreteria.statistica@comune.padova.it - PEC: programmazione.controllo@comune.padova.legalmail.it

Capo Settore Programmazione Controllo e Statistica: Manuela Mattiazzo

Realizzazione, elaborazione dati e grafica: Ketty Boscaro, Giuliana Marchetti, Valentina Paradiso, Giuseppe Maria

Siciliano, Chiara Strazzacappa – Coordinamento: Piera Belluardo

Fonte dei Dati: Elaborazioni Ufficio Statistica del Comune di Padova su dati Istat e Regione Veneto



Glossario

Le elaborazioni qui presentate sono il risultato della rilevazione statistica effettuata dall'ISTAT sugli incidenti stradali con lesioni a persone, come previsto dal Programma Statistico Nazionale. A partire dall'1 gennaio 2013 la raccolta dei dati delle Polizie Locali è coordinata dalla Regione del Veneto per il territorio di competenza e, per il Comune di Padova, in collaborazione con l'Ufficio di Statistica. Unità di rilevazione è l'incidente stradale, che dalle norme internazionali è definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone". Tale definizione è stata adottata dal primo gennaio 1991, data dalla quale la rilevazione mensile riguarda i fatti verificatisi in aree pubbliche di circolazione, che hanno determinato lesioni a persone (morte o ferite) ed eventualmente anche danni a veicoli o animali. Sono pertanto esclusi dalla rilevazione gli incidenti che hanno causato solo e soltanto danni alle cose e quelli che non si sono verificati in aree pubbliche di circolazione. Fino al 1998 erano definite "morte" le persone decedute sul colpo o quelle decedute entro il settimo giorno, a partire da quello dell'incidente (i decessi avvenuti oltre il settimo giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito). A partire dal primo gennaio 1999, invece, viene esteso da sette a trenta giorni il periodo di osservazione del decorso delle lesioni subite. La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato. E' con riguardo a tale momento, quindi, che di ciascuna unità vengono considerati i caratteri e le modalità, le cause o le circostanze determinanti e le conseguenze sia per le persone sia per le cose.

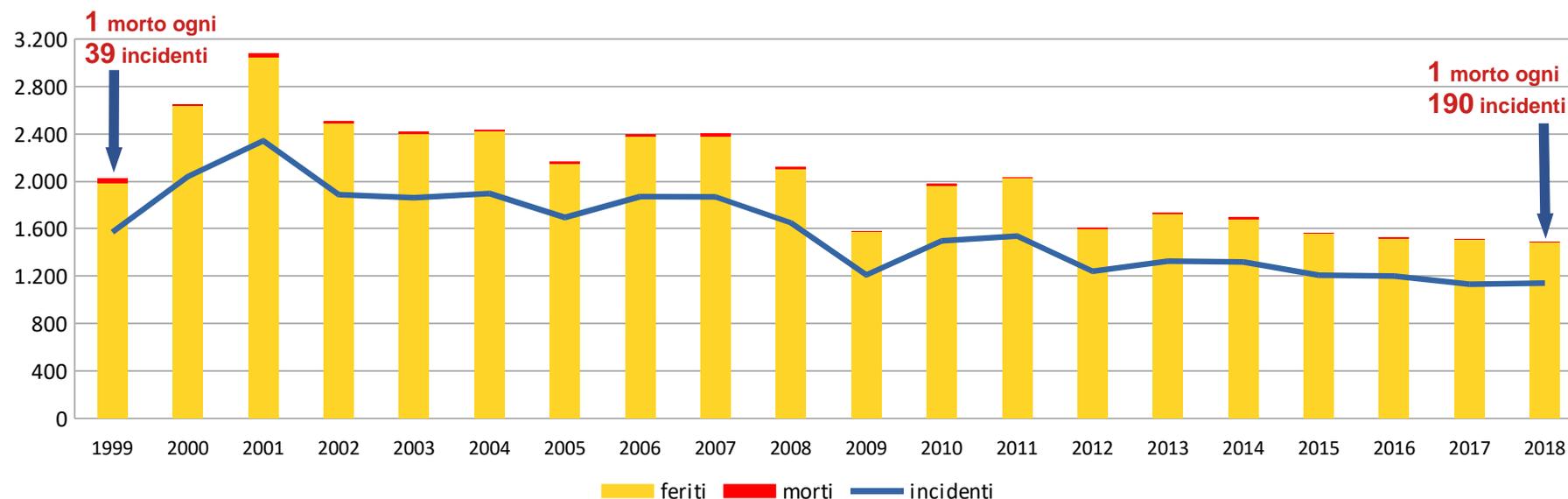
Autobus:	Veicolo avente almeno quattro ruote destinato al trasporto di persone con più di otto posti a sedere oltre il conducente.
Autocarro:	Veicolo stradale destinato esclusivamente o principalmente al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse.
Autotreno	Complesso di veicoli composto da un rimorchio agganciato ad un autoveicolo a motore.
Autoveicolo	Veicolo stradale provvisto di un motore che costituisce il suo solo mezzo di propulsione, utilizzato normalmente per il trasporto di persone o merci o per la trazione di veicoli stradali.
Ciclomotore	Veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 Km/h.
Feriti	Persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, al proprio corpo a seguito dell'incidente.
Giorno	Arco di tempo della giornata compreso dalle 6,30 alle 21,29.
Incidente stradale	La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.
Infortunati	Persone morte o ferite.

Glossario

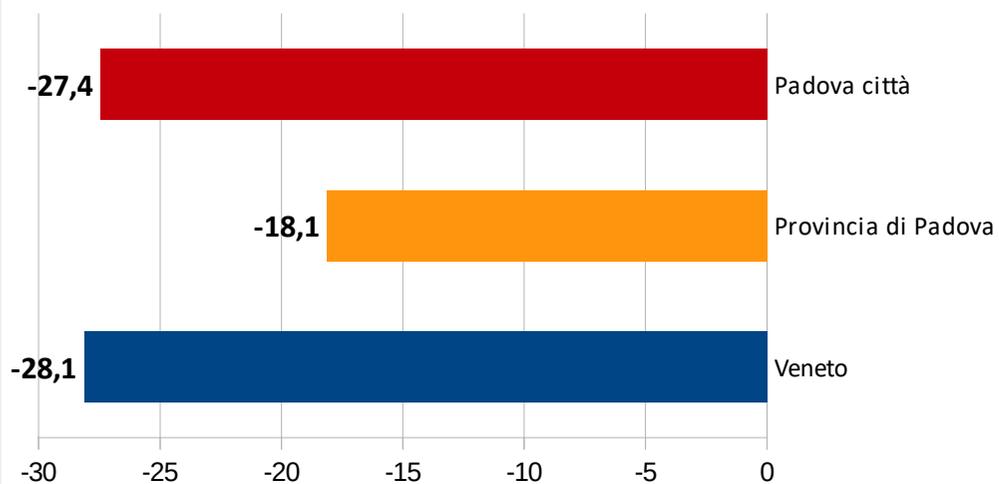
Mezzo pesante	Comprende tram, autocarro, autotreno, autosnodato, veicolo speciale, trattore
Morti in incidenti stradali	Numero di persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.
Motocarro	Veicolo a motore a tre ruote destinato al trasporto di cose.
Motociclo	Veicolo stradale a due ruote, con o senza sidecar, incluse le motociclette, oppure l'autoveicolo stradale a tre ruote, di tara inferiore ai 400 chilogrammi. Sono inclusi tutti i veicoli di cilindrata uguale o superiore a 50 centimetri cubi, nonché quelli con cilindrata inferiore a 50 centimetri cubi che non rientrano nella definizione di ciclomotore.
Motrice	Autoveicolo destinato, esclusivamente o prevalentemente, al traino di veicoli stradali non provvisti di motore (prevalentemente semirimorchi).
Notte	Arco di tempo nella giornata compreso dalle 21,30 alle 6,29.
Rapporto di infortunio	Rapporto fra gli infortunati e il numero dei sinistri ed esprime il numero medio di morti (M) e feriti (F) ogni 100 incidenti (I). $RI=(M+F)/I \times 100$.
Rapporto di lesività	Numero medio di feriti (F) ogni 100 incidenti. $RL= F/I \times 100$
Rapporto di mortalità	Rapporto tra il numero di morti (M) e il numero di incidenti (I) ed esprime il numero medio di decessi ogni 100 incidenti. $RM=M/I \times 100$.
Rapporto di pericolosità	Numero medio di morti (M) ogni 100 infortunati (M+F). $MP=M/(M+F) \times 100$.
Rimorchio	Il veicolo destinato ad essere trainato dagli autoveicoli e da filoveicoli.
Trattore	L'autoveicolo destinato all'esclusivo traino di rimorchi.
Veicolo	La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi.
Veicolo merci	L'automezzo di portata utile (carico potenziale) non inferiore ai 35 quintali oppure il trattore che traina rimorchi con portata non inferiore ai 35 quintali.
Velocipede	Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Andamento storico

Incidenti, morti e feriti a Padova nell'ultimo ventennio



Incidenti stradali. Padova, Provincia di Padova e Veneto - Var% 2018/1999



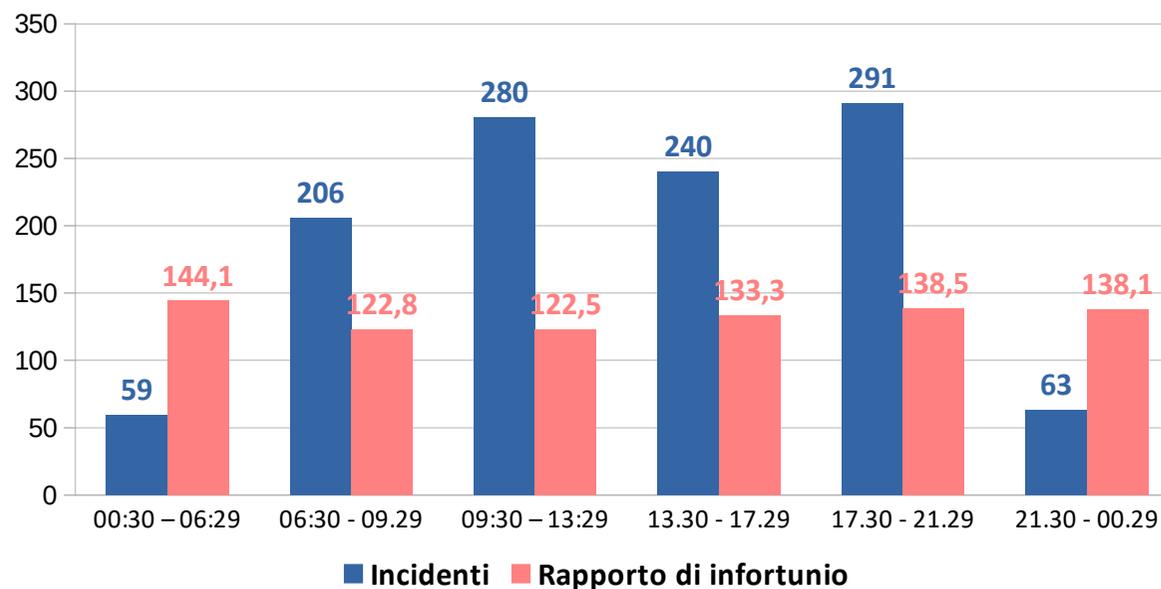
Nel 2018 gli incidenti lesivi delle persone occorsi nel comune di Padova sono stati 1.140, 10 in più dell'anno precedente ma quasi la metà del 2001, quando si è toccato il picco dell'ultimo ventennio con 2.239 incidenti. Il numero di morti e feriti è al minimo: nel 2018, così come nell'anno precedente, vi sono stati 6 decessi e 1.486 feriti contro i valori massimi di 40 morti del 1999 e di 3.043 feriti del 2001. Da sottolineare che il 96% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Locale.

Ricorrenze temporali

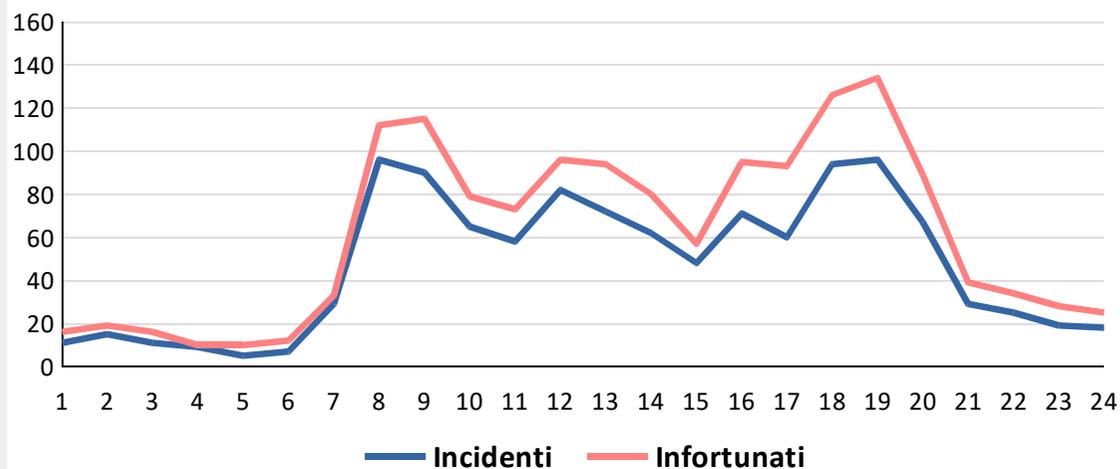
Incidenti, morti e feriti per mese.

Mese	Incidenti	Morti	Feriti
Gennaio	72	0	98
Febbraio	76	0	91
Marzo	86	0	117
Aprile	94	1	119
Maggio	99	1	120
Giugno	103	1	127
Luglio	88	1	123
Agosto	81	1	108
Settembre	104	1	133
Ottobre	126	0	161
Novembre	116	0	160
Dicembre	95	0	129
Totale 2018	1.140	6	1.486

Incidenti e rapporto di infortunio per fascia oraria. Padova - Anno 2018



Incidenti e infortunati per ora del giorno. Padova - Anno 2018



Sembrano essere i mesi autunnali quelli con più incidenti lesivi delle persone; nell'arco della giornata, invece, il picco avviene nel tardo pomeriggio, seguito dalla fascia oraria mattutina in cui generalmente iniziano le attività lavorative e di studio. Da notare che, nonostante il più basso numero di incidenti, nelle "ore piccole" il rapporto di infortunio - ovvero il numero di morti e feriti per 100 incidenti - raggiunge il suo apice.

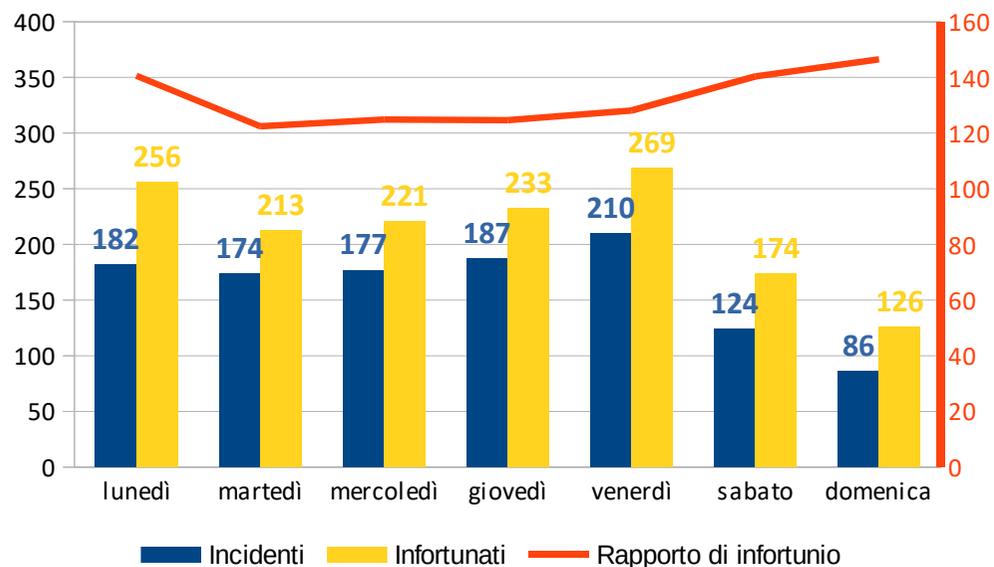
Ricorrenze temporali

Incidenti, morti e feriti di giorno e di notte. Anno 2018

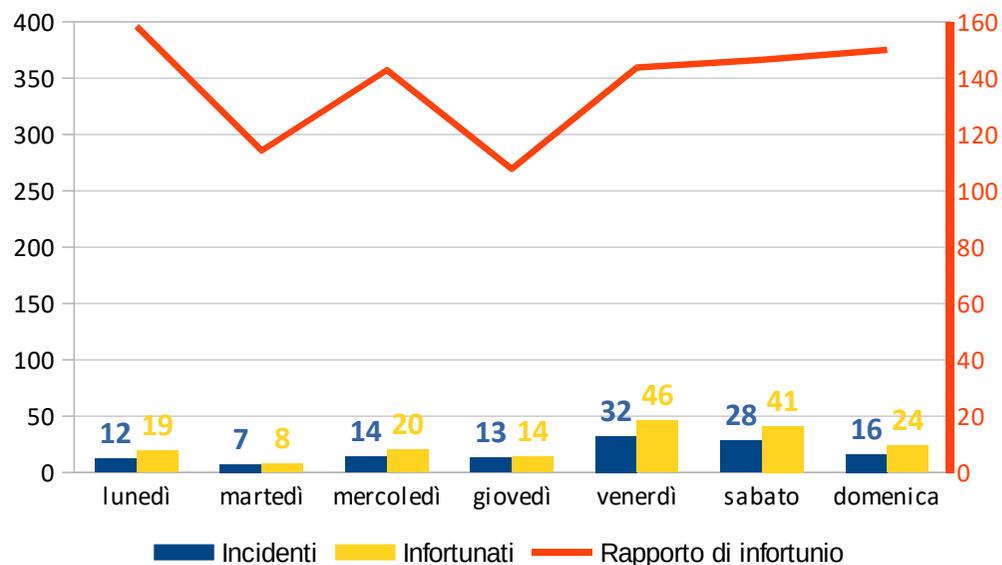
	Incidenti	Infortunati	Rapporto di infortunio
Giorno	1.017	1.319	129,7
Notte	122	172	141,0
Ora imprecisata	1	1	100,0
Totale	1.140	1.492	130,9

Ben l'89,2% degli incidenti avviene di giorno fra le 6:30 e le 21:30; tuttavia gli incidenti notturni sono in proporzione un po' più lesivi delle persone. Le giornate con più incidenti sono quelle che segnano l'inizio e la fine della settimana lavorativa. Se osserviamo solo gli incidenti notturni, però, si nota che il 49,2% si verifica di venerdì e di sabato.

Incidenti, infortunati e rapporto di infortunio per giorno della settimana. Padova - Anno 2018

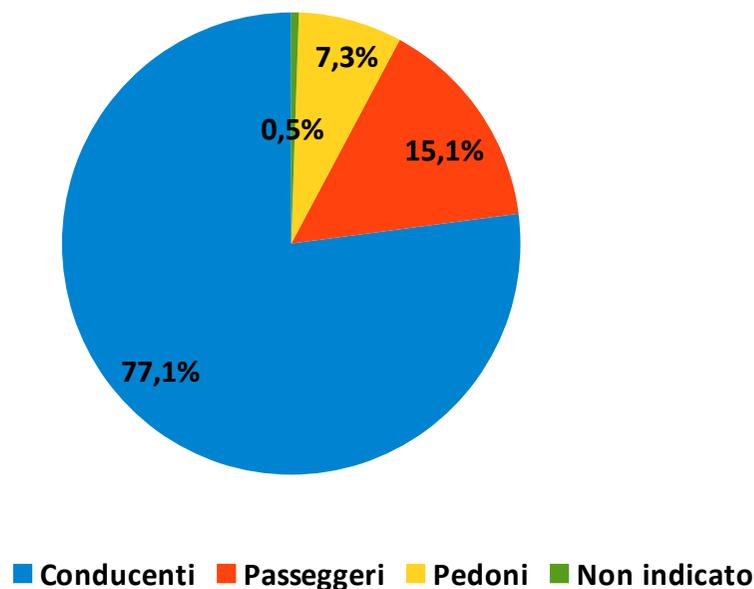


Incidenti, infortunati e rapporto di infortunio per notte della settimana. Padova - Anno 2018



Persone coinvolte

Persone infortunate in incidenti stradali. Padova - Anno 2018



Persone infortunate per età. Padova – Anno 2018

	Conducenti	Passeggeri	Pedoni	Totale
0-13	8	37	12	57
14-17	30	9	7	46
18-24	190	51	14	255
25-34	228	35	9	272
35-44	201	32	15	248
45-54	223	27	21	271
55-64	152	18	14	184
65-74	70	7	8	85
75-84	42	8	8	58
85e+	5	1	2	8
Non ind.	0	0	0	8
Totale	1.149	225	110	1.492

Le persone infortunate negli incidenti sono per lo più i conducenti dei veicoli coinvolti. Questi, per il 67% sono maschi; la proporzione fra i generi si ribalta per passeggeri e pedoni, per i quali le donne sono rispettivamente il 64% e il 60%. Colpisce, fra i pedoni, che per il 17% siano minori e per il 16% anziani.

Persone morte o ferite per genere. Anno 2018

	Morti			Feriti			Totale infortunati
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale	
Conducenti	5	0	5	762	382	1.144	1.149
Passeggeri	0	0	0	82	143	225	225
Non indicato	0	0	0	2	6	8	8
Pedoni	1	0	1	43	66	109	110
Totale	6	0	6	889	597	1.486	1.492

Persone coinvolte

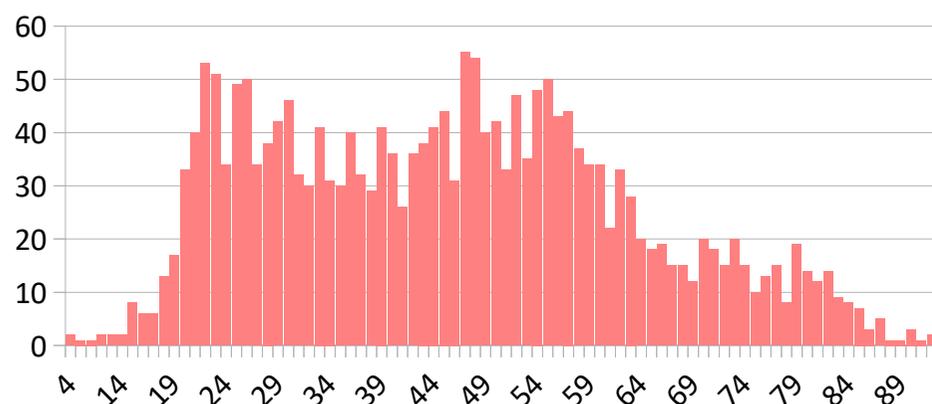
Caratteristiche del conducente per tipologia di veicolo. Anno 2018

Tipologia di veicoli(*)	Età media	Genere		Anni di patente			Non Indicati
		M	F	Da 0 a 5	Da 6 a 10	Più di 10	
Autovetture	47,3	66,8%	33,2%	66,2%	11,7%	19,3%	2,8%
Autobus e mezzi pesanti	45,2	97,0%	3,0%	70,9%	13,4%	9,0%	6,7%
Ciclomotori	39,1	69,8%	30,2%	72,4%	18,4%	9,2%	0,0%
Motocicli	41,5	83,7%	16,3%	66,1%	15,6%	13,3%	5,0%
Velocipedi	38,8	57,7%	42,3%	-	-	-	-
Totale	44,6	69,8%	30,2%	66,2%	12,7%	16,9%	4,2%

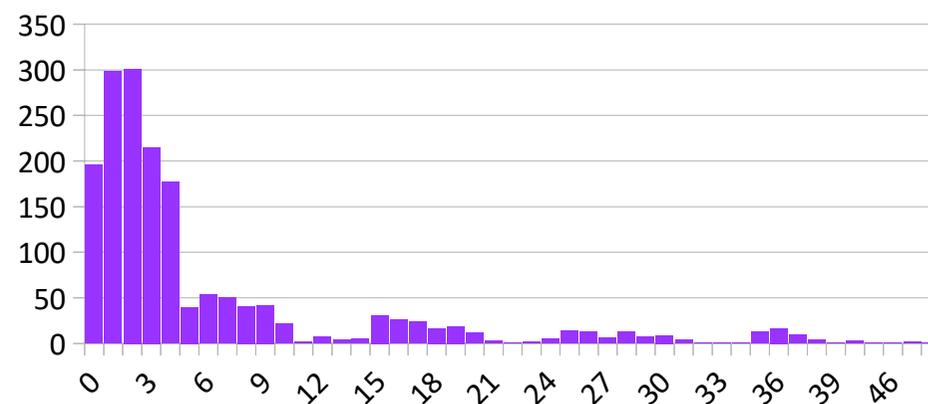
(*) sono stati esclusi dal calcolo 30 veicoli (1,4%) per i quali non si conosce nessuna caratteristica dei conducenti in quanto veicoli datsi alla fuga o altri veicoli coinvolti solo secondariamente nell'incidente.

L'età media dei conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti supera i 44 anni. Il valore aumenta a 47,3 anni per i conducenti di autovetture. Il 69,8% dei conducenti è di genere maschile, valore che raggiunge il suo massimo (97%) per autobus e mezzi pesanti. Rispetto al numero di anni trascorsi dal conseguimento della patente, circa i due terzi dei conducenti coinvolti in incidenti con feriti (il 66,2%) hanno conseguito la patente da meno di 5 anni: nello specifico l'11,4% da meno di un anno e il 46,3% da meno di 3 anni.

Numero di conducenti per età



Numero di conducenti per anni dal conseguimento della patente



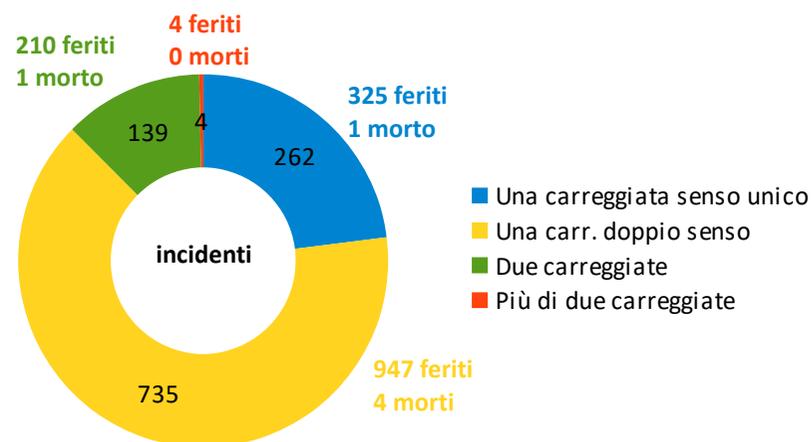
Localizzazione

Incidenti, morti e feriti per tipo di strada. Anno 2018

Strada	Incidenti	Morti	Feriti
Nel centro abitato	1.069	5	1.370
Fuori dal centro abitato	71	1	116
<i>di cui in autostrada</i>	16	0	30
Totale	1.140	6	1.486

Il 64,5% degli incidenti del 2018 è avvenuto in strade con una carreggiata a doppio senso, totalizzando il 63,7% degli infortunati totali. Oltre la metà degli incidenti si è verificato lungo un tratto rettilineo e ha causato il 54,7 % dei feriti. Gli incidenti avvenuti in tangenziale mostrano un rapporto di infortunio superiore a quello generale: 161,9 feriti ogni 100 incidenti in tangenziale, contro i 130,4 feriti ogni 100 incidenti generali. Sulle tangenziali, l'80% degli incidenti è avvenuto nelle ore diurne, i giorni della settimana con più incidenti sono stati lunedì e mercoledì e il mese è stato agosto. Sempre sulle tangenziali, le circostanze più frequenti sono state i tamponamenti (46) e gli scontri (27). Il 15% degli incidenti in tangenziale si è verificato in condizioni di pioggia o nebbia.

Incidenti, morti e feriti per tipo di carreggiata, anno 2018



Incidenti per tipo di tratto stradale. Anno 2018

Tratto stradale	Incidenti	Morti	Feriti
Incrocio	92	0	120
Rotatoria	127	0	162
Intersezione segnalata	170	1	205
Intersez. con semaforo o vigile	58	0	88
Intersezione non segnalata	2	0	2
Rettilineo	624	5	813
Curva	54	0	74
Dosso, strettoia	8	0	13
Pendenza	4	0	4
Galleria illuminata	1	0	5
Totale	1.140	6	1.486

Localizzazione

Alcuni dei punti monitorati in città sono le rotatorie, nelle quali si sono verificati 127 incidenti (11,1%). I numeri non sono così allarmanti ma comunque si notano 9 incidenti con feriti alla rotatoria della Stanga che rappresenta uno dei principali snodi di accesso al centro da Est, 6 all'accesso sud di via Guizza e alla rotatoria in centro città in Piazza Mazzini, 5 rispettivamente in tre rotatorie di grandi dimensioni situate nella zona Nord - NordOvest.

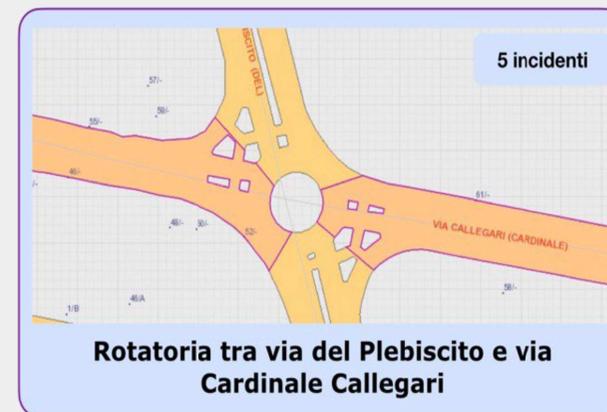
Incidenti nell'anello della tangenziale^(*), anno 2018



Incidenti: **97**
Morti: **1**
Feriti: **157**

() Sono inclusi anche incidenti verificatisi nei tratti extra-comunali dell'anello tangenziale*

Rotatorie con il maggior numero di incidenti. Padova, anno 2018



Localizzazione

Strade con la maggiore incidentalità. Anno 2018

Strade	N.incidenti	Strade	N.incidenti	Strade	N.incidenti
VIA FACCIOLATI	20	VIA VENEZIA	15	CORSO AUSTRALIA (M)	21
Incrocio:		Incrocio:		Incrocio:	
VIA PALESA	4	PIAZZALE STANGA (rotatoria)	3	CAVALCAVIA CHIESANUOVA	1
VIA GATTAMELATA (rotonda)	3	VIA FRIBURGO (rotatoria)	3	VIALE COPPI	1
VIA PERIN	2	VIA DONA' (rotatoria)	3	VIALE ROCCO	1
VIA PERTILE	2	VIA TOMMASEO	1	Totale corso Ausralia	24
LUNGARGINE TERRANEGRA	1	LUNGARGINE DEL PIOVEGO	1	VIA CHIESANUOVA	16
VIA DE VISIANI	1	VIA TRANSALGARDO	1	Incrocio:	
VIA LOVARINI	1	Totale via Venezia	27	VIA BORLINETTO	1
VIA MODENA (rotonda)	1	CORSO STATI UNITI	17	VIA CAPORELLO	1
VIA NAVAGERO	1	Incrocio:		VIA DELLA BISCIA	1
VIA PARUTA	1	CORSO KENNEDY (rotatoria)	3	VIA LOMBROSO	1
VIA VERGERIO	1	VIALE RIC. SCIENTIFICA (rot.)	3	VIA RAVIZZA	1
VICOLO DEGLI ODASI	1	VIA MESSICO (rotatoria)	2	VIA RIGHI	1
Totale via Facciolati	39	VIA LISBONA (rotatoria)	1	VIA SECCHI	1
VIA ASPETTI	12	Totale corso Stati Uniti	26	VIA TRE PONTI	1
Incrocio:		VIA SAN MARCO	11	Totale via Chiesanuova	24
VIA MACHIAVELLI	3	Incrocio:		VIA GUIZZA	11
VIA DA GAIBANA	2	VIA DELL'IPPODROMO (rotat.)	2	Incrocio:	
VIA VECELLIO	2	VIA DI NANNI (rotatoria)	2	CORSO PRIMO MAGGIO (rotat.)	6
VIA ZANCHI	2	VIA EINAUDI (rotatoria)	2	VIA ADRIATICA	1
CAVALCAVIA BORGOMAGNO	1	VIA GIOLITTI	2	VIA DEI TIGLI	1
VIA BONAZZA	1	CORSO IRLANDA	1	VIA PANNONIO	1
VIA CALIARI	1	RACCORDO GANDHI (rotat.)	1	VIA S. MARIA ASSUNTA (rot.)	1
VIA D'ALEMAGNA	1	VIALE DELLE GRAZIE	1	VIA SCARPA (rotatoria)	1
VIA FURLANETTO	1	VIA LANZA	1	Totale via Guizza	22
VIA PORDENONE	1	VIA MARCHI	1	VIA GATTAMELATA	9
VIA TOTI (rotonda)	1	VIA SMANIA	1	Incrocio:	
Totale via Aspetti	28	Totale via San Marco	25		

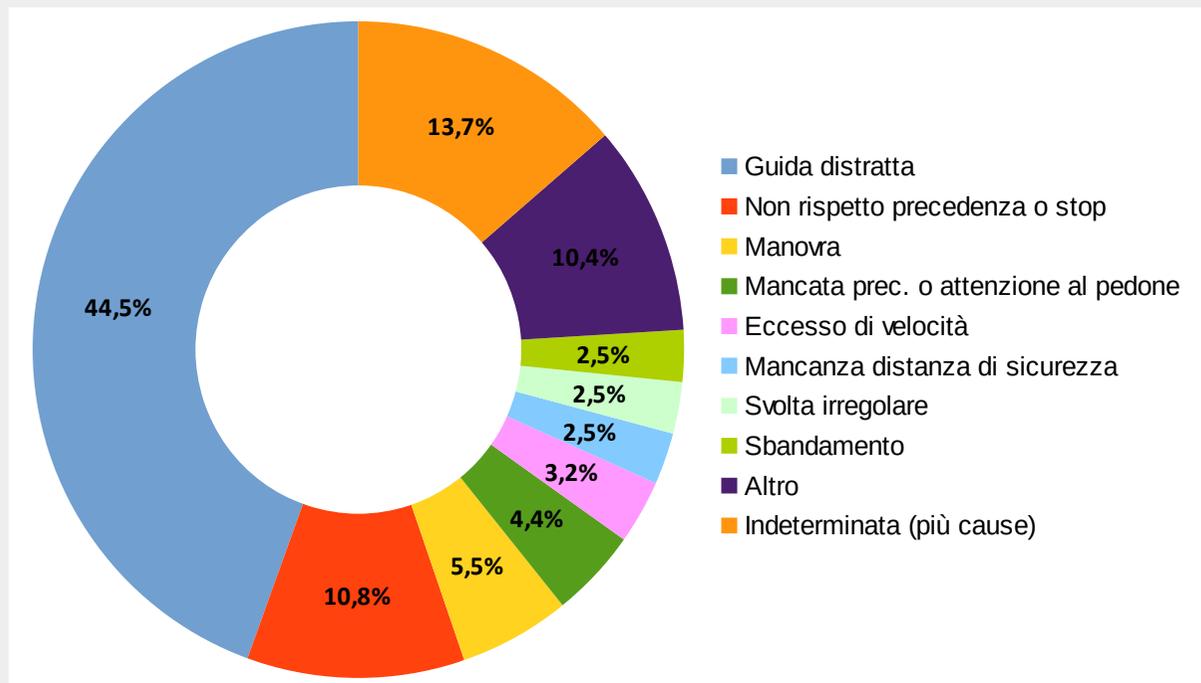
Localizzazione

Strade con la maggiore incidentalità. Anno 2018

Strade	N.incidenti	Strade	N.incidenti	Strade	N.incidenti
VIA CORTUSIO	5	VIA BEMBO	10	VIA FERRERO	1
VIA FACCIOLATI (rotatoria)	3	Incrocio:		Totale via Pontevigodarzere	15
VIA FILIASI	1	VIA FICINO	2	VIA SORIO	12
VIA GIUSTINIANI (rotatoria)	1	CORSO PRIMO MAGGIO (rotat.)	1	Incrocio:	
VIA MODENA	1	PONTE QUATTRO MARTIRI	1	VIA COL BERETTA	3
VIA SCARDEONE (rotatoria)	1	VIA BOSCO PEDROCCHI	1	Totale via Sorio	15
Totale via Gattamelata	21	VIA LAGO DOLFIN	1	VIA DEI COLLI	11
VIA PO	13	VIA PONCHIA (rotatoria)	1	Incrocio:	
Incrocio:		VIA SALBORO (rotatoria)	1	VIA CIAMICIAN	1
VIA SACRO CUORE (rotatoria)	5	Totale via Bembo	18	VIA MONTE CERO	1
VIA PIEROBON	1	VIA VIGONOVESE (M)	12	VIA MONTE RUA	1
VIA SILE	1	Incrocio:		Totale via dei Colli	14
Totale via Po	20	VIA BOCCACCIO (rotatoria)	2	VIA TOMMASEO	7
VIA DEL PLEBISCITO 1866	6	LUNGARGINE ROVETTA	2	Incrocio:	
Incrocio:		CORSO ARGENTINA (rotatoria)	1	CORSO DEL POPOLO	3
VIA CARDINALE CALLEGARI (rot.)	5	VIA TRENTO	1	PIAZZALE STANGA (rotatoria)	1
VIA BAJARDI (rotatoria)	2	Totale via Vigonovese	18	VIALE CODALUNGA (rotatoria)	1
VIA PONTEVIGODARZERE (rot.)	2	VIA PIOVESE	10	VIA MAMELI	1
VIA AVANZO (rotatoria)	1	Incrocio:		VIA RIMONDO	1
VIA GEREMIA	1	LUNGARGINE SABBIONARI	3	Totale via Tommaseo	14
VIA RENI (rotatoria)	1	VIA SORANZO	2	VIA MANZONI	6
VIA VIOTTI (rotatoria)	1	LUNGARGINE ZIANI	1	Incrocio:	
Totale via del Plebiscito 1866	19	Totale via Piovese	16	PIAZZALE PONTECORVO (rot.)	2
CORSO PRIMO MAGGIO	11	VIA PONTEVIGODARZERE	10	VIA D'ACQUAPENDENTE (rot.)	2
Incrocio:		Incrocio:		VIA LEOPARDI	2
VIA GUIZZA (rotatoria)	6	VIA DEL PLEBISCITO 1866 (rot.)	2	VIA STOPPATO	2
VIA BEMBO (rotatoria)	1	VIA DE CETTO	1	Totale via Manzoni	14
Totale corso Primo Maggio	18	VIA DEI VIVARINI	1		

Cause e condizioni

Incidenti per principale causa rilevata. Padova – Anno 2018



La principale causa di incidente con morti o feriti è la distrazione del conducente, che incide nel 44,5% dei casi; questa è anche la causa di 4 dei 6 incidenti mortali avvenuti nell'anno. Di seguito troviamo il mancato rispetto di precedenza o stop (10,8%). Nel 13,7% dei casi è impossibile determinare la causa principale in quanto vi sono diverse concause che agiscono contemporaneamente.

La stragrande maggioranza degli incidenti (l'88,5%) avviene in condizioni di tempo sereno e l'81,7% con asfalto asciutto.

Incidenti per condizione meteorologica.
Padova – Anno 2018

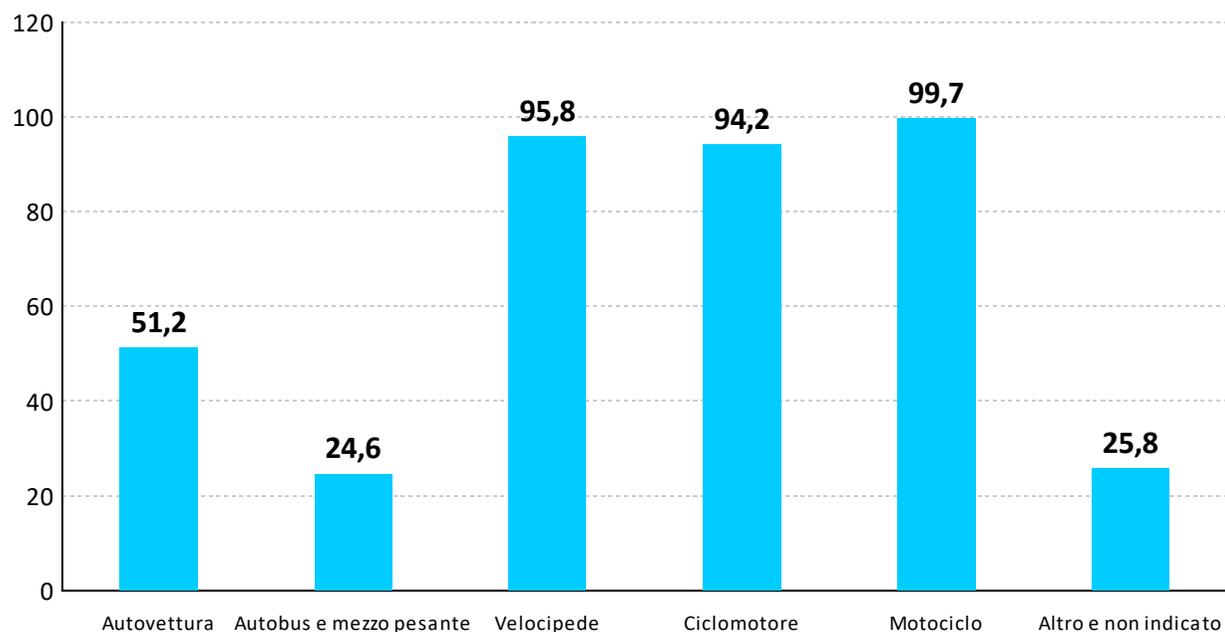
	Incidenti	Morti	Feriti
Sereno	1.009	6	1.312
Nebbia	20	0	30
Pioggia	101	0	130
Altro o non specificato	10	0	14
Totale	1.140	6	1.486

Incidenti per condizioni del manto stradale.
Padova – Anno 2018

	Incidenti	Morti	Feriti
Asciutto	931	6	1.216
Bagnato	204	0	264
Sdruciolevole	4	0	5
Ghiacciato o innevato	1	0	1
Totale	1.140	6	1.486

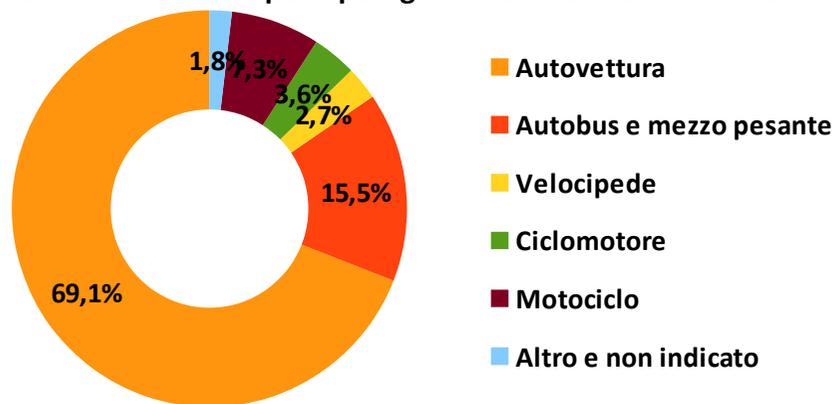
Veicoli coinvolti

Numero di infortunati ogni 100 veicoli coinvolti per tipologia di veicolo



Per 100 autovetture coinvolte in un incidente si contano 51,2 infortunati; scendono a 24,6 per gli autobus e mezzi pesanti, mentre i mezzi meno protettivi sono senz'altro quelli a due ruote. Gli infortuni ai pedoni sono avvenuti principalmente per l'impatto con autovetture (69,1%) e con autobus o mezzi pesanti, ma non è trascurabile neanche la percentuale di pedoni investiti da motocicli.

Pedoni infortunati per tipologia di veicolo che li ha investiti

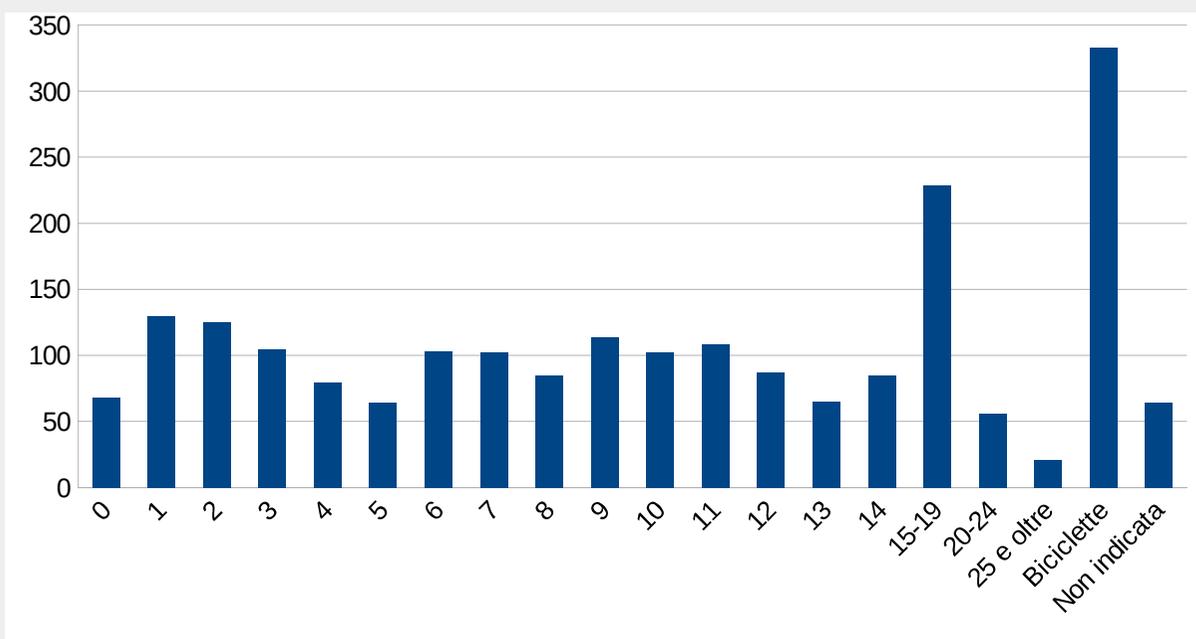


Veicoli coinvolti, morti e feriti per tipologia di veicolo. Anno 2018

	Veicoli	Morti	Feriti
Autovettura	1.253	2	639
Autobus e mezzo pesante	134	0	33
Velocipede	333	1	318
Ciclomotore	86	0	81
Motociclo	301	2	298
Altro e non indicato	31	0	8
<i>Pedone</i>	-	1	109
Totale	2.138	6	1.486

Veicoli coinvolti

Incidenti per numero di anni dall'immatricolazione del veicolo. Anno 2018



Oltre il 17% dei veicoli immatricolati coinvolti in incidenti ha almeno 15 anni di età. Le biciclette coinvolte, invece, costituiscono il 15,6%. Quasi il 47% degli infortunati era a bordo di un mezzo a due ruote. Complessivamente i passeggeri rappresentano il 15,1% degli infortunati. Il 20,3% degli incidenti ha coinvolto un solo mezzo. Degli altri, invece, i più frequenti sono quelli fra due autovetture (28,3%) e quelli fra autovettura e velocipede (15,6%).

Infortunati per tipologia di veicolo e posizione nel veicolo. Anno 2018

	Conducente	Passeggero		Posizione non ind.	Totale
		Totale	di cui nel sedile ant.		
Autovettura	450	190	119	1	641
Autobus o Mezzo pesante	22	11	7	0	33
Velocipede	314	5	0	0	319
Ciclomotore	80	1	0	0	81
Motociclo	282	18	1	0	300
Altro e non ind.	1	0	0	7	8
<i>Pedone</i>	-	-	-	-	110
Totale	1.149	225	127	8	1.492

Incidenti per combinazione della tipologia del veicolo. Anno 2018

Primo Veicolo	Secondo veicolo					Totale
	Autovettura	Autobus o M. pesante	Ciclomotore o Motociclo	Velocipede	Altri e non def.	
Autovettura	258	25	145	178	2	608
Autobus o Mezzo pesante	29	8	12	10	0	59
Ciclomotore o Motociclo	110	7	7	26	5	155
Velocipede	51	7	7	13	2	80
Altro e non indicato	2	0	2	3	0	7
Totale	450	47	173	230	9	909
Incidenti con un solo mezzo						231

76 incidenti coinvolgono anche un terzo veicolo e, di questi, 10 coinvolgono ulteriori veicoli

Area metropolitana

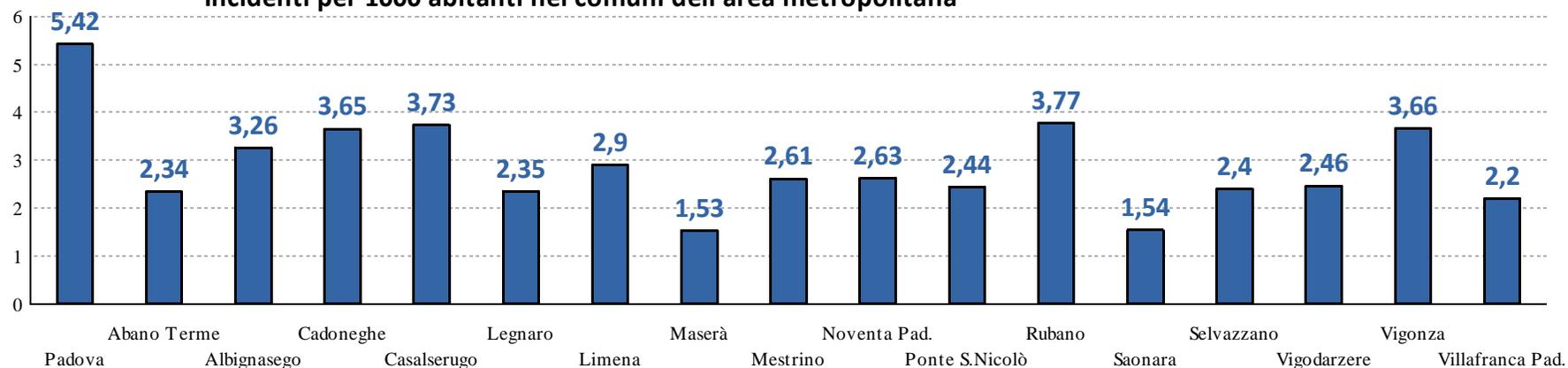
Incidenti, morti e feriti nei comuni dell'area metropolitana

	Incidenti		Morti		Feriti	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Abano Terme	57	47	0	1	74	58
Albignasego	41	85	0	1	54	124
Cadoneghe	57	59	1	0	70	70
Casalserugo	11	20	1	1	14	25
Legnaro	24	21	0	2	30	28
Limena	23	23	0	0	31	29
Maserà	17	14	0	1	18	19
Mestrino	32	30	1	0	46	39
Noventa Padovana	23	30	0	0	29	35
Ponte San Nicolò	36	33	0	0	46	50
Rubano	70	62	4	0	92	78
Saonara	9	16	0	1	10	20
Selvazzano Dentro	56	55	0	2	71	77
Vigodarzere	11	11	0	0	16	13
Vigonza	24	32	0	1	28	40
Villafranca Padovana	93	84	1	1	128	113
Totale	584	622	8	11	757	818
Padova	1.130	1.140	6	6	1.502	1.486
Totale area metropolitana	1.714	1.762	14	17	2.259	2.304

Fra i comuni dell'area metropolitana intorno a Padova, Albignasego risulta nel 2018 quello con più incidenti e più feriti, peraltro quasi raddoppiati rispetto al 2017. E' seguito da Villafranca Padovana anche se, rispetto all'anno precedente, presenta un lieve decremento.

Se si rapporta al numero di abitanti, Padova nel 2018 ha registrato 5,42 incidenti per 1.000 abitanti, seguita da Rubano con 3,77, Casalserugo con 3,73, Vigonza con 3,66 e Cadoneghe con 3,65.

Incidenti per 1000 abitanti nei comuni dell'area metropolitana



Appendice

Rapporto di mortalità, pericolosità e lesività di giorno e di notte. Anno 2018

	Rapporto di pericolosità	Rapporto di mortalità	Rapporto di lesività
Giorno	0,4	0,5	129,2
Notte	0,6	0,8	140,2
Totale	0,4	0,5	130,4

Esito dell'incidente per il conducente per genere del conducente. Anno 2018

Esito	Maschio	Femmina	Totale
Incolume	705	254	959
Morto	5	0	5
Ferito	762	382	1.144
Non indicato	-	-	30
Totale	1.472	636	2.138

Conducenti per anni dal rilascio della patente. Anno 2018

Anni dal rilascio della patente	Numero di conducenti
0-2	795
3-4	392
5-9	227
10-14	40
15-19	117
20-24	23
25-29	53
30-34	16
35-39	45
40 e oltre	8
Patente non necessaria	333
Non indicato	89
Totale	2.138

Esito dell'incidente per il conducente per genere ed età. Anno 2018

Esito	Età	Genere		Totale
		Maschio	Femmina	
Incolume	0-13	6	5	11
	14-17	3	0	3
	18-24	68	19	87
	25-34	103	43	146
	35-44	114	48	162
	45-54	152	60	212
	55-64	118	43	161
	65-74	70	19	89
	75-84	61	16	77
	85e+	10	1	11
	Totale	705	254	959
Ferito	0-13	6	2	8
	14-17	21	9	30
	18-24	121	69	190
	25-34	162	65	227
	35-44	135	66	201
	45-54	135	87	222
	55-64	99	51	150
	65-74	50	20	70
	75-84	28	13	41
	85e+	5	0	5
	Totale	762	382	1.144
Morto	0-13	0	0	0
	14-17	0	0	0
	18-24	0	0	0
	25-34	1	0	1
	35-44	0	0	0
	45-54	1	0	1
	55-64	2	0	2
	65-74	0	0	0
	75-84	1	0	1
	85e+	0	0	0
	Totale	5	0	5
	Non indicato			30
	Totale	1.472	636	2.138

Appendice

Incidenti, morti e feriti per tipo di strada. Anni 2017-2018

	Incidenti		Morti		Feriti	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Nell'abitato						
Strada urbana	1.029	1.063	6	5	1.326	1.361
Provinciale	0	2	0	0	0	3
Statale o Regionale	2	4	0	0	3	6
Totale	1.031	1.069	6	5	1.329	1.370
Fuori abitato						
Comunale	45	38	0	0	82	57
Provinciale	5	5	0	0	7	12
Statale o Regionale	17	12	0	1	26	17
Autostrada	28	16	0	0	48	30
Altra strada	4	0	0	0	10	0
Totale	99	71	0	1	173	116
Totale	1.130	1.140	6	6	1.502	1.486

Incidenti, morti e feriti per tipo di carreggiata. Anni 2017-2018

	Incidenti		Morti		Feriti	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Una carreggiata senso unico	279	262	1	1	380	325
Una carreggiata doppio senso	716	735	3	4	903	947
Due carreggiate	133	139	2	0	217	210
Più di due carreggiate	2	4	0	0	2	4
Totale	1.130	1.140	6	5	1.502	1.486

Incidenti per principale causa rilevata. Anno 2018

Principale causa rilevata	Valori assoluti	Percentuale	di cui:	
			con anormale stato psicofisico del conducente	con difetto o avaria del veicolo
Guida distratta	507	44,4%	8	2
Non rispetto precedenza o stop	123	10,8%	1	0
Manovrava	63	5,5%	1	0
Mancata precedenza o attenzione al pedone	50	4,4%	0	0
Eccesso di velocità	36	3,2%	0	0
Mancanza distanza di sicurezza	29	2,5%	2	0
Svoltava irregolarmente	29	2,5%	1	0
Sbandamento	29	2,5%	11	0
Comportamento scorretto del pedone	27	2,4%	0	0
Caduta di persona da veicolo	19	1,7%	2	0
Non rispetto semaforo, agente, div. transito o acc.	17	1,5%	2	0
Procedeva contromano	17	1,5%	1	0
Ostacolo	11	1,0%	1	0
Sorpasso irregolare	11	1,0%	0	0
Frenata improvvisa per evitare veicolo od ostacolo	10	0,9%	2	0
Non prossimità al margine	2	0,2%	0	0
Circostanza imprecisata	4	0,4%	1	0
Causa principale non determinata (più cause)	156	13,8%	27	2
Totale	1.140	100,0%	60	4

Appendice

Incidente per tipo di tratto stradale. Anno 2018

	Incidenti	Morti	Feriti
Incrocio	92	0	120
Rotatoria	127	0	162
Intersezione segnalata	170	1	205
Intersez. con semaforo o vigile	58	0	88
Intersezione non segnalata	2	0	2
Rettilineo	624	5	813
Curva	54	0	74
Dosso, strettoia	8	0	13
Pendenza	4	0	4
Galleria illuminata	1	0	5
Totale	1.140	6	1.486

Rapporto di mortalità pericolosità e lesività per tratto stradale. Anno 2018

	Rapporto di pericolosità	Rapporto di mortalità	Rapporto di lesività
Incrocio	0	0	130,4
Rotatoria	0	0	127,6
Intersezione segnalata	0,5	0,6	120,6
Rettilineo	0,6	0,8	130,3
Altro	0	0	146,5
Totale	0,4	0,5	130,4

Circostanze rilevate negli incidenti. Anno 2018

	Primo veicolo	Secondo veicolo o pedone od ostacolo
Procedeva o svoltava regolarmente	221	497
Camminava, sostava, attraversava regolarmente (pedone)	0	66
Guida distratta	514	232
Non rispetto semaforo, agente, divieto transito o accesso	14	6
Non rispetto precedenza o stop	89	48
Comportamento scorretto del pedone	0	35
Mancata precedenza o attenzione al pedone	52	0
Eccesso di velocità	43	7
Manovratura	54	35
Mancanza distanza di sicurezza	23	10
Svoltava irregolarmente	20	13
Veicolo fermo od ostacolo	0	92
Sbandamento	42	0
Procedeva contromano	15	12
Sorpasso irregolare	12	9
Veicolo, pedone od ostacolo evitato	0	72
Frenata improvvisa per evitare veicolo / ostacolo	11	0
Altre cause	30	6
Totale	1.140	1.140
<i>di cui con anormale stato psicofisico del conducente (alcool, sostanze stupefacenti o psicotrope, improvviso malore, sonno, ecc.)</i>	52	9

Appendice

Pedoni infortunati per tipologia del veicolo che li ha investiti. Anno 2018

Tipologia di veicolo	Pedoni infortunati
Autovettura	76
Autobus e mezzo pesante	17
Velocipede	3
Ciclomotore	4
Motociclo	8
Altro e non indicato	2
Totale	110

Morti per combinazione della tipologia del veicolo. Anno 2018

Primo Veicolo	Secondo veicolo					Totale
	Autovettura	Autobus o M. pesante	Ciclomotore o Motociclo	Velocipede	Altri e non def.	
Autovettura	0	1	1	0	0	2
Autobus o mezzo pesante	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore o motociclo	0	0	0	0	0	0
Velocipede	0	0	0	0	0	0
Altro e non indicato	0	0	0	0	0	0
Totale	0	1	1	0	0	2
Morti in incidenti con un solo mezzo coinvolto						4

Feriti per combinazione della tipologia del veicolo. Anno 2018

Primo Veicolo	Secondo veicolo					Totale
	Autovettura	Autobus o M. pesante	Ciclomotore o Motociclo	Velocipede	Altri e non def.	
Autovettura	481	36	161	182	2	862
Autobus o mezzo pesante	53	16	13	10	0	92
Ciclomotore o motociclo	118	7	12	42	5	184
Velocipede	51	7	13	17	2	90
Altro e non indicato	3	0	2	3	0	8
Totale	706	66	201	254	9	1.236
Feriti in incidenti con un solo mezzo coinvolto						250

Appendice

Incidenti per natura

	Incidenti		Morti		Feriti	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Tra veicoli:						
Scontro frontale	35	46	0	1	45	63
Scontro frontale-laterale	412	443	4	0	532	553
Scontro laterale	150	168	0	0	183	215
Tamponamento	224	216	0	0	384	368
In fermata o arresto	31	36	0	1	42	37
Di veicoli isolati:						
Investimento di pedone	110	102	0	1	129	109
Con veicolo in sosta	12	12	0	1	12	12
Con ostacolo	45	45	0	1	52	53
Con treno	0	0	0	0	0	0
Fuoriuscita o sbandamento	60	42	2	0	69	47
Frenata improvvisa	22	11	0	0	24	11
Caduta da veicolo	29	19	0	1	30	18
Totale	1.130	1.140	6	6	1.502	1.486

Rapporto di mortalità, pericolosità e lesività per natura degli incidenti

	Rapporto di pericolosità		Rapporto di mortalità		Rapporto di lesività	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Scontro	5,2	1,2	6,7	1,5	127,3	126,5
Tamponamento	0	0	0	0	171,4	170,4
Investimento di pedone	0	9,1	0	9,8	117,3	106,9
Altro	8,7	22,0	10,1	24,2	115,1	107,9
Totale	4,0	4,0	5,3	5,3	132,9	130,4

Appendice

Incidenti, morti, feriti, indicatori di incidentalità nei capoluoghi di provincia del Veneto. Anno 2018

	Incidenti	Morti	Feriti	Rapporto di mortalità	Rapporto di lesività	Rapporto di pericolosità	Incidenti per 1000 abitanti	popolazione al 31/12/18
Verona	1.358	12	1.704	0,9	125,5	0,7	5,3	257.993
Vicenza	502	9	634	1,8	126,3	1,4	4,5	110.790
Belluno	100	2	139	2,0	139,0	1,4	2,8	35.833
Treviso	313	4	419	1,3	133,9	0,9	3,7	84.999
Venezia	657	6	881	0,9	134,1	0,7	2,5	260.520
Padova	1.140	6	1.486	0,5	130,4	0,4	5,4	210.912
Rovigo	191	4	271	2,1	141,9	1,5	3,7	51.104

Incidenti, morti, feriti, indicatori di incidentalità nelle province venete, nella regione Veneto e in Italia. Anno 2018

	Incidenti	Morti	Feriti	Rapporto di mortalità	Rapporto di lesività	Rapporto di pericolosità	Incidenti per 1000 abitanti	popolazione al 31/12/18
Verona	3.028	62	3.994	2,0	131,9	1,5	3,3	926.497
Vicenza	2.253	53	3.052	2,4	135,5	1,7	2,6	862.418
Belluno	501	15	724	3,0	144,5	2,0	2,5	202.950
Treviso	2.319	56	3.269	2,4	141,0	1,7	2,6	887.806
Venezia	2.466	47	3.474	1,9	140,9	1,3	2,9	853.338
Padova	2.964	58	3.969	2,0	133,9	1,4	3,2	937.908
Rovigo	575	20	832	3,5	144,7	2	2,4	234.937
Veneto	14.106	311	19.314	2,2	136,9	2	2,9	4.905.854
Italia	172.553	3.334	242.919	1,9	140,8	1	2,9	60.359.546